

Porovnání nehod cyklistů

Jan Elgner, Ondřej Valach

14. 7. 2022

1 Data

- Lokalita: ČR
- Období: 2012–2021, uplynulých 12 měsíců
- Zdroj: Policejní presidium ČR Ředitelství služby dopravní policie

2 Definice samonehody cyklistů

Obecně se jedná o nehody, kdy nedošlo ke střetu cyklisty s dalším účastníkem silničního provozu:

- Jedná se o nehody cyklistů, jejíž účastníkem byl pouze jeden cyklista, jenž se srazil:
 - s pevnou překážkou
 - se zaparkovaným nebo odstaveným vozidlem
 - jednalo se o havárii (porucha bicyklu)
 - jednalo se o jiný druh nehody (**nejednalo** se o srážku s jedoucím nekolejovým vozidlem, s chodcem, s lesní zvěří, s domácím zvířetem, s vlakem)
- Jedná se o nehodu dvou a více cyklistů, jež se nesrazili spolu, ale havarovali skupinově, např. narazili do pevné překážky

3 Nehodovost

Tabulka 1 Nehodovost ve vazbě s cyklisty za období 2012–2021¹

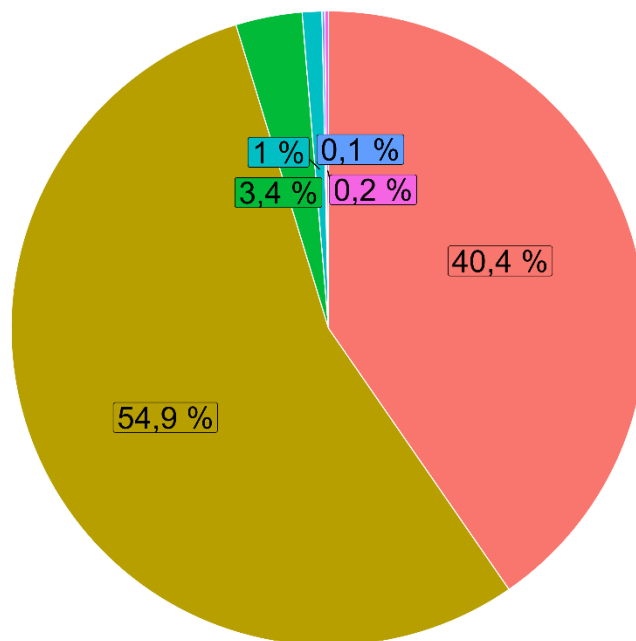
Typ nehody cyklistů	Počet nehod	Usmrcení	Těžká zranění	Lehká zranění
Samonehody cyklistů	16 562	138	1 473	13 673
Cyklisti vs. střet s motorovým nebo nemotorovým vozidlem	22 527	351	2 186	17 165
Cyklisti vs. chodci	1 386	6	166	1 443
Cyklisti vs. zvěř	412	0	64	321
Cyklisti vs. vozidla vs chodci	58	6	12	39
Cyklisti vs. ostatní ²	78	0	11	86

Nejběžněji se v silničním provozu vyskytuje nehoda cyklisty s motorovým a nemotorovým vozidlem (54,9 % všech nehod cyklistů), jež následují samonehody cyklistů (40 %). Mezi zbylých 5 % nehod cyklistů patří srážka s domácí nebo lesní zvěří, srážka s chodcem, skupinová srážka cyklisty s chodcem a vozidly či jiné druhy nehod.

¹ Jedná se o následky všech účastníků nehody.

² Jiný druh nehody.

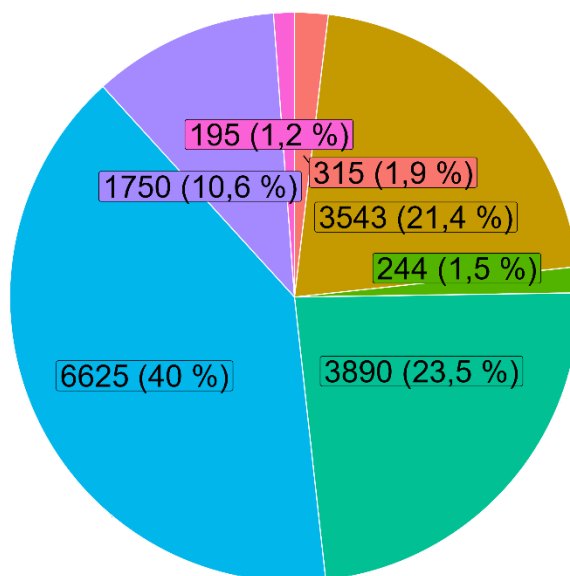
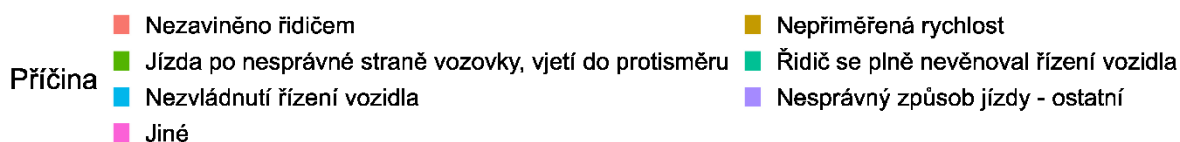
Typ nehody Samonehody cyklistů Cyklisti vs chodci Cyklisti vs vozidla vs chodci
Cyklisti vs vozidla Cyklisti vs zvíř Cyklisti vs ostatní



Graf 1 Podíl nehod cyklistů dle typu nehody za období 2012–2021

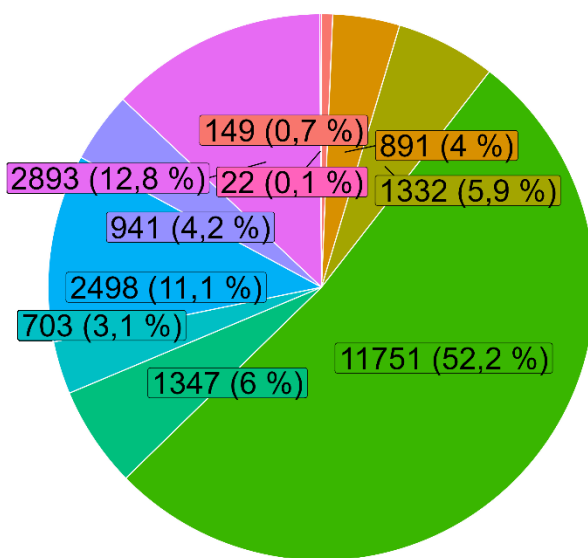
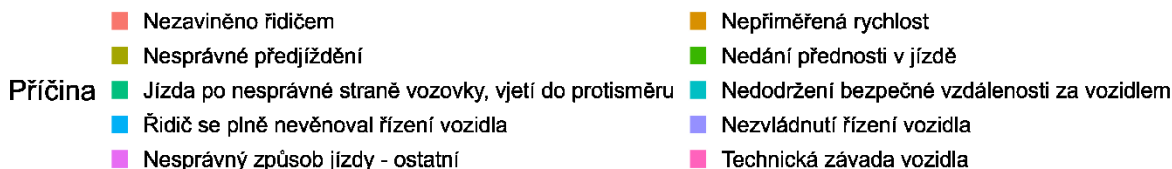
Dále se zaměříme na příčiny dopravních nehod cyklistů se zaměřením na samonehody a srážky s vozidly.

- Samonehody cyklistů
 - nejběžnější příčina samonehod cyklistů je nezvládnutí svého bicyklu (40 %), nevěnování se řízení (23,5 %, např. v důsledku používání mobil. telefonu) nebo nepřiměřená rychlost (21,4 %)



Graf 2 Počet a podíl samonehod cyklistů dle příčiny nehody za období 2012–2021.

- Dopravní nehody cyklistů s motorovými a nemotorovými vozidly
 - nejčastější příčina dopravních nehod je nedání přednosti v jízdě (více než 50 %), dále nesprávný způsob jízdy (12,8 %) a nevěnování se řízení (11,1 %)³
 - 22 527 dopravních nehod z nichž 8 694 (38,6 %) bylo zaviněno cyklistou a 13 073 (58 %) bylo zaviněno řidičem vozidla, v ostatních případech nešlo jednoznačně identifikovat viníka (760 nehod, 3,4 %)

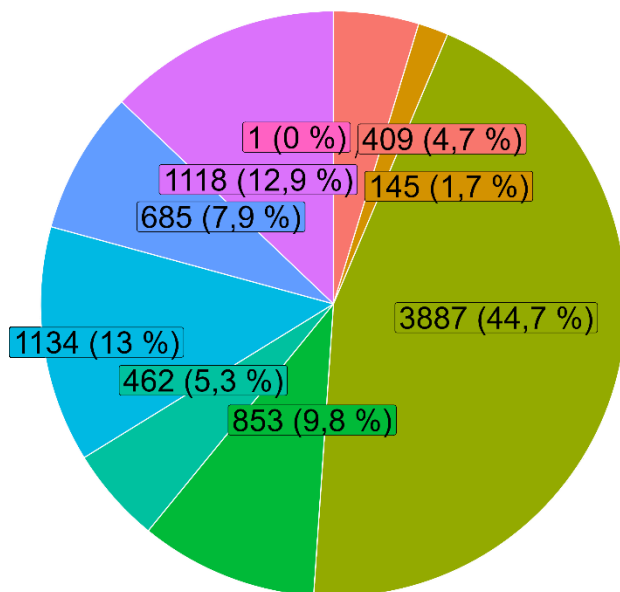


Graf 3 Počet a podíl nehod cyklistů s motorovými a nemotorovými vozidly dle příčiny nehody za období 2012–2021.

³ Jedná se o příčiny viníka nehody, jež může být jak cyklista, tak řidič vozidla.

- Dopravní nehody zaviněné cyklisty při kolizi s motorovými a nemotorovými vozidly⁴
 - nejčastější příčina dopravních nehod je nedání přednosti v jízdě (44,7 %), nevěnování se řízení (13 %) a nesprávný způsob jízdy (12,9 %)

Příčina	Podíl (%)	Číslo případů
Nepřiměřená rychlost	0,0	1
Nesprávné předjíždění	1,7	145
Nedání přednosti v jízdě	44,7	3887
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	9,8	853
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5,3	462
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	13,0	1134
Nezvládnutí řízení vozidla	7,9	685
Nesprávný způsob jízdy - ostatní	12,9	1118
Technická závada vozidla	4,7	409



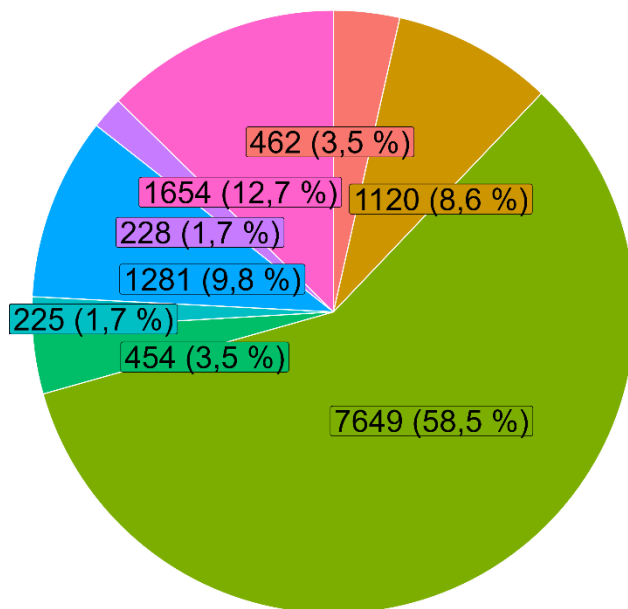
Graf 4 Počet a podíl dopravních nehod zaviněné cyklisty při kolizi s motorovými a nemotorovými vozidly za období 2012–2021.

⁴ V případě, že je viník známý.

- Dopravní nehody zaviněné řidiči motorových vozidel⁵ při kolizi s cyklistou
 - nejběžnější příčina dopravních nehod je nedání přednosti v jízdě (58,5 %), nesprávný způsob jízdy (12,7 %) a nevěnování se řízení (9,8 %)

Příčina

■ Nepřiměřená rychlost	■ Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem
■ Nesprávné předjíždění	■ Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla
■ Nedání přednosti v jízdě	■ Nezvládnutí řízení vozidla
■ Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	■ Nesprávný způsob jízdy - ostatní



Graf 5 Počet a podíl dopravních nehod zaviněné řidiči motorových vozidel při kolizi s cyklistou za období 2012–2021.

⁵ Jedná se o řidiče motorových vozidel nebo o případ kdy řidič ujel od nehody.

V následující tabulce je uvedena nehodovost dopravních nehod s účastí cyklistů za období 1.7.2021 – 30.6.2022.

Tabulka 2 Nehodovost ve vazbě s cyklisty za období 1.7.2021 – 30.6.2022⁶

Typ nehody cyklistů	Počet nehod	Usmrcení	Těžká zranění	Lehká zranění
Samonehody cyklistů	1 611	14	76	1 367
Cyklisti vs. motorová nebo nemotorová vozidla	1 886	28	121	1 428
Cyklisti vs. chodci	113	0	11	118
Cyklisti vs. zvěř	35	0	3	30
Cyklisti vs. vozidla vs chodci	4	0	1	3
Cyklisti vs. ostatní ⁷	6	0	0	7

Za posledních 12 měsíců, v případě dopravní nehody s účastí cyklisty je se stále nejběžnější výskyt kolize cyklisty s motorovým nebo nemotorovým vozidlem (1 886 nehod, 51,6 % všech dopravních nehod cyklistů), přičemž poměrově je vyšší zastoupení samonehod cyklistů (1 611 nehod, 44,1 %) oproti období 2012–2021.

⁶ Jedná se o následky všech účastníků nehody.

⁷ Jiný druh nehody.

4 Shrnutí

Cyklisté se účastnili 41 023 dopravních nehod za období 2012–2021, tj. 4,3 % všech dopravních nehod zaznamenaných policií ČR. Mezi nejběžnější nehody cyklistů se řadí kolize s motorovým nebo nemotorovým vozidlem a samonehody cyklistů (95 % všech dopravních nehod s účastí cyklisty). **Mezi nejčastější příčiny samonehod cyklistů je nezvládnutí svého bicyklu (40 %) nebo nevěnování se řízení (23,5 %).** V případě kolize cyklisty s jiným vozidlem, **cyklista zaviní 38,6 %** a řidič vozidla 58 % dopravních nehod. **Dále nejčastější příčinou kolize cyklisty s jiným vozidlem, je nedání přednosti v jízdě jak u zavinění dopravní nehody cyklistou (44,7 %), tak dokonce i řidičem jiného vozidla (58,5 %).** posledních 12 měsíců (1.7.2021-30.6.2022) se mírně zvýšil poměr samonehod cyklistů na 44,1 % oproti poslední dekádě 2012–2021.

Příloha

Tabulka 3 Podkladové údaje ke grafu 2

Typ nehody	Počet nehod	Podíl nehod [%]
Nezaviněno řidičem	315	1,9
Nepřiměřená rychlost	3 543	21,4
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	244	1,5
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3 890	23,5
Nezvládnutí řízení vozidla	6 625	40
Nesprávný způsob jízdy-ostatní	1 750	10,6
Jiné	195	1,2

Tabulka 4 Podkladové údaje ke grafu 3

Typ nehody	Počet nehod	Podíl nehod [%]
Nezaviněno řidičem	149	0,7
Nepřiměřená rychlost	891	4
Nesprávné předjíždění	1 332	5,9
Nedání přednosti v jízdě	11 751	52,2
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1 347	6

Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	703	3,1
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2 498	11,1
Nezvládnutí řízení vozidla	941	4,2
Nesprávný způsob jízdy-ostatní	2 893	12,8
Technická závada vozidla	22	0,1

Tabulka 5 Podkladové údaje ke grafu 4

Typ nehody	Počet nehod	Podíl nehod [%]
Nepřiměřená rychlost	409	4,7
Nesprávné předjíždění	145	1,7
Nedání přednosti v jízdě	3 887	44,7
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	853	9,8
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	462	5,3
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 134	13
Nezvládnutí řízení vozidla	685	7,9
Nesprávný způsob jízdy - ostatní	1 118	12,9
Technická závada vozidla	1	0

Tabulka 6 Podkladové údaje ke grafu 5

Typ nehody	Počet nehod	Podíl nehod [%]
Nepřiměřená rychlost	462	3,5
Nesprávné předjíždění	1 120	8,6
Nedání přednosti v jízdě	7 649	58,5
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	454	3,5
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	225	1,7
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 281	9,8
Nezvládnutí řízení vozidla	228	1,7
Nesprávný způsob jízdy - ostatní	1 654	12,7