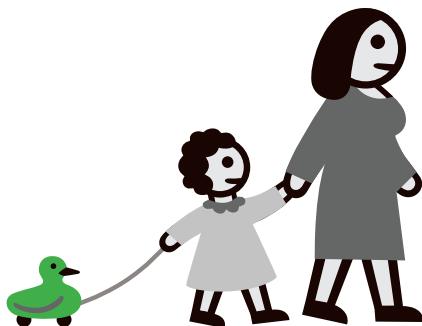


Výroční zpráva 2017

auto*mat



auto*mat



Obsah

Tým	3
Naše poslání	4
O čem bylo slyšet a co bylo vidět v r. 2017	6
Co se dělo v jednotlivých týmech	8
Zažít město jinak	9
Do práce na kole	10
Rozvoj Prahy	12
Prahou na kole	20
Vzdělávání	21
Velká jarní cyklojízda	22
Klub přátel	23
Hospodaření	25
Nejdůležitější výstupy vydané v roce 2017	30
Partneři	32
Kontakty	34

Tým

Výkonná ředitelka

Hana Škodová

Finanční ředitel

Václav Kugler

Zažít město jinak

Martin Šotola (hlavní koordinátor), Anna Kociánová (PR, začátkem roku nahradila Adélu Brabcovou), Jakub Holzer (PR)
a externisté: Bára Hudečková (produkce) a Helena Línová (zábory)

Do práce na kole

Lenka Myšáková (hlavní koordinátorka), Ladislav Kerleha (koordinátor), Ondřej Hána (HelpDesk), Anna Kociánová (PR), Jakub Holzer (PR), Jan Vondráček (HelpDesk)

Rozvoj Prahy

Vratislav Filler, Ladislav Kerleha, Marek Bělor (odešel koncem roku)

Vzdělávání, cyklojízdy, dobrovolníci

Petra Melingerová

IT

Petr Dlouhý

Klub přátel - dary jednotlivců

Peter Halaj, Ondřej Hána

Dary firem

Barbora Císařová (nahradila Šárku Vlčkovou, která v polovině roku přišla po Ivě Nevečeřalové)

Vedoucí kanceláře

Klára Dušáková (nahradila Lucii Müllerovou)

Telefonisté

Michal Brož, Eva Menšíková

Naše poslání

Auto*Mat prosazuje lepší prostředí pro kvalitní život ve městě. Podporujeme veřejnou, pěší a cyklistickou dopravu i rozumné používání aut. Přinášíme inspiraci z evropských metropolí a aktivizujeme lidi k pozitivní proměně ulic a veřejného prostoru. Dohlížíme na politiky a efektivní nakládání s veřejnými penězi. Společně s vámi tvoříme město, ve kterém je radost žít.

O čem bylo slyšet a co bylo vidět v roce 2017



I rok 2017 znamenal růst našich projektů. V soutěži **Do práce na kole** jezdilo opět o 20 procent více účastníků než v roce předchozím - v květnové soutěži už 12 883 lidí z téměř 2 000 firem a institucí ve 33 městech (o 6 více než loni) a v menší verzi Do práce na kole, v Zářijové výzvě, během Evropského týdne mobility 2 775 lidí.

Zářijové sousedské slavnosti **Zažít město jinak** s tématem „Příběhy z naší čtvrti“ se už čtvrtým rokem šířily mimo Prahu. Spolu s místními organizátory a dobrovolníky jsme oživilí 68 lokalit v hlavním městě a 22 měst v Čechách na Moravě i ve Slezsku.

Tým **Rozvoje Prahy** kromě dalších aktivit zaměřil svou pozornost na kauzu rušení některých cykloobousměrek v Karlíně, kde jsme pro netransparentní postup podali žalobu na MČ Praha 8 (Auto*Mat následně neuspěl u Městského soudu, ale poté uspěl u Nejvyššího správního soudu). Zveřejnili jsme koncept alternativního řešení dostavby městského okruhu Městský okruh pro všechny, které by zbytečně nezvýšilo intenzitu automobilové dopravy. Reagovali jsme na záměr Prahy 1 omezit cyklisty v centru a snažili se o záchranu jízdy na kole v centrálních pražských

bezmotorových ulicích - navrhli jsme vlastní řešení cyklistické dopravy v centru Prahy, zorganizovali protestní výzvu a petici včetně 3 protestních happeningů. S organizací Arnika jsme se zabývali kritikou konceptu Metropolitního plánu.

Ani letos jsme nezapomněli na téma udržitelné dopravy na školách. Celkem naším programem **Vzděláváním k aktivnímu stylu života** v tomto roce prošlo 3 645 žáků mateřských, základních a středních škol v Praze a desítky pedagogů, které jsme zaškolili. Programy jsme opět doplnili malými cyklojízdami i cyklojízdou velkou.

Nad naše klasické projekty nás také v roce 2017 slušně zaměstnalo stěhování celé organizace. Po šesti letech na Žižkově jsme se přesunuli do centra, do Paláce Lucerna. Stěhování proběhlo mj. za pomoci sdílené dodávky od spřátelené organizace Autonapůl.



Co se dělo v jednotlivých týmech



Zažít město jinak

Sousedské slavnosti Zažít město jinak jsou vedeny snahou o kultivaci veřejného prostoru ve městech, proměnu ulic, náměstí a dalších prostranství na místa, kde se mohou lidé setkávat, společně se bavit, předvádět svůj um nebo poukazovat na lokální problémy. Snažíme se ukázat, že ulice a náměstí nejsou jen transportními komunikacemi, ale že mohou sloužit i společenskému životu. Společně budujeme komunitu lidí, kterým není lhostejné dění okolo sebe, propojujeme obyvatele měst, úředníky i volené zástupce v samosprávách a pomáháme lidem artikulovat jejich zájmy.

V současnosti pomáhá Auto*Mat místním organizátorům s vyjednáváním povolení záborů, propagací a poradenstvím. Místní organizátoři připravují ve spolupráci se sousedy program a akci produkčně zajišťují. Do značné míry volná ruka při tvorbě programu je zárukou pestré nabídky kulturních, sportovních, kulinářských, herních a dalších společenských aktivit. Program často zohledňuje i místní specifika, zapojuje lokální rezidenty (ať již z řad obyvatel nebo místních podnikatelů) a oslovuje všechny věkové kategorie včetně seniorů a dětí, kterým je věnována zvláštní pozornost.

Rostoucí zájem ze strany místních organizátorů dává i do budoucna optimistický výhled realizace tohoto typu akcí jak v rámci sousedských slavností Zažít město jinak, tak i samostatně v dalších termínech.

V sobotu 16. září se odehrál již dvanáctý ročník Zažít město jinak, do nějž se **v celé ČR zapojilo celkem 96 lokalit** – z toho **68 lokalit v Praze** a lokality

v **dalších 21 městech** (Ústí nad Labem (4 místa), Plzeň (4 místa), Ostrava (2 místa), Bílovice nad Svitavou, Bruntál, Český Krumlov, Děčín, Frýdek-Místek, Hradec Králové, Hrob, Jihlava, Kralupy nad Vltavou, Krnov, Liberec, Mnichovo Hradiště, Opava, Prachatice, Roudnice nad Labem, Vimperk a Volyně).

Téma tohoto ročníku **Příběhy z naší čtvrti** oslovilo mnoho organizátorů, kteří k němu připravili bohatý program složený z přednášek, výstav, komentovaných vycházek, fotosoutěže ale i například oslavu diamantové svatby. Zásadní novinkou z organizačního pohledu bylo dopravní značení pro pražské organizátory zdarma, které se podařilo vyjednat díky partnerské spolupráci. Jednotlivým organizátorům tak zbylo více prostředků na přípravu samotného programu.

Do přípravy Zažít město jinak 2017 se zapojilo více než 800 subjektů (aktivní jedinci, spolky, sdružení, živnostníci, kulturní i vzdělávací instituce a mnoho dalších). **Program slavností, který čítal přes 1 000 položek, si v sobotu užilo přes 40 000 návštěvníků.**

Kromě organizace zářijových slavností i nadále rozšiřujeme podporu podobným aktivitám ve veřejném prostoru v průběhu celého roku. Pravidelně aktualizujeme platformu **Zažít město normálně**, jejímž cílem je poskytovat informace, motivaci a pomoc všem, kteří se rozhodnou uspořádat vlastní sousedskou aktivitu během roku.

www.zazitmestojinak.cz



Do práce na kole

V soutěži Do práce na kole se snažíme o to, aby jízdní kolo (a bezmotorový pohyb vůbec) bylo širokou veřejností vnímáno a používáno jako plnohodnotný dopravní prostředek pro každodenní přesuny po městě.

Motto sedmého ročníku znělo „**Do práce na kole jezdí i profici**“. Chtěli jsme poukázat na to, že kolo může být vhodným dopravním prostředkem i pro zaměstnance s náročnou a váženou profesí.

Přípravy soutěže se nesly v duchu stabilizace a zjednodušování některých procesů. Loni jsme překročili počet 10 000 soutěžících a při tomto počtu zaznamenali problémy s dostupností registračního systému, zvýšený počet dotazů na kontaktní telefonickou linku a problémy s doručením startovních trik. Proto jsme letos přistoupili k posílení kapacity serverů, částečným úpravám, optimalizaci a zjednodušení registračního systému. Registrační systém jsme propojili s mobilními aplikacemi Urban Cyclers, Na kole Prahou a SuperLife, které usnadňují nahrávání soutěžních jízd. Díky tiskárně OP Tiger a novému generálnímu partnerovi, společnosti GLS CZ, se nám podařilo upravit distribuci startovních balíčků tak, že jsme ušetřili nejen obalový materiál, ale hlavně ujeté kilometry a emise při rozvozu triček. Místo loňských 10 800 balíčků jsme letos díky konsolidaci zásilek i přes vyšší počet soutěžících rozvezli 2 972 startovních balíčků.

I tento rok se nám podařilo rozšířit soutěž do nových oblastí. Cyklisticko-chodeckou heatmapu (mapa s vizualizací intenzit cest v rámci soutěže) nám pomohli „dobarvit“ koordinátoři kampaně, cyklisté a chodci z Brandýsa nad Labem, Mostu, Litvínova, Krnova a Příbrami.

S kampaní opakovaně míříme i na zaměstnavatele, kterých bylo o 7 % více než v roce 2016. Vyzýváme je, aby pro své zaměstnance připravili vhodné zázemí a podpořili je v jejich šetrném způsobu dopravy. Odměnou jsou jim kromě možnosti získání titulu **Cyklozaměstnavatel roku** i lepší vztahy mezi kolegy. To nám mnozí soutěžící v reakcích na Facebooku a v dotazníku spokojenosti potvrdili.

Jsmo rádi, že zaměstnavatelé v médiích a na svých webových stránkách ke kampani vyjádřili své sympatie. Někteří tuto akci vnímají jako nedílnou součást své CSR strategie. Důkazem, že to myslí opravdu vážně, je krásných **60 % soutěžících, kterým platí startovné zaměstnavatel**.

Jako mediální tváře soutěže reprezentovali fyzioložka a bývalá **předsedkyně Akademie věd ČR Helena Illnerová a také břišní a hrudní chirurg Pavel Pařko**. Profesorka Illnerová, která se ve své vědecké práci soustředila na zákonitosti biologických hodin, vyzdvihla především ranní cestu na kole. „*Jako strašně důležité po ránu vidím dostatek přirozeného světla,*“ řekla. **Ranní modrá složka**

světla prý pomůže vnitřním hodinám organismu, aby se synchronizoval s běžným dnem. Jakýkoli interiérový přirozenou strukturu světla podle H. Illnerové potlačuje. „*Ranní procházka, ranní jízda na kole, to dělá absolutní zázraky. Lépe pak poznáváme, lépe se soustředíme,*“ poznamenala.

Profesor Pafko poukazyval na přínos pohybu, a to nejen s ohledem na obezitu, ale například i stav mysli, který dnes až polovina lidí vyrovnává antidepresiv. „*Pohyb je rozhodně dobrý na psychiku,*“ zdůraznil Pafko. Profesor z vlastní zkušenosti potvrdil, že **kolo jako dopravní prostředek poslouží dobře i těm, kteří do práce obvykle spěchají.** Sám jezdívá do práce zhruba třináctikilometrovou vzdálenost. „*Autem je to zhruba o 15 minut rychlejší, ale může to být i pomalejší. Když sedáte do auta, nikdy nevíte, jak dlouho to potrvá. Pokud na kole nepíchnete, máte jistotu, že dojedete v předpokládaném čase,*“ řekl Pavel Pafko.

A jak se nám letos dařilo naplnit cíle kampaně, jsme se dozvěděli ze závěrečného dotazníku.

Na otázku: Poté, co jste začal/a jezdit do práce na kole, který dopravní prostředek jste omezil/a nejvíce? nám **31 % respondentů odpovědělo to, na co jsme netrpělivě čekali a sice: osobní automobil, motocykl, moped!**

A jaké jsou **3 hlavní důvody**, proč se zaměstnanci do soutěže zapojují? **Posílení týmového ducha pracovního kolektivu, zlepšení kondice a podpora městské cyklistiky.**

S osmým ročníkem Do práce na kole jsme spokojeni!

V zářijovém týdnu jsme navíc pro váhavce připravili zkrácenou týdenní verzi Do práce na kole nazvanou **Zářijová výzva**, kterou kromě 1775 skalních jezdců přijalo i 1 000 nových.

www.dopracenakole.cz



Rozvoj Prahy

Dříve jsme tyto naše aktivity nazývali Watchdog - ve starších dokumentech tak můžete narazit i na tento termín.



Auto*Mat bojuje za dlouhodobou udržitelnost pražské dopravy. Denně pracujeme na tom, aby magistrát či radnice zohledňovaly bezmotorovou a veřejnou dopravu a držely krok s moderními trendy městského rozvoje. Proto v týmu Rozvoje Prahy kontrolujeme, analyzujeme a připomínkujeme městská rozhodnutí a plány. Vydáváme a prezentujeme vlastní studie, jednáme s politiky, navrhujeme nejlepší řešení dopravních problémů a přinášíme inspiraci ze zahraničí.

Automobilová doprava

V lednu jsme **komentovali Radlickou radiálu**, která se ukazuje být záměrem přinášejícím více problémů než pozitiv, a to dokonce i automobilové dopravě.

Vyzvali jsme primátorku, aby řešila smogové situace, a přispěli jsme k tomu, že Praha začala připravovat plán regulace omezující v případě smogu intenzitu automobilového provozu.

V březnu jsme zveřejnili koncept **alternativního řešení dostavby městského okruhu - Městský okruh pro všechny**. Jednali jsme s magistrátem o prověření alternativ dostavby okruhu v jiné podobě, než je Blanka 2. Náměstek pro dopravu Petr Dolínek slíbil, že vezme v úvahu hlavně návrhy pro veřejnou dopravu. V létě bylo zadáno vypracování studie na tzv. Duál (starší koncept Městského okruhu IPRu) do úrovně dokumentace pro EIA, aby bylo možné záměry porovnat.

U dostavby Městského okruhu **podporujeme takové řešení, které nebude zbytečně zvyšovat intenzitu automobilové dopavy**, povede k vyřešení neúnosné situace v ulici V Holešovičkách a definitivně nezničí zástavbu Libně.

V prosinci jsme **analyzovali dopravní dopady zprovoznění tunelu Blanka** v roce 2016. Je už zcela jasné, že **zprovoznění Blanky výrazně přispělo k nárůstu intenzit automobilové dopavy na severu Prahy**, kde se intenzita dopavy zvýšila oproti jižnímu sektoru dvojnásobně.



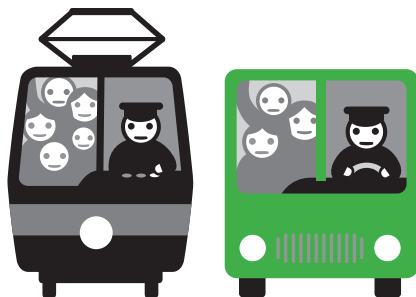
Strategické dokumenty města

Aktivně jsme se **zapojili do přípravy plánu udržitelné mobility Polad' Prahu**. Účastnili jsme se kulatých stolů. Navrhovali a hodnotili jsme opatření vstupující do plánu.

Společně s Arnikou jsme IPRu položili **40 otázek ke konceptu Metropolitního plánu**. Na čem je postavena vyváženost navrženého dopravního systému? Veřejnost stále neví...

Veřejná doprava

Zorganizovali jsme dvě přednášky na téma veřejné dopravy v rámci iniciativy Cyklisté sobě. Sledovali jsme zhoršující se pravidelnost spojů a snažili se působit na orgány města, aby se situace zlepšila.



Zlepšování podmínek pro cyklistickou dopravu

Připomínkovali jsme rušení některých cykloobousměrek v Karlíně. Poté, co nebyly naše připomínky uspokojivě vypořádány, jsme společně s místními občany **podali na MČ Praha 8 žalobu.** Městský soud se ve svém rozsudku nezabýval předmětem žaloby, proto jsme se odvolali a pokračujeme u vrchního soudu.

Reagovali jsme na bezprecedentní záměr Prahy 1 omezit cyklisty v centru a snažili se o záchranu jízdy na kole v centrálních pražských bezmotorových ulicích.

- O podobě záměru jsme jednali s Odborem dopravy a radními Prahy 1.
- Vypracovali jsme vlastní návrh řešení cyklistické dopravy v centru Prahy tak, aby byli dostatečně chráněni pěší a nebyli poškozeni cyklisté. Součástí byl i koncept dlouhodobého řešení cyklo dopravy v centru, zahrnující několik nových bezpečných průjezdů (viz kap. „placatá Praha“).
- Uspořádali jsme 3 veřejné protesty (v květnu Průvod vypuštěných duší, v říjnu protest na náměstí Republiky, v prosinci vyjížďku po „objízdných trasách“ a protest vleže).
- Připravili jsme petici na Zastupitelstvo HMP, kterou podepsalo 1337 Pražanů. Včetně elektronické výzvy se celkem 3 400 lidí staví proti omezení jízdy na kole v centru.
- Získali jsme podporu od desítek politiků a osobností, petice pak

vyvolala na zastupitelstvu ostrou diskusi o cyklistické dopravě v Praze. Protože pražské zastupitelstvo nepřijalo žádné usnesení, spustili jsme druhou petici (únor 2018).

Omezení provozu bylo stanoveno dne 28. 12. 2017.

Kauza pokračuje v roce 2018.

Ve spolupráci s cyklokomisí a pracovníky magistrátu jsme **řešili připravovaná cykloopatření v desítkách lokalit na území Prahy** (v širším centru např. ul. Křesomyslova a Patočkova). Na jednání cyklokomise jsme přinášeli k řešení řadu témat: nehodová místa pro cyklisty, připravované rekonstrukce ulic, cyklo v metropolitním plánu a další.

V září jsme v rámci akce **Zažít město jinak a Evropského týdne mobility prezentovali nákladní kola** (cargokola).



Cyklisté sobě

Cyklisté sobě jsou akční skupiny cyklistů, kteří ve spolupráci s úřady chtějí zlepšovat podmínky pro jízdu na kole ve svém okolí. Nástrojem pro jejich vzájemnou komunikaci je webová platforma.

V roce 2017 jsme zahájili systematickou práci s podněty Cyklisté sobě. **Postupně jsme na úřady poslali více než 100 podnětů na zlepšení podmínek pro jízdu na kole.** Soustavně sledujeme a snažíme se řešit celkem zhruba 200 podnětů z více než 600 evidovaných na území Prahy.

Během roku jsme uspořádali celkem 8 setkání Cyklisté sobě s přednáškami expertů a diskusemi na cyklistická témata. Významný byl zejména seminář na téma Technické podmínky pro navrhování cykloopatření (TP 179) přednesený Ing. arch. Tomášem Cachem.

Na blogu Cyklisté sobě (blog.cyklistesobe.cz) vyšlo v průběhu roku celkem 11 příspěvků věnujících se zejména proběhlým či připravovaným akcím Cyklisté sobě.

www.cyklistesobe.cz



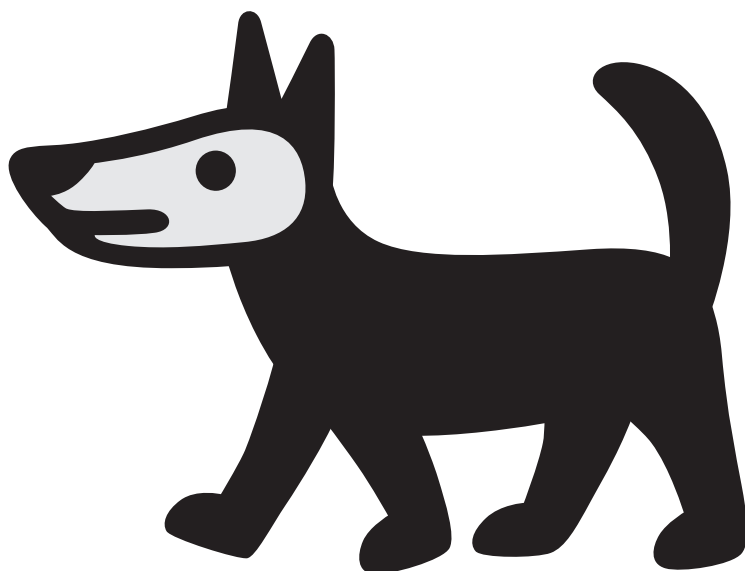
Členství v komisích a jiná činnost členů týmu Rozvoje Prahy

Vratislav Filler

- člen dopravní komise na Praze 11
- přednáší v kurzu udržitelné mobility na Fakultě dopravní ČVUT
- člen Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu

Marek Bělor

- člen dopravní komise na Praze 7
- člen pracovní skupiny BESIP MHMP





Prahou na kole

Prahou na kole je nezávislým zpravodajským, informačním a asistenčním projektem, který Auto*Mat inicioval. Je tu pro všechny, kteří se pohybují po Praze na kole, nebo by s tím chtěli začít.

Zatímco rok 2016 se vyznačoval příchodem velkého počtu dobrovolníků, v roce 2017 se náš redakční tým zeštíhlil na sedm členů a tempo zvolnilo. Garantem nezávislosti webu byl nadále šéfredaktor Jiří Motýl, většinu textů pak psal kromě něho ještě redaktor Vratislav Filler.

Rok 2017 nebyl příliš bohatý na realizace nové cyklistické infrastruktury, přesto ale nebyl výběr témat zcela v naší moci. Často jsme reagovali na aktuální kauzy. Velký prostor zabralo plánované omezení vjezdu cyklistů do pěších zón na Praze 1. K této kauze jsme vydali celkem neuvěřitelný počet 14 článků z různých úhlů pohledu. Dále jsme psali třeba o negativním postoji Prahy 3 k cykloobousměrkám navržených magistrátem, o spadlé Trojské lávce nebo o sporu kolem ochranného cyklopruhu na Patočkově. Další vděčnou sérií článků bylo představování plánů pro cyklistickou dopravu v koncepčních materiálech IPRu nebo témata spojená nejdříve se soutěží na městský bikesharing a poté se vstupem nových hráčů na trh bezstanicového sdílení kol.

Co se klasických návodů týče, zde již bylo za historii webu ze základních rad publikováno téměř vše, co publikováno být mohlo. Nové články se tak věnovaly poměrně specifickým tématům, jako třeba kličkování konkrétními lokalitami, jízdě v těhotenství nebo zimním pláštěm s hřeby. To samé postihlo i analytičtější pojaté příspěvky, kdy jsme psali o takových bizarnostech (myšleno pozitivně), jako je pro cyklisty příjemná šířka tramvajových kolejnic a ideální ztvárnění svodidel podél cyklostezky.

Třemi nejčtenějšími články loňského roku se staly příspěvky pojednávající o bikesharingu. Zlatou medaili vyhrává článek ‚ofo vyšle v říjnu 300 kol na Prahu 7‘, stříbrnou článek ‚Od neděle si můžete půjčit ofo na Praze 7‘ a bronz pak příspěvek ‚Nová Rekola: obří košík, GPS a skvělé blatníky‘. Je tak vidět, že téma bikesharingu táhne.

Stále platí, že web tvoří kromě redakce také řada aktivních spolupracovníků, dobrovolníků a čtenářů, kteří nám posílají tipy na témata článků, zasílají fotografie, informace o uzavírkách, pomáhají s mapou. K podpoře těchto aktivit jsme v loňském roce začali pořádat nepravidelný cyklistický mapathon, kde se snažíme zájemcům přiblížit problematiku mapování v OpenStreetMap tak, aby každý mohl cyklistické mapy a aplikace zlepšovat sám.

www.prahounakole.cz



Vzdělávání

Ve spolupráci s mateřskými, základními a středními školami ukazujeme dětem, že se mohou aktivně podílet na změnách svého okolí. Díky nejruznějším aktivitám si vyzkouší např. různé možnosti dopravy do školy a společně s pedagogy a rodiči si uvědomí výhody cestování hromadnou dopravou, pěšky nebo na kole. Náš vzdělávací projekt je od roku 2009 nedílnou součástí našich činností, a to i díky podpoře Magistrátu hlavního města Prahy.

V roce 2017 náš projekt nesl nový název Vzdělávání k aktivnímu stylu života. Na rozdíl od minulých ročníků jsme s dětmi strávili hodně času přímo v terénu. Celkem našimi vzdělávacími aktivitami v tomto roce prošlo 3 645 žáků mateřských, základních a středních škol.

Se vzdělávacími aktivitami jsme se zúčastnili také některých Dní Země, konkrétně Dne Země na Praze 4 (MŠ a ZŠ Praha 4), na Praze 7 (MŠ a ZŠ Praha 7), akce pro řepské školy (ZŠ Jana Wericha v Řepích, dále ZŠ a MŠ z Řep, 2 000 dětí) a

také Evropského týdne mobility (ZŠ a MŠ Praha 5). Všech těchto událostí se zúčastnilo velké množství dětí. Kromě samotného vzdělávacího programu, jsme na akce také přivezli různé typy kol včetně speciálních nákladních kol. Ty si účastníci mohli zapůjčit a samozřejmě se na nich i projet.

Školy jsme podporovali i pořádání malých cyklojízdy. A opět jsme (tentokrát na vlastní pěst) zorganizovali Velkou studentskou cyklojízdu. Odjelo ji s námi přes 100 studentů.

Rok 2018 nám přinese novinky v rámci zapojení středních a vysokých škol. Rozhodli jsme se uspořádat akci Do školy na kole, která bude připojena k celostátní soutěži Do práce na kole. Nedílnou součástí aktivit budou programy Zelené kilometry, malé cyklojízdy, terénní programy, vzdělávání pedagogů a Velká studentská cyklojízda. Po našich programech je stálá poptávka a přemýšlíme o jejich rozšíření i pro dospělé.

www.vzdelavani.auto-mat.cz



Velká jarní cyklojízda

Smyslem cyklojízdy je popularizace městské cyklistiky jako udržitelné formy dopravy. Cyklojízdy však také manifestují zájem veřejnosti jezdit po městě na kole a v neposlední řadě umožňují zažít výjimečnou atmosféru a bezpečný průjezd centrem Prahy.

Velké jarní cyklojízdy jsou naší tradiční akcí, kterou pořádáme jedenáctým rokem. Tento rok uplynulo 200 let od vynálezu jízdního kola, proto jsme se rozhodli jízdu věnovat právě tomuto výročí. Přišli jsme i s úplně novým formátem celé akce - hvězdicovou cyklojízdou. V sobotu 22. dubna jsme vyjeli v deštivém počasí s dalšími nadšenci ze čtyř městských částí. I přes zimu a déšť se nás sešlo přes sto účastníků. Vyjžděli jsme ze sídliště Řepy, z Hájų, Horních Počernic a Jihozápadního města. Všechna ramena se sešla na Invalidovně, odkud jsme jeli do Tiskárny na vzduchu, kde nás čekala ukázka historického odrážedla, hry bike polo a workshopy na téma udržitelné dopravy. V roce 2018 bychom v tomto formátu rádi pokračovali. Ani v roce 2017 však tyto jízdy nejsou samozřejmostí a v některých místech

(letos např. v Plzni) musí organizátoři za jejich realizaci stále bojovat s úřady.

Děkujeme všem špuntařům, dobrovolníkům a účastníkům akce! Těšíme se na další jízdu v roce 2018.

www.cyklojizdy.cz



Klub přátel

Klub přátel Auto*Matu je komunita lidí, kteří si přejí přátelštější ulice, hlubší sousedské vztahy, čistší ovzduší nebo udržitelně plánovanou dopravu, která zohledňuje i chodce a cyklisty. Společně se členy Klubu usilujeme o zdravá, moderní a živá města, ve kterých je radost žít.

Pro stabilitu naší organizace je **Klub přátel** extrémně důležitý nejen jako zdroj významného podílu příjmů, ale i morální podpora. Právě díky pravidelným finančním darům jeho členů můžeme dlouhodobě a koncepčně plánovat naši činnost, pružně reagovat na náhlé změny,



být nezávislí a denně pracovat na všech našich projektech. Se stabilní základnou dárců také cítíme mnohem větší legitimitu při vyjednávání s úřady, institucemi a politiky.

Po šesté jsme pozvali na novoroční večírek naše nejvěrnější přátele a podporovatele z Klubu přátel. V Žižkově jsme nejen ochutnávali vlastní donesené dobroty, ale i představovali naši činnost za uplynulý rok 2016, získávali zpětnou vazbu a představovali naše plány pro nový rok. Desetileté působení Auto*Matu ve veřejném prostoru jsme oslavili rekapitulací vzniku a historie našeho spolku, kterou nám připoměli zakladatelé a bývalí členové týmu. Chcete se příští rok účastnit i vy? Staňte se členem Klubu přátel na webu nakrmteautomat.cz.

Podpora individuálních dárců (členů Klubu přátel Auto*Matu) v roce 2017 činila 1 267 781 Kč. Ke konci roku pravidelně přispívalo na činnost Auto*Matu 570 lidí.

Vážíme si podpory všech nadací, firem i soukromých dárců, díky jejichž přízní můžeme naplňovat naše poslání.

Co se dělo v týmu Auto*Matu

Rok 2017 se nesl v duchu další stabilizace, ale i drobných obměn týmu. Adélu Brabcovou na pozici koordinátorky PR nahradila Anna Kociánová a firemní spolupráce a partnerství převzala po Ivě Nevečeřalové Barbora Císařová. Ředitelka Auto*Matu Hana Škodová se začala oddávat mateřským povinnostem a její agendu si rozdělili Martin Šotola s Václavem Kuglerem. Martin se stal zastupujícím generálním ředitelem, který má na starosti také

provozní a personální záležitosti, Vašek se stará o finanční řízení. Do přípravy Zažít město jinak 2017 se kromě stálých členů Auto*Matu zapojily také Bára Hudečková (koordinátorka místních organizátorů) a Helena Línová (koordinátorka záborů).

Děkujeme všem členům našeho Klubu přátel, dobrovolníkům, dárcům, podporovatelům, spolupracovníkům a dalším, se kterými můžeme dělat z Prahy město, ve kterém je radost žít!



Hospodaření

Rozvaha k 31. 12. 2017 (v tis. Kč)

		Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
AKTIVA			
A	Dlouhodobý majetek celkem	0	0
I.	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem	0	0
II.	Dlouhodobý hmotný majetek celkem	0	0
III.	Dlouhodobý finanční majetek celkem	0	0
IV.	Oprávky k dlouhodobému majetku celkem	0	0
B	Krátkodobý majetek celkem	1048	2430
I.	Zásoby celkem	7	41
II.	Pohledávky celkem	290	254
III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	738	2079
IV.	Jiná aktiva celkem	13	56
	AKTIVA CELKEM	1048	2430

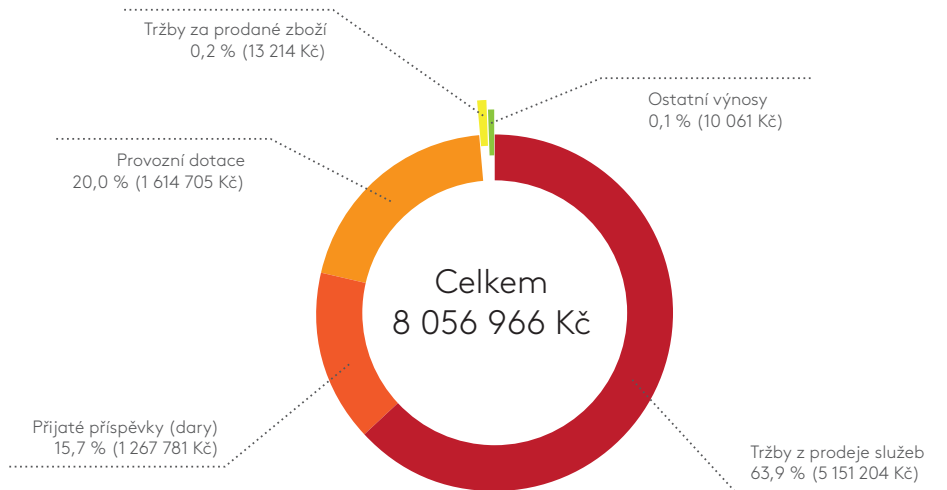
PASIVA		Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
<hr/>			
A	Vlastní zdroje celkem	647	1666
<hr/>			
I.	Jmění celkem	2650	882
II.	Výsledek hospodaření celkem	382	784
<hr/>			
B	Cizí zdroje celkem	401	764
<hr/>			
I.	Rezervy celkem	0	0
II.	Dlouhodobé závazky celkem	1	15
III.	Krátkodobé závazky celkem	25	218
IV.	Jiná pasiva celkem	375	531
<hr/>			
PASIVA CELKEM		1048	2430

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

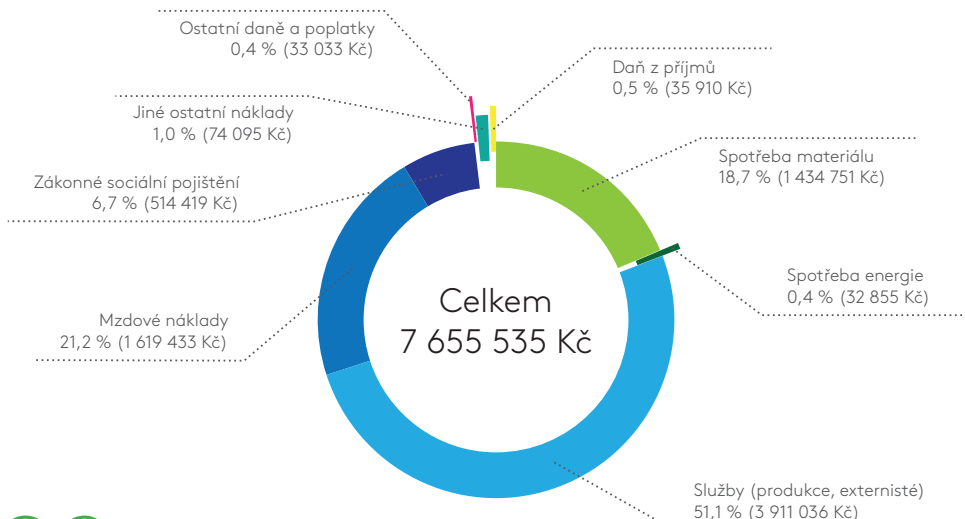
k 31. 12. 2017 (v tis. Kč)

	Název ukazatele	Hlavní	Činnost hospodářská	Celkem
A	NÁKLADY			
I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby	5081	298	5379
II.	Změna stavu zásob vlastní činnosti a aktivace	0	0	0
III.	Osobní náklady	1725	409	2134
IV.	Daně a poplatky	33	0	33
V.	Ostatní náklady	74	0	74
VI.	Odpisy, prodaný majetek, tvorba a použití rezerv a opravných položek	0	0	0
VII.	Poskytnuté příspěvky	0	0	0
VIII.	Daň z příjmů	0	36	36
	NÁKLADY CELKEM	6913	743	7656
B	VÝNOSY			
I.	Provozní dotace	1615	0	1615
II.	Přijaté příspěvky	1268	0	1268
III.	Tržby za vlastní výkony a za zboží	4019	1145	5164
IV.	Ostatní výnosy	11	0	11
	VÝNOSY CELKEM	6913	1145	8058
C	Výsledek hospodaření před zdaněním	0	438	438
D	výsledek hospodaření po zdanění	0	402	402

Příjmy



Výdaje



GRANTY A DOTACE

výčet za rok 2017 (v tis. Kč)

Donor	Projekt	Částka
Hlavní město Praha	Vzdělávání	150
Hlavní město Praha	DPNK	300
Liberecký kraj	DPNK	50
Pardubický kraj	DPNK	15
Statutární město Pardubice	DPNK	20
Embassy od Kingdom of the Netherlands	DPNK	60
Hlavní město Praha	ZMJ	600
Statutární město Liberec	ZMJ	27,7
Ministerstvo životního prostředí	ZMJ	199,5
Město Břeclav	DPNK	33,9
Městská část Praha 5	ZMJ	25
Městská část Praha 6	ZMJ	30
Městská část Praha 4	ZMJ	30
Městská část Praha 2	ZMJ	20
Městská část Praha 11	ZMJ	3
Městská část Praha 8	ZMJ	35
Městská část Praha 10	ZMJ	50
Hlavní město Praha - životní prostředí	ZMJ	150
Městská část Praha 1	ZMJ	20
Městská část Praha 7	ZMJ	62,5
Nadace VIA	Rozvoj Prahy	20
Nadace Karla Janečka	ZMJ	160
Nadace Vodafone Česká republika	ZMJ	22
F. H. Prager, s.r.o.	ZMJ	50
ČEPS, a.s.	DPNK	30

Nejdůležitější výstupy vydané v roce 2017

Vybrané mediální výstupy

Zažít město jinak

Mediální výstupy v závěrečné zprávě Zažít město jinak 2017 (str. 14 a 15)

Do práce na kole

8. 3. 2017, Aktuálně.cz: Do práce na kole jezdí i profíci. Pojedete také? Můžete se registrovat do soutěže

<https://magazin.aktualne.cz/cyklo/do-prace-na-kole-jezdi-i-profici-pojedete-take-muzete-se-reg/r-ea30344e03f811e7a3fa002590604f2e/>

17. 3. 2017, Český rozhlas Plzeň: Další ročník kampaně Do práce na kole se blíží

<https://plzen.rozhlas.cz/dalsi-rocnik-kampane-do-prace-na-kole-se-blizi-6732989>

12. 4. 2017, Metro: Ráda cítím vítr kolem uší i ve vlasech, říká Helena Illnerová

13. 4. 2017, iSport Blesk: Přijďte se k soutěži, vyměňte auto za zdravější aktivitu

<https://isport.blesk.cz/clanek/superlife/299826/do-prace-na-kole-pridejte-se-k-soutezi-vymente-auto-za-zdravejsi-aktivitu.html>

26. 4. 2017, Běhej.com: Začínají registrace do soutěže Do práce na kole nebo během

<https://www.behej.com/clanek/12654-zacinaji-registrace-do-souteze-do-prace-na-kole-nebo-behem>

5. 5. 2017, Česká televize, Události v regionech: Města Liberec a Jablonec nad Nisou se připojila k projektu Do práce na kole

<http://www.ceskatelevize.cz/ivysilani/10118379000-udalosti-v-regionech-praha/217411000140505-udalosti-v-regionech/obsah/541822-mesta-liberec-a-jablonec-nad-nisou-se-pripojila-k-projektu-do-prace-na-kole>

27. 4. 2017, Česká televize, Studio 6

<http://www.ceskatelevize.cz/ivysilani/1096902795-studio-6/217411010100427/obsah/540169-projekt-do-prace-na-kole>

6. 5. 2017, Respekt: Do práce na kole, ale pěšky

<https://www.respekt.cz/tydenik/2017/19/do-prace-na-kole-ale-pesky>

14. 6. 2017, Cyklonovinky: Soutěž Do práce na kole přilákala 12 883 účastníků

<http://www.cyklonovinky.cz/Clanky/Soutez-Do-prace-na-kole-prilakala-12-883-ucastniku.aspx>

Rozhovor na Radiu 1

Rozhovor na Radio Wave

Rozvoj Prahy

24. 10. 2017, Deník: Petice proti omezení cyklistů má 1400 podpisů

25. 10. 2017, Právo, s. 11: Zastupitelstvo bude řešit petici proti omezení cyklistů

8. 7. 2017, Nova, Televizní noviny: Reportáž o jízdě na kole v Praze

12. 6. 2017, Nova, Televizní noviny: Reportáž o zákazu kol na Praze 1

22. 5. 2017, TV Prima, Zprávy: Reportáž o zákazu kol na Praze 1

20. 6. 2017, Blesk.cz: Praha 1 sleduje provoz cyklistů na pěších zónách, pak rozhodne o omezení

<http://www.blesk.cz/clanek/regiony-praha-praha-zpravy/476975/praha-1-sleduje-provoz-cyklistu-na-pesich-zonach-pak-rozhodne-o-omezeni.html>

3. 5. 2017, názory Aktuálně: Radní Prahy 1 sto let za opicemi

<https://nazory.aktualne.cz/komentare/radni-prahy-1-sto-let-za-opicemi-zakazuji-kola-v-centru/r-6fca19e62fe411e7b2a40025900fea04/?redirected=1496904484>

3. 5. 2017, Deník: Praha 1 chce v centru omezit nástupce segwayů

http://prazsky.denik.cz/zpravy_region/praha-1-chce-v-centru-omezit-nastupce-segwayu-20170503.html

9. 5. 2017, Metro: Omezí provoz kol v centru? Praha 1 řeší cyklisty na pěších zónách

http://www.metro.cz/omezi-provoz-kol-v-centru-09g-/praha.aspx?c=A170508_181914_metro-praha_lam

16. 6. 2017, Česká televize: Na kole do centra jen ráno a večer

<http://www.ceskatelevize.cz/ct24/regiony/2154267-na-kole-do-centra-jen-rano-a-vecer-praha-1-chce-omezeni-uz-od-podzimu>

13. 6. 2017, Deník: Cyklisté: Centrem Prahy chceme jezdit dál a legálně

http://prazsky.denik.cz/zpravy_region/cykliste-centrem-prahy-chceme-jezdit-dal-a-legalne-20170613.html

20. 6. 2017, Ildnes: Cyklisté přijeli na zastupitelstvo Prahy 1, protestovali proti zákazu

1. 6. 2017, iRozhlas (Petr Kočí): Kolika cyklistů se dotkl zákaz projíždět přes den centrem Prahy

https://www.irozhlas.cz/zpravy-domov/mapa-kolika-cyklistu-se-dotkl-zakaz-projizdet-pres-den-centrem-prahy-1706010600_pek

27. 6. 2017, Blesk: Cyklisté v Karlíně se bouří proti omezení. Auto*Mat podal žalobu na Prahu 8

<http://www.blesk.cz/clanek/regiony-praha-praha-zpravy/478496/cykliste-v-karlينه-se-bouri-proti-omezovani-auto-mat-podal-zalobu-na-prahu-8.html>

28. 6. 2017, Deník: Spolek Auto*Mat žaluje Prahu 8 kvůli cykloobousměrkám

https://prazsky.denik.cz/zpravy_region/spolek-auto-mat-zaluje-prahu-8-kuvli-cykloobousmerkam-20170628.html

12. 12. 2017, Lidovky.cz: Zóny v centru by se cyklistům mohly uzavřít už na jaře, stojí v materiálu pro radní

4. 10. 2017, Novinky.cz, Centrem Prahy projely desítky protestujících cyklistů

<https://www.novinky.cz/domaci/450991-centrem-prahy-projely-desitky-protestujicich-cyklistu.html>

5. 10. 2017, Česká televize, Studio 6

<https://www.ceskatelevize.cz/ivysilani/1096902795-studio-6/217411010101005>

27. 10. 2017, ČRo Regina: Cyklisté mají obavy z omezení v centru Prahy

http://www.rozhlas.cz/regina/kveci/_zprava/1765141

11. 12. 2017, Aktuálně.cz: Praha 1 zvažuje plošný zákaz kol na pěších zónách. Cyklisté sebou na protest přišli o zem

Tištěné dokumenty

Závěrečná zpráva Zažít město jinak 2017

Tištěný program Zažít město jinak 2016

Závěrečná zpráva Do práce na kole 2017

Cyklonoviny vydané k příležitosti Velké jarní cyklojízdy a zahájení kampaně Do práce na kole

Dotazník spokojenosti s DPNK 2017

Elektronické dokumenty

Městský okruh pro všechny (studie – 2/2017)
+ Doprovodná prezentace

Představujeme dlouhodobé řešení
cyklodopravy v centru

Otevřený dopis k dostavbě Městského
okruhu

Otevřený dopis primátorce: zlepšete ovzduší
v Praze

Radiospoty

Do práce na kole 2017

Zažít město jinak 2017

Videa

Auto*Mat v roce 2017

Videospot Do práce na kole jezdí i profíci
2017

Zažít město jinak 2017 - pozvánka

Zažít město jinak 2017 - ‚reportáž‘

Auto*Mat představuje projekt Městemil

Videopozvánka: Průvod vypuštěných duší

Sraz vypuštěných duší

Městský okruh pro všechny

Hate noviny

Spolu na to máme

Zpráva od Osamu Okamury

Komiksy

V průběhu roku jsme publikovali

2 komiksy na téma udržitelné mobility

www.auto-mat.cz/komiks

Výzvy/petice

10/2017: papírová petice

5/2017: Výzva proti omezení jízdy na kole v

pěších zónách centra

1/2017: Křesomyslova: za bezpečná

cykloopatření mezi Albertovem a

Otakarovou

Partneři

Zažít město jinak

Generální partner

Magistrát hlavního města Prahy

Hlavní partneři

Nadace Karla Janečka

Pražské služby

Ministerstvo životního prostředí

Partneři

MMD

Pražská plynárenská

Autonapůl

F. H. Prager

Dopravní podnik hl. města Prahy

Hlavní mediální partner

Česká televize

Mediální partneři

Aerofilms

Radio 1

Radio Wave

Divná místa

Post Bellum

Lokální partneři

Úřad MČ Prahy 1

Úřad MČ Prahy 2

Úřad MČ Prahy 4

Úřad MČ Prahy 5

Úřad MČ Prahy 6

Úřad MČ Prahy 7

Úřad MČ Prahy 8

Úřad MČ Prahy 10

Město Liberec

Do práce na kole

Generální partner

GLS

Národní partneři

OP Tiger

Ortlieb

Weleda

Kingdom of the Netherlands

Mediální partneři

Česká televize

Běhej.com

RunCzech

Dopravní jednička

Youradio

MEC

iVelo

Aerofilms

Radio 1

Radio Wave

Cykloserver

Umotional

Superlife

Kondice

Lokální partneři - Praha

Čeps

Autonapůl

Philips

Umotional

Edenred

Citybikes

Čistou stopou Prahou

MMD (Philips)

F.H.Praher

Prague Concert Company

Francouzsko-česká obchodní komora

Nizozemsko-česká obchodní komora

Švýcarsko-česká obchodní komora

Andel's by Vienna House Prague



Za finanční podpory a pod záštitou

Hlavní město Praha

Statutární město Liberec

Statutární město Pardubice

Pardubický kraj

Nadace Karla Janečka



Statutární zástupci – výkonná rada

Michal Křivohlávek

Martin Šotola

Tereza Vohryzková

Odborná rada

Jakub Hradilek

Kristina Stránská

Jakub Stránský

Janek Kotecký

Adéla Brabcová

Iva Pohanková

Jan Krčmář

Valná hromada Auto*Matu se sešla 22. února 2017.

Auto*Mat je členem asociace ekologických organizací Zelený kruh a připojil se k Etickému kodexu Zeleného kruhu. Auto*Mat je dále členem koalice Za snadné dárcovství a přijal etický kodex této organizace.

Auto*Mat, z. s.

Bořivojova 694/108, 130 00 Praha 3

ič: 22670319 / dič: CZ22670319

registrace u MV ČR dne 19. 9. 2007 pod číslem VS/1-1/68 776/07-R

nově spisová značka L 18119 vedená u Městského soudu v Praze

+420 212 240 666

auto-mat@auto-mat.cz

Web Auto*Matu

www.auto-mat.cz

Další weby Auto*Matu

www.cyklistesobe.cz

www.cyklojizdy.cz

www.dopracenakole.net

www.nabrezizije.cz

www.nakrmteautomat.cz

www.obchod.auto-mat.cz

www.prahounakole.cz

www.tunel-blanka.cz

www.vize25.cz

www.vzdelavani.auto-mat.cz

www.zazitmestojinak.cz

www.zazitmestojinak.cz/zazit-mesto-normalne

www.zelenamapa.cz

Sociální sítě Auto*Matu

<https://www.flickr.com/photos/117428623@N02>

<https://www.youtube.com/channel/UCvv1V3XLbLYEmsXj4CJjVyg>

(Prahou na kole) https://www.youtube.com/channel/UCI8xxc1CpL7UmO0T20SB_WA

<https://soundcloud.com/auto-mat-1>

<https://twitter.com/automatpraha>

<https://twitter.com/prahounakole>

<https://www.facebook.com/IniciativaAutoMat>

<https://www.facebook.com/dopracenakole>

<https://www.facebook.com/prahou.na.kole>

<https://www.facebook.com/prazskecyklojizdy>

<https://www.facebook.com/ZazitMestoJinak>

<https://www.facebook.com/AutoMat-film-10768118316>

<https://www.instagram.com/dopracenakole>

<https://www.instagram.com/zazitmestojinak>

<https://www.instagram.com/prahounakole>

