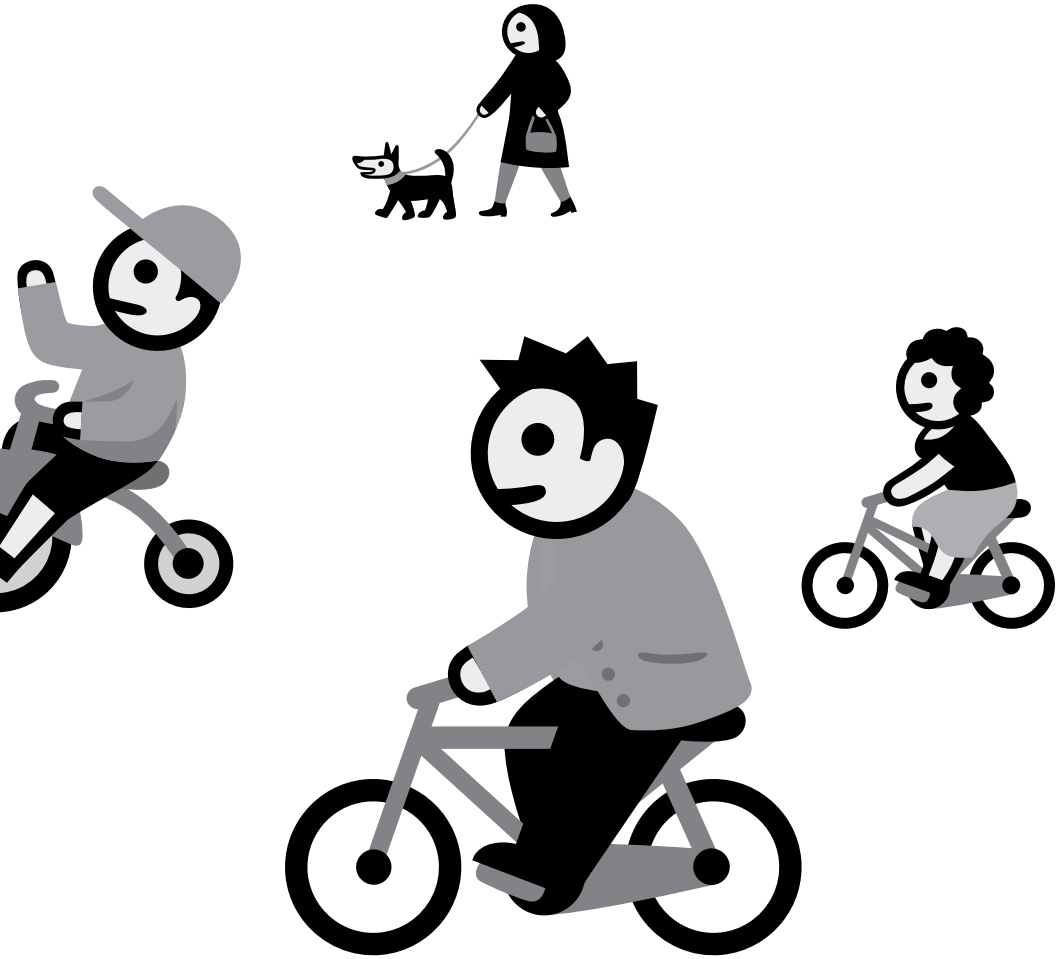
Výroční zpráva 2014



automat

Naše poslání

Auto*Mat prosazuje lepší prostředí pro kvalitní život ve městě. Podporujeme veřejnou, pěší a cyklistickou dopravu i rozumné používání aut. Přinášíme inspiraci z evropských metropolí a aktivizujeme lidi k pozitivní proměně ulic a veřejného prostoru. Dohlížíme na politiky a efektivní nakládání s veřejnými penězi. Společně s vámi tvoříme město, ve kterém chceme žít.

O čem bylo slyšet a co bylo vidět v roce 2014

Rok 2014 byl v Číně rokem koně, v Praze rokem voleb a v Auto*Matu rokem Blanky. Přinášíme vám souhrnnou zprávu o našich výsledcích i pohled do kuchyně našeho sdružení.

Největší úspěchy v roce 2014

Pod názvem **Vize mobility a veřejného prostoru Praha 2025** (vize25.cz) jsme zveřejnili historicky první vizi Prahy pro příštích deset let.

Vytvořili jsme informační a aktivizační web o **tunelu Blanka** s podtitulem "Dejme tunelu Blanka smysl" (tunel-blanka.cz), který akčním videotrailerem podpořil i Sylvester Stallone!

Velkou událostí byla i proměna sousedských slavností (původně experimentálního pouličního festivalu) **Zažít město jinak** v úspěšný celoročně fungující nástroj pro rozvoj občanské participace na rozvoji našeho města.

Nový rekord v počtu soutěžících i zapojených zaměstnavatelů potvrdil rostoucí oblibu naší soutěže **Do práce na kole**. Oproti minulému ročníku za řidítka usedlo o třetinu více lidí, rozšířil se i počet zúčastněných měst. Letošní kampaň navíc neskončila v minusu, jak tomu bývalo v minulých letech. Něco důležitého se ale dělo doslova každý měsíc…

V **lednu** jsme uspořádali **třetí novoroční večírek pro členy a členky Klubu přátel**. Díky přátelské nabídce Pražské paroplavby se večírek uskutečnil během plavby na palubě lodi Cecilie. Opět jste nám pomohli s aktualizací priorit naší činnosti, několik odvážlivců dokonce přišlo watchdogový tým podpořit i na pozdější speciální schůzce.

V únoru jsme měli další **celotýmové strategické plánování**, proběhlo také **personální doplňování týmu** (k obojímu podrobněji níže). Vítek Masare také vyrazil dvakrát reprezentovat naše aktivity na Slovensko.

Nejprve přednášel v Trnavě na akci místního občanského sdružení, později se zúčastnil mezinárodního setkání **Young Leaders Program**, jež pořádal pro reprezentanty Visegradu a Ukrajiny pražský Aspen Institut.

V **březnu** jsme začali pomáhat obyvatelům a sdružením z Kampy a Malé Strany v jejich úsilí o zabránění plánu radnice Prahy 1 na přestavbu parku Kampa a také v argumentaci proti demagogickému tvrzení starosty Prahy 1, že odmítané prvky projektu musí být realizovány "kvůli cyklistům".

Ve watchdogovém týmu se ale už během jara horečnatě plánovalo a pracovalo i na mnohem větších projektech: na **kampani k Blance**, na tzv. **volebním projektu** (kontaktovali jsme pražské buňky jednotlivých politických stran a nabízeli jim podklady a konzultace programu ve vybraných oblastech) a zároveň jsme připravovali obsáhlý materiál, z něhož se postupně vyklubala naše **Vize pro Prahu 2025** (viz dále).

V březnu jsme také uspořádali úvodní **tiskovou konferenci k celostátní kampani Do práce na kole**.

V **dubnu** se do soutěžní kampaně **Do práce na kole** registrovalo 5786 soutěžících v 1545 týmech z 912 firem a institucí v 19 městech. Většinou těchto měst také projely cyklojízdy.
Týž měsíc odešla také **první výzva k zapojení do Zažít město jinak** a začali se ozývat první místní organizátoři.

Aktivně jsme pomohli nastartovat inovativní komunitní projekt pro sdílení veřejných kol **reKOLA**, který po dřívějších začátcích v rámci spřátelené iniciativy Žijeme tady na Suchdole zdokonalili a po Praze šíří zejména bratři Vítek a Filip Ježkové – dlouholetí podporovatelé a dobrovolníci Auto*Matu.

Velká jarní cyklojízda jela tentokrát do Stromovky a její zakončení za deště pod šapitó v Tiskárně na vzduchu obohatilo skvělé vystoupení kapely Hm… a možnost zakoupit si tematický **tovar z nové kolekce** – designová trička vznikla ve spolupráci s OKOLO, tašky připravil americký návrhář Greg Ewing.

Symbolicky jsme podpořili progresivní projekt tvorby zadání pro urbanistickou studii oblasti Palmovky a dolní Libně nástroji občanské participace **Palmovka jinak**, kterou vytvářelo spřátelené sdružení **8 jinak** a **Pražský urbanistický kroužek (PUK)**, na jehož činnosti se podílíme.

Dobrý zásah si připsala naše tisková zpráva, v níž jsme varovali před připravovaným zkapacitněním Průmyslové a Kbelské ulice (nebralo totiž v potaz bezmotorovou dopravu). Náměstek primátora Nouza se cítil nucen reagovat prohlášením, že máme nedostatečné podklady a že připravované řešení bude městotvorné, ale přesto ani na naši žádost projekt nezveřejnil.

Auto*Mat se také rád zapojil do oslav **Dnů Evropské unie** na Střeleckém ostrově.

Květen jsme již tradičně zahájili na letenské pouliční akci **Františkovy lásky**. Vadou na kráse bylo, že jsme jejím organizátorům vzhledem k přetrvávající zkostnatělosti radnice Prahy 7 opět museli notně pomáhat, aby starosta z čirého rozmaru celé jejich úsilí nepohřbil.

Od prvního pracovního dne jezdili po celý měsíc tisíce lidí po celé republice **Do práce na kole** a my výhody a přínos takového počínání hlásali do všech stran.

Opět jsme podpořili spřátelenou slavnost **Korzo Krymská**.

Aktivity Auto*Matu jsme prezentovali na **Pecha Kucha** ve Znojmě, jež se později rovněž přihlásilo do příštího ročníku Do práce na kole.

Na konci měsíce jsme završili půlroční práci na tvorbě publikace **Vize mobility a veřejného prostoru Praha 2025,** doplněné webem (vize25.cz) s vizualizacemi od Petera Bednára a výstavou v Containallu – s její vernisáží a křtem Vize nám pomohl Adam Gebrian.

V rámci kampaně k Blance jsme publikovali **studii vyhodnocující neslavné dopady deseti let provozu tunelu Mrázovka na dopravu v oblasti Smíchova** – předzvěst dění v okolí Blanky po jejím otevření.

Začali jsme také boj za nepromrhání velké **rekonstrukce tramvajové trati přes Vodičkovu a Jindřišskou** a za odstranění "protipěchotní dlažby" ve Vodičkově. Ta byla objektivně jednou z nejhorších v Praze a byla by škoda nechat si ujít možnost vyměnit ji za lepší během měsíce trvající rekonstrukce kolejí.

V červnu proběhla **valná hromada Auto*Matu** (více níže). **Zažít město jinak** vyslalo do světa další výzvu pro zapojení a **v Containallu proběhl ochutnávkový večer** – lidé z týmu Auto*Matu i místní organizátoři z několika zón připravili jídlo pro návštěvníky.

Ve spolupráci s **Komunitním a mateřským centrem Kampa** jsme na žádost radnice Prahy 1 vypracovali **návrh, jak krátkodobými i dlouhodobými zásahy zklidnit soužití a sdílení prostoru parku Kampa lidmi na kolech a chodci**. KC Kampa tento společný návrh předala starostovi Prahy 1.

Pro rozšíření diskuze o **Vizi 25** jsme pořádali několik komentovaných prohlídek výstavy a velkou debatu v kulturním centru DOX v rámci série "Jaká je vize Prahy?". Debaty se zúčastnili po boku hlavního autora Vize 25 Vratislava Fillera jak politici zabývající se rozvojem Prahy, tak odborníci ze souvisejících oborů včetně několika našich nejvěrnějších "haterů". Závěrečný **večírek Do práce na kole** – kde jsme předali několik desítek cen – jsme uspořádali v prověřené Tiskárně na vzduchu na kraji Stromovky. Zároveň jsme si ozkoušeli nový fundraisingový model – **benefiční večeři na určité téma**; napoprvé se to sice nepovedlo, ale získali jsme spoustu cenných zkušeností do budoucna.

Díky stipendiu **International Visiting Leaders Program** od amerického ministerstva zahraničí odjel Vítek Masare na třítýdenní studijní cestu do Spojených států zaměřenou na téma udržitelného městského rozvoje, kde načerpal spoustu inspirace a kontaktů.

Doma v Praze Auto*Mat zapojil svou výstavu k **Vizi 25** do velmi povedeného **Landscape festivalu** na Nákladovém nádraží Žižkov, Vratislav Filler Vizi představoval i na debutující diskuzní akci **Envirocity**.

Po dlouhých letech **Auto*Mat předal štafetu péče o "malé cyklojízdy"** kvůli jejich okysličení novou krví. O slovo se přihlásili naši přátelé a zejména Jan Koutný z reKOL, kterému jsme postupně začali předávat potřebné know-how. Díky nadstandardní součinnosti řady lidí a tlaku veřejnosti i primátora Hudečka byl **boj za lepší dlažbu ve Vodičkově nakonec úspěšný**. Výsledek nebyl sice žádná sláva, ale rozhodně mnohem

lepší než původní povrch. Tento proces nám dovolil odhalit, veřejně zkritizovat a otevřít diskuzi nad dosud bídnou koordinací subjektů podílejících se na městských investicích do veřejných prostranství.

Červen spolu se zářím a říjnem jsou také hlavní sezónou pro školní outdorové akce, letošek nebyl výjimkou. V červnu proběhly **dvě velké školní cyklojízdy** v rámci projektových dnů na školách ZŠ Dr. E. Beneše a ZŠ K Dolům. Obou akcí se zúčastnily první stupně škol a dětičkám svítily oči nadšením!

V červenci jsme spolu s novým správcem pražských nábřeží Danielem Hägenem prošli **hlavní pražskou náplavku** a vypracovali společný seznam návrhů, jak drobnými úpravami infrastruktury či dopravního režimu zlepšit sdílení tohoto prostoru chodci a lidmi na kolech. Náplavka u Rašínova nábřeží je pěší zóna s povoleným průjezdem cyklistů a zároveň součást páteřní pražské cyklotrasy, v daném úseku bez bezpečné alternativy. Později jsme v podobném duchu **připomínkovali i nově nastavovaný provozní řád náplavky**.
Vzhledem k avizovaným plánům MHMP (náměstka primátora Nouzy spolu s ředitelem TSK Pivcem) jsme ostře kritizovali připravované **rozšiřování Libeňského mostu** na vysokokapacitní most v profilu 2+2 pruhy namísto současné bohatě dostačující dispozice 1+1.

Od konce jara a soustředěněji během letních prázdnin jsme v ulicích Prahy také **hledali nové členy a členky Klubu přátel Auto*Matu**. Oproti předchozímu roku se nám podařilo sestavit malý, leč motivovaný a dlouhodobě fungující tým, s jehož nasazením se za celý rok Klub rozrostl o více než 100 nových tváří a další stále přibývají (s dárci, kteří se zaregistrovali po různých výzvách sami, činí celkový přírůstek 148 lidí).

Spolu s dalšími neziskovkami spojenými v koalici Za snadné dárcovství jsme také odstartovali kampaň **Závěť pomáhá**, jíž se snažíme kultivovat české dárcovské prostředí.

Přes léto samozřejmě probíhaly i přípravy na Zažít město jinak.

Watchdogový tým paralelně chystal **podzimní předvolební debaty**, **pražskou volební kalkulačku** a kampaň **Dejme Blance smysl!**. Jejím středem byl web (tunel-blanka.cz), kde jsme shromáždili (a dále šířili) vyčerpávající množství informací o vývoji, problémech a potenciálu projektu stejně jako mnoho dříve otištěných výmyslů a lží, kterými veřejnost mátli proponenti této nebohé megastavby.

Radami a kontakty jsme **pomohli vzniku iniciativy "Belgická žije"**, jež z původní reakce na absenci komunikace ze strany Technické správy komunikací a veřejné správy s obyvateli ulice (TSK chtěla v rámci rekonstrukce pokácet drtivou většinu stromů) přerostla v základ pro hlasitou platformu podnikatelských subjektů a sdružení se zájmem na inteligentním rozvoji Prahy 2. Podobně jsme radili a zprostředkovávali komunikaci i ve věci budoucnosti **Farmářského tržiště na náplavce na Výtoni**. V rámci koncepční práce s pražskými břehy vznikl mezi novým správcem náplavky a Kanceláří veřejného prostoru IPR nedostatečně vyargumentovaný a kontroverzní záměr farmářské tržiště přemístit ve prospěch konání blíže nespecifikovaných jednorázových akcí. S těmi byla přitom doposavad vždy mnohem horší zkušenost než s farmářským tržištěm.

V **srpnu** nás nemile překvapila radnice Prahy 1, která bez jakékoliv diskuze a v rozporu s doporučeními místních a Auto*Matu (jež si od nás sám starosta v červnu vyžádal) umístila na Kampu kontroverzní novou dopravní značku. Pro většinu lidí byla sice nesrozumitelná, jejím faktickým účelem však bylo zakázat na Kampu vedle segwayí také vjezd na kole. Radnici Prahy 1 začaly ihned zaplavovat rozhořčené zprávy veřejnosti, mediální kritika nebo přímo naštvaní kolegové, kteří se šli bavit o lepším řešení přímo k jádru problému. Srpnová **cyklojízda**, která se tou dobou náhodou konala, se tak stala po dlouhé době cyklojízdou manifestační. Místo původního cíle zamířila z Jiřího z Poděbrad na Kampu, kde již čekal štáb České televize. Starostu Lomeckého poprávu nikdo nešetřil. Řešení, které jsme již v červnu navrhovali spolu s KC Kampa, se tak podařilo realizovat až po další spoustě vynaložené energie počátkem října.

Srpen byl ale také měsícem **vzdělávací smrště na školách**. V tomto roce se nám díky změně strategie podařilo vyškolit v oblasti udržitelné dopravy přes 120 učitelů z několika škol a zároveň na tyto školy rozšířit auto*matí vzdělávací program.

Září bylo jako obvykle měsícem

maximálního vypětí. Vedle "boje o Kampu" jsme rozjeli **sérii čtyř celopražských a šesti lokálních předvolebních debat**.

Propagací i zapojením se do příprav a programu jsme podpořili sympatickou akci **Betlémská kulturní noc**, oživující Anenskou čtvrť okolo Betlémského náměstí.

Velká podzimní cyklojízda se tentokrát poprvé (s ohledem na sobotní termín Cyklozvonění) konala v neděli. I přes silný déšť, který Prahu skrápěl od rána až do vypuknutí cyklojízdy, se sešel překvapivý počet odvážlivců. Cílem cyklojízdy se tentokrát stal Centrální park na Pankráci, kde nám zázemí poskytlo Café na půl cesty. Těm statečným, kteří dojeli až do cíle, zahrála kapela Vees.

Další z akcí v rámci **Evropského týdne mobility** byla páteční **Velká studentská cyklojízda** uspořádaná společně se sdružením **Pražské matky**. Ve stejný den na Radiu 1 probíhal vůbec poprvé tematický **den se Zažít město jinak** vyplněný rozhovory o různých aspektech vývoje Prahy s Josefem Vomáčkou (Betlémská kulturní noc), Milotou Sidorovou (reSITE), Terezou Maškovou (Živé město/Zažít město jinak Dejvice), Erikem Čiperou (Asistence/ Smogové dýchánky/Zažít město jinak Podolí) a naším Vratislavem Fillerem.

Sobota 20. září 2014 i přes deštivé počasí rozzářila ulice čtyř měst. Na padesáti místech přivítalo **Zažít město jinak** 25 000 návštěvníků, kteří oživili jindy šedá a opuštěná prostranství Prahy, Ostravy, Hradce Králové a Jablonce nad Nisou.

V rámci programu slavností jsme využili pozornosti Pražanů a vypustili do světa video **Stallone zachraňuje Blanku!** spolu s mateřskou webovou stránkou projektu **Dejme Blance smysl!** (tunel-blanka.cz). Video zažilo svou světovou premiéru na plátně Bio OKO, aby následně dosáhlo pro Auto*Mat rekordního počtu přes 200 000 shlédnutí na Youtube. Za tento úspěch vděčíme zejména autorovi videa Stanislavu Adámkovi z Družiny. Úspěch nás těší o to víc, že video vznikalo v bojových podmínkách s minimálním rozpočtem.
Koncem měsíce jsme byli nuceni reagovat na předvolební přešlap náměstka primátora pro dopravu Nouzy. Nouza, když už nevěděl co by, oznámil v rámci kampaně bláhově další nedodržitelné (a následně nedodržené) datum otevření Blanky.

V říjnu doběhla poslední z předvolebních debat – **debata lídrů a debata na Praze 1** – a všichni tak mohli napjatě očekávat volební výsledky.

Ještě předtím se ale Vítek Masare zapojil do debaty o plánování města v rámci série **diskuzí s promítáním nového dokumentárního filmu** Bena Tučka **Plán**, který svým způsobem v mapování prostředí pražské veřejné správy navazuje na film Auto*Mat. Po volbách jsme hned začali komunikovat s novými otevřenými zastupiteli, radními a starosty, navzájem je propojovat, dodávat jim potřebné know-how, upozornění a podněty. Ve srovnání s minulým volebním obdobím zhruba desetkrát narostl počet zastupitelů a radních po celé Praze, pro které je standardem nikoli pouze hlídat si funkci, ale především diskutovat o rozvoji města a hledat co možná nejlepší řešení. Řada těchto lidí se podílí na lokálních aktivitách projektu Zažít město jinak či prošla předvolebními debatami Auto*Matu. To hodnotíme jako úspěch. Září a říjen proběhly také ve znamení **sběru zelených kilometrů na školách** a uskutečnil se i projektový den na ZŠ Veronská, škole, která se pravidelně umisťuje na předních příčkách této soutěže.

Listopad jsme začali značnou výpomocí Institutu plánování a rozvoje HMP s přípravou a realizací **konference Praha–Amsterodam**, jež byla zaměřena na využití občanské participace v městském plánování a kde svou zkušenost předávali hlavní plánovači nizozemského hlavního města. Další důležitou akcí, které jsme se aktivně zúčastnili, byla **konference na téma "kreativního placemakingu" Open Up!** pořádaná Aspen Institutem za účasti expertů na zapojování veřejnosti do rozhodovacích a plánovacích procesů z USA, Velké Británie či Slovenska. Smysl a principy zapojování veřejnosti do tvůrčích procesů jsme prezentovali následně i v rámci diskuze na konferenci **Inventura urbanismu na FA ČVUT**. Setkali jsme se také konečně s tvůrci kontroverzní akce Město na kole, s nimiž jsme původně chtěli probrat možnost proměny akce v kvalitní svátek městské cyklistiky, jak je známe ze zahraničních měst, ale poté, co jsme u nich v tomto směru neviděli zásadní zájem, jsme apelovali zejména na větší respekt pořadatelů akce k místu – náplavce –, kde svou akci způsobem dosud značně invazivním pořádají.

Velká část týmu Zažít město jinak se spolu s týmem Budějovického Majálesu zásadním způsobem podílela na přípravách nového a povedeného způsobu oslav 17. listopadu, festivalu **Díky, že můžeme – Korzo Národní**. Přímo na Národní třídě jste mohli navštívit i "normalizační obývák Zažít město jinak" a zapovídat se s pamětníky subkultur raných 80. let či se začíst do samizdatu. Velkým přínosem akce byla skutečnost, že vyjma potřebného občerstvení a hudebních scén byla většina zbylého programu právě prezentace činnosti občanského sektoru a nabídka zapojení. V listopadu jsme rovněž začali **radit novému koordinátoru pro občanskou participaci na IPRu** a řadě novopečených radních zabývajících se městským rozvojem, kteří se ocitli v exekutivních pozicích.

Začali jsme také připravovat program na podporu **zatraktivňování pražské veřejné dopravy na rok 2015**. Na konci měsíce jsme se zkontaktovali se štábem Otázek Václava Moravce a poskytli jim informace pro natáčení speciálu Václava Moravce na téma Komplex Blanka.

V **prosinci** jsme se v předvečer slibovaného, leč opět nesplněného otevření Blanky zúčastnili živého vysílání **speciálu Václava Moravce na téma Komplex Blanka** přímo z tunelu. Mezi řadou trefných otázek studentů pražských technických škol jsme přímo na debatě vyzvali nového ministra dopravy ke konkrétním krokům v otevřenosti a koncepčnosti přístupu. I nadále jsme pokračovali v podpoře nových zastupitelů a radních a vedle přípravy novoročního večírku a psaní děkovných dopisů "nejzasloužilejším" členům Klubu přátel připravujeme nový ročník Do práce na kole i další aktivity. Stihli jsme se setkat i se členy platformy **Cyklisté sobě** či před Vánoci poděkovat týmu brigádníků, kteří v pražských ulicích neúnavně získávali další obyvatele ochotné aktivity Auto*Matu podpořit pravidelným měsíčním příspěvkem. Na konci měsíce jsme také (šířením kauzy mezi klíčové lidi) **přispěli k zastavení návrhu na zákaz jízdy na kole v tunelu mezi Žižkovem a Karlínem**.

Co se dělo v jednotlivých týmech

Watchdog pražské dopravní politiky a veřejného prostoru

V roce 2014 jsme se soustředili na tři hlavní projekty - kampaň ke zprovoznění tunelu Blanka, kampaň ke komunálním volbám a Vize 25 (tyto projekty jsou popsány dále).

Po skončení volebního projektu se opět více věnujeme jiným tématům. Na plánování v listopadu 2014 jsme si jako hlavní kampaně definovali 1) Tunel Blanka (a doprovodná opatření), 2) Výchova politiků a řízení města v souladu se strategickými dokumenty, 3) Cyklodoprava a 4) Veřejná doprava. Cyklodopravě se od roku 2015 chceme věnovat odděleně v novém minitýmu "cyklowatchdogu", veřejné dopravě nově v rámci standardního watchdogu.

V oblasti strategických dokumentů jsme v průběhu roku docházeli do pracovní skupiny IPR k aktualizaci strategického plánu, která se ovšem koncem jara přestala scházet. Po volbách se scházíme s novými radními (na MHMP zejména pro územní rozvoj, dopravu, kulturu a majetek) a řešíme s nimi jak otázky ostatních kampaní, tak otázky kolem městských plánovacích dokumentů (strategický plán, územní plán, plán udržitelné mobility).

V cyklodopravě jsme i nadále sledovali nekoncepčnost podpory cyklistické dopravy na úrovni města a soustředili se prostřednictvím incicativy Cyklisté sobě na městské části (viz zvláštní stránka). Změněná situace po volbách poskytla možnost našemu Vratislavovi Fillerovi jako zástupci Prahou na kole vrátit se do cyklokomise. Společně s Nadací Partnerství, STUŽ a Brno na kole jsme připomínkovali novelu zákona o provozu na pozemních komunikacích, která měla sloužit také ke zlepšení podmínek pro jízdu na kole, zaváděla ale jen kosmetické změny.

V oblasti pěší dopravy má Auto*Mat zástupce v magistrátní pracovní skupině BESIP.

Rozpočet projektu (286 tisíc Kč)

Individuální dary

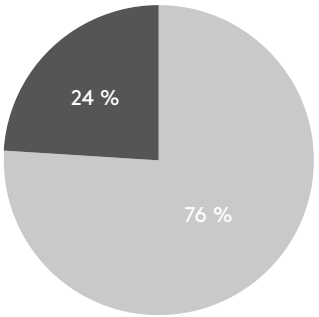
Kampaň Blanka

Předpokládané zprovoznění tunelu Blanka v dubnu 2014 nás vedlo k intenzivní kampani zaměřené na nezbytnost realizovat se zprovozněním tunelu sadu doprovodných opatření včetně zklidnění malostranského i staroměstského průtahu centrem a zahájení humanizace severojižní magistrály. Kampaň jsme postavili na tezi „dejme Blance smysl!“. Příprava opatření, která Rada v listopadu 2013 dala TSK k prověření, se v první polovině roku s blížícími se volbami postupně zadrhávala. Nejdéle přetrvávala naše spolupráce s radním Pařízkem na opatřeních zlepšujících preferenci veřejné dopravy. Zprovoznění tunelu bylo v průběhu roku opět odloženo, nejprve na podzim 2014, pak na jaro 2015, díky čemuž jsme připoutali pozornost médií i k dopravním aspektům zprovoznění.

V průběhu jara a léta běžela přípravná fáze kampaně informující o dílčích aspektech a souvislostech zprovoznění Blanky. V září 2014 (zhruba 3 týdny před volbami) jsme spustili hlavní část kampaně „Dejme Blance smysl“, v níž jsme prezentovali souhrnné informace k tunelu Blanka, představili rizika jeho uvedení do provozu a nabídli zhruba 50 opatření ke zprovoznění tunelu, které mu dají smysl. Pozornost k problému jsme připoutali virálním videem „Stallone zachraňuje Blanku“. Dlouhodobá a obsažná příprava kampaně se zúročila v posledních měsících roku, kdy bylo médii publikováno několik obsáhlých článků věnujících se dopadům na město, jež Blanka přinese. Auto*Mat je nyní v pozici hodnověrného hráče nabízejícího v případě tunelu Blanka kromě varování i možná řešení.

www.tunel-blanka.cz

Rozpočet projektu (126 tisíc Kč)



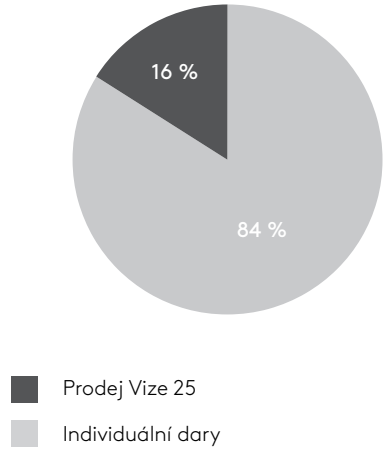
Nadační příspěvky

Individuální dary

Vize 25

Významným výstupem Auto*Matu (nejen z hlediska tohoto roku) byl strategický koncept Vize pro dopravu a veřejný prostor Praha 2025 (zkráceně „Vize 25“), který jsme představili v červnu 2014. V sedmdesátistránkovém dokumentu nabízíme deset tezí a dvacet kroků pro vývoj města směřujícího k větší udržitelnosti a provázanosti dopravního, územního a strategického plánování. Vize byla prezentována vernisáží v Containallu a dále na veřejné debatě v DOXu, v dostatečném předstihu na to, aby před volbami upoutala pozornost ke strategickému plánování. Vize se dočkala značné odezvy jak od politiků, tak i od expertů. Kompletní text Vize je k dispozici ke stažení na stránkách http://vize25.cz, a byl i ke koupi v tištěné podobě za benefiční cenu 150 Kč (v současnosti je již rozebrán).

Rozpočet projektu (62 tisíc Kč)



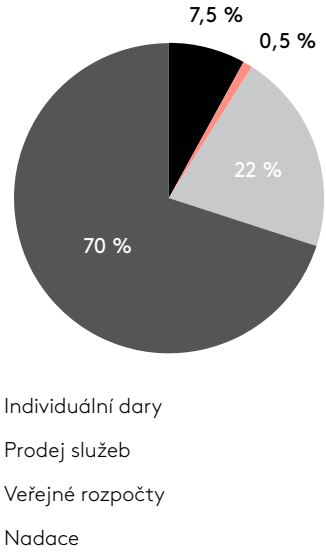
Zažít město jinak

Sobota 20. září 2014 rozzářila i přes deštivé počasí ulice čtyř měst. Na padesáti místech přivítalo Zažít město jinak 25 000 návštěvníků, kteří oživili jindy šedá a opuštěná prostranství Prahy, Ostravy, Hradce Králové a Jablonce nad Nisou. Do příprav se zapojily stovky nadšených lidí, kteří neváhali věnovat svůj volný čas na vymýšlení programu a shánění rekvizit, od pingpongových stolů a křesílek až po aparaturu. Jenom v Praze nabídly „bezautomobilové zóny" na 1200 různých aktivit, jak pro děti, tak pro dospělé i seniory. Konalo se přes 300 koncertů, jedly se domácí dobroty, proběhly desítky divadelních vystoupení, nespočet sportovních aktivit a her pro děti, zazněly vzpomínky pamětníků, uskutečnilo se promítání filmů či komentované procházky po okolí.

Ze Zažít město jinak se v průběhu let stal pojem, který už dlouho překračuje hranice Prahy. Jednoduchá a smysluplná myšlenka se šíří do dalších měst a pomáhá zlepšovat mezilidské vztahy, upevňovat komunitu a citové pouto k místu, učí lidi komunikovat s úřady a vytváří dobrou náladu ve společnosti. Zažít město jinak se za svou dobu existence výrazně proměnilo. Z jedné akce organizované Auto*Matem na Smetanově nábřeží se stala celorepubliková oslava veřejného prostoru v režii místních obyvatel.
V návaznosti na již téměř desetiletou existenci se Zažít město jinak proměnilo v celoroční platformu, která se zaměřuje na snižování bariér při pořádání aktivit ve veřejném prostoru, aby místní obyvatelé i instituce nebyli limitováni pořádáním svých akcí pouze jedním dnem v září.

www.zazitmestojinak.cz

Rozpočet projektu (782 tisíc Kč)

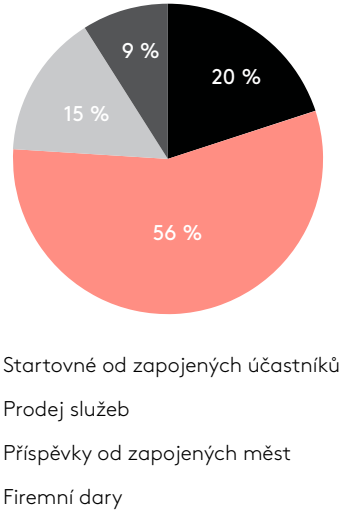


Do práce na kole

Soutěž „Do práce na kole“ po vzoru rozvinutých evropských zemí motivuje zaměstnance firem a institucí k dojíždění do práce na kole. Soutěž zároveň přesvědčuje zaměstnavatele, aby vytvářeli pro své zaměstnance potřebné zázemí. Dlouhodobým záměrem Auto*Matu je, aby se více lidí ve městech dopravovalo kombinací hromadné dopravy, chůze, jízdy na kole či na koloběžce. Jsme přesvědčeni, že hravá a týmová soutěž je nejlepším způsobem, jak do řešení problému předimenzované motorové dopravy zapojit širokou veřejnost. Více městských cyklistů totiž přispívá ke zklidnění dopravy a tím mění města ve zdravější, bezpečnější a příjemnější místa k životu. Letošní 4. ročník proběhl tradičně v květnu a opět přilákal další nadšence. Oproti ročníku 2013 se jejich počet zvýšil o více než třetinu. Za řidítka tak usedlo 5 786 soutěžících ve 1 545 týmech z 912 firem a institucí v 19 městech (Brno, České Budějovice, Hradec Králové, Jablonec nad Nisou, Jihlava, Karviná, Jindřichův Hradec, Liberec, Olomouc, Opava, Ostrava, Otrokovice, Pardubice, Plzeň, Praha, Přerov, Uherské Hradiště, Ústí nad Labem a Zlín).

www.dopracenakole.net

Rozpočet projektu (1 551 tisíc Kč)

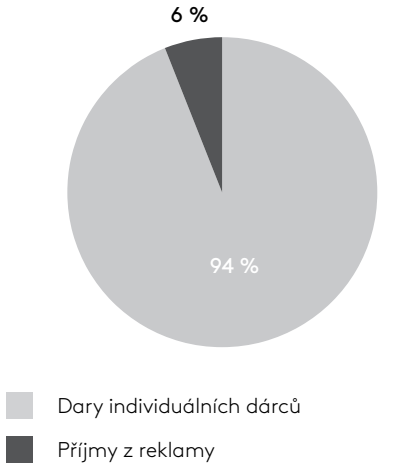


Prahou na kole

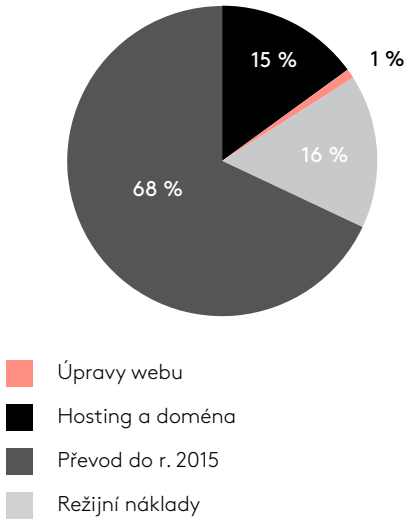
Prahou na kole si i v roce 2014 udržuje specifickou pozici nezávislého média, s vlastním dobrovolnickým týmem a v rámci Auto*Matu oddělenou podporou i rozpočtem. Věnovali jsme se jak aktualitám (náplavky, Kampa, volby), tak vnášení nových témat do domácího diskursu, z nichž hlavním je problematika „dopravního stresu" - strachu lidí z jízdy sdílené s auty a z toho vyplývajících dopadů na cyklodopravu, včetně návrhu ideální infrastruktury. V průběhu roku byl náš tým rozšířen o dočasné pomocníky a dlouhodobě rozšířen a chystal se na výměnu ve vedení redakce. Tým cyklomapy zpracovával zakázku pro Institut plánování a rozvoje, v jejímž rámci dodal IPR podklady pro magistrátní cyklomapu.

www.prahounakole.cz

Výnosy (26 tisíc Kč)



Náklady (26 tisíc Kč)



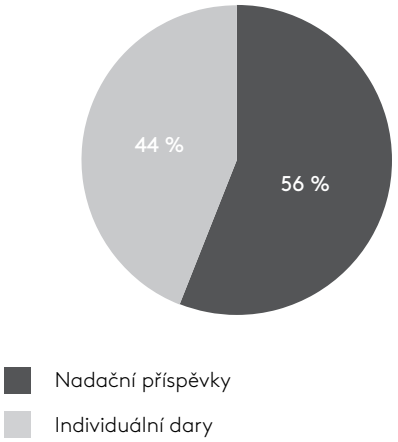
Cyklisté sobě

Smyslem Cyklisté sobě je vytvořit akční skupiny cyklistů, kteří chtějí ve spolupráci s úřady zlepšovat podmínky pro jízdu na kole ve svém okolí. Nástrojem pro jejich vzájemnou komunikaci byla v roce 2014 především elektronická platforma Cyklisté sobě, zprovozněná koncem roku 2013. Do konce roku 2014 se do ní zaregistrovalo 445 uživatelů. Vznikla tak kvalitní i akceschopná komunita, díky níž se koncem roku 2014 podařilo vyřešit už kolem padesáti problémových míst a ke "kauze Kampa" sebrat během několika dnů 160 hlasů k výzvě za opětovné zprůjezdnění parku. Poté, co byl průjezd parkem po mnoha jednáních řady subjektů opět umožněn, uspořádali zde Cyklisté sobě děkovnou akci, při které rozdávali projíždějícím lidem na kolech jablka a vyzývali je k ohleduplné jízdě. Původní koncept iniciativy, předpokládající vznik silných místních skupin schopných komunikovat s úřady, se nám zatím povedlo naplnit jen zčásti - vzniklé uskupení je více fragmentované, ale zato početnější, než jsme předpokládali. Skupiny Cyklisté sobě nyní působí nejen v jedenácti částech Prahy (centrum, Karlín, Praha 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 14 a v Letňanech), ale i v Brně, Pardubicích, Ústí nad Labem, Liberci, Jablonci nad Nisou a v Hradci Králové.

Díky podpoře záměru projekty nadací VIA a Partnerství jsme dokázali projekt rozvíjet v průběhu celého roku 2014. Součástí projektu bylo také vytištění a rozdávání Cyklistické etikety - konceptu pravidel slušného chování při jízdě na kole.

www.cyklistesobe.cz

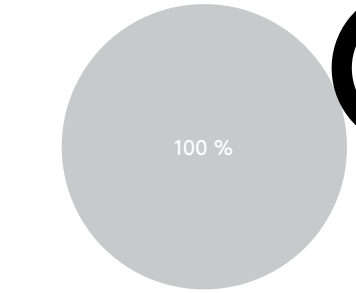
Rozpočet Cyklisté sobě (546 tisíc Kč)



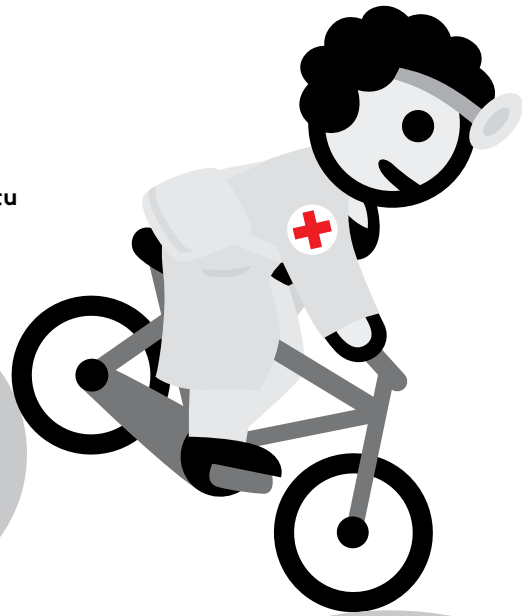
Volební projekt

Již v létě 2013 jsme zahájili přípravy na pražské komunální volby konané na podzim 2014. Ptali jsme se všech tehdy relevantních politických stran, zdali již připravují svůj volební program, a žádali jsme o propojení s lidmi zodpovědnými za dopravněrozvojová témata. Paralelně jsme během léta připravili naše „volební doporučení“, která jsme jednotlivým stranám prezentovali a nabízeli šitá na míru tomu kterému subjektu. Usilovali jsme tím jak o integraci těchto programových tezí do programové diskuze politických stran, tak o navázání bližšího kontaktu s otevřenými lidmi ve stranách samotných. Od jara jsme (podobně jako v roce 2010) v koordinaci Martina Fleischmanna připravovali na září a říjen sérii čtyř zaznamenávaných tematických předvolebních debat. Na ně jsme zvali zástupce 11 politických stran kandidujících do zastupitelstva hlavního města Prahy, jež v srpnovém průzkumu prokázaly alespoň 1% voličský potenciál. Na debaty s tématy veřejného prostoru, občanské participace, otevřené radnice, mobility a na debatu lídrů zaměřenou na vize a strategie pro Prahu jsme požadovali účast pokaždé jiného kandidáta z dané strany, abychom prověřili jejich personální kapacity. Největší akceschopnost prokázali shodně Demokraté Jana Kasla, Hnutí pro Prahu, Piráti a Trojkoalice (Strana zelených - STAN - KDU-ČSL), v těsném závěsu za nimi ČSSD a Svobodní. Debatovat byl připraven i lídr ODS Svoboda, lídr TOP09 Hudeček a na poslední chvíli a pouze na chvilku lídryně ANO Krnáčová. Jejich strany však nebyly schopny vygenerovat jiné řečníky. KSČM ani Hnutí Úsvit nereagovalo na pozvánky vůbec. Kromě celopražských debat jsme v průběhu září a října podporovali či pořádali ve spolupráci s místními spolky také debaty na úrovni městských částí. Cílem bylo pokusit se poodhalit zákulisí a kapacity politických stran i na lokální úrovni. Debaty se konaly tam, kde jsme mezi místními našli dostatečnou vůli podílet se na jejich organizaci: na Praze 1, 3, 5, 6, 7, 10. Všude se jich zúčastnili politici napříč politickým spektrem s ostudnou výjimkou Prahy 10, kde nedorazil nikdo z tehdejší, ani z po volbách ustanovené koalice. Po volbách jsme začali navazovat kontakty s novými otevřenými zastupiteli, radními a starosty, propojovat je mezi sebou, dodávat jim potřebné know-how, upozornění a podněty.

Rozpočet Volebního projektu (173 tisíc Kč)



Individuální dary

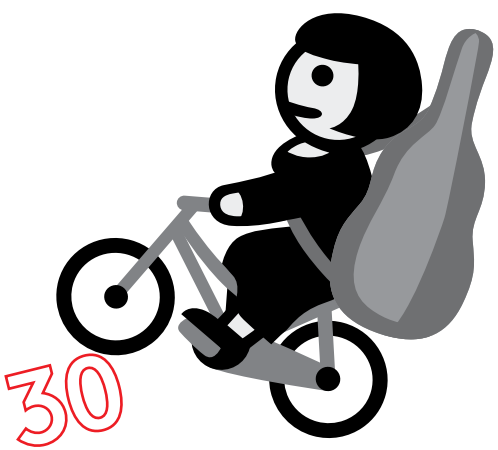


Vzděláváním k udržitelné dopravě

Náš dlouhodobý program Vzděláváním k udržitelné dopravě pokračoval i v roce 2014. Do programu se zapojilo několik nových škol a vzdělávací program byl rozšířen o práci s mapou, jízdními řády a orientací v prostoru. Program byl podpořen sérií grantů od MHMP a jedním grantem od MČ Praha 3.

Rozpočet celkem (226 tisíc Kč)

Veřejné rozpočty



Klub přátel

Již potřetí jsme se sešli s našimi nejbližšími podporovateli na novoročním večírku, tentokrát na palubě lodi Cecilie; společné vplutí do dalšího roku bylo vskutku působivé. V roce 2014 jsme ve fundraisingu zkoušeli různé nové věci – nejvýraznější byla benefiční večeře na určité téma a kampaň Závěť pomáhá (společná s dalšími neziskovkami spojenými v koalici Za snadné dárcovství), ale vyráběli jsme také ručně psaná přání pro „nejzasloužilejší" členy Klubu přátel a doplnili darovací widgety i na další naše weby (Zažít město jinak, na Prahou na kole je už od sklonku roku 2013). Pokračovali jsme i v hledání nových dárců a dárkyň přímo v ulicích Prahy, oproti předchozímu roku se samostatnějším a štíhlejším týmem zejména v zázemí, díky čemuž mohla kampaň pokračovat i po konci léta – podařilo se nám sestavit malý, leč motivovaný a dlouhodobě fungující tým, jehož nasazením se za celý rok Klub rozrostl dosud o 115 nových tváří.

Celkově jsme v roce 2014 od téměř 800 dárců a dárkyň (naprostá většina z nich – 748 – přispívá pravidelně) dostali celkem 1 306 626 Kč. Klub přátel má pro Auto*Mat význam nejen jako zdroj významného podílu příjmů, čímž nám snižuje závislost na grantových projektech a umožňuje tak dlouhodobou práci zejména ve watchdogové oblasti. Stovky platících členů Klubu jsou současně významným zdrojem legitimity pro naše jednání s politiky a další aktivity.

Cyklojízdy

Deset let patří k Auto*Matu i cyklojízdy, kterými se snažíme přilákat pozornost k tématu udržitelné dopravy ve městě. Přestože každoročně upozorňujeme i na konkrétní kauzy, cyklojízdy se staly spíše pohodovou společenskou událostí.

První cyklojízda roku 2014, "Pupova cyklojízda" byla tradičně věnována vzpomínce na zakladatele a tehdejšího koordinátora iniciativy Auto*Mat Jana Bouchala, přezdívaného též Pup. Poprvé jsme uctili Honzovu památku minutou ticha na nábřeží kpt. Jaroše u jemu věnovaného pomníku Bike To Heaven od Krištofa Kintery.

Únorová projížďka, kterou jsme uspořádali společně s reKOLY, končila v nově otevřeném prostoru na Radlické 125.

Jaro jsme přivítali na cyklojízdě březnové.

Za ohromného zájmu a přívětivého počasí se uskutečnila 26. 4. Velká jarní cyklojízda. Z náměstí Jiřího z Poděbrad přes náměstí Míru a dále po jindy smogem zamořené Žitné jsme minuli Václavák, napojili se na Pražskou dálnici, projeli podél obou břehů Vltavy. Dojezd a tradiční zvedání kol proběhly v zeleni Stromovky. Peloton cyklojízdy byl opravu pestrý: od karbonových speciálů přes tlustopneumatikáře, koloběžkáře, cross countrysty, fixkaře, skládačkáře, trekkingáře, silničáře, sjezdaře, dirtaře, trialisty, maminky s děckem v sedačce, paničky s jorkšírem v košíku, modelky na městských kolech až po historické unikáty. Děti, mladí, dospělí, staří si užili místa, která jsou po celý rok obsazena auty, způsobujícími v Praze jedno z nejhorších ovzduší v ČR. Užili jsme si pocit svobody, pospolitosti a radosti z pohybu. Oslavu cyklistiky jsme zakončili v Tiskárně na vzduchu.

Květen byl tradičně ve znamení Do práce na kole. I přesto se část cyklistů vydala po práci ještě na projížďku. Byli jsme pozváni na All Inclusive Schools Festival, který pořádá v rámci svého programu podpory inkluzivního vzdělávání Člověk v tísni.
Červnovou cyklojízdou, která končila na Rohanském ostrově v Přístavu 18600, jsme se rozloučili s pořádáním malých cyklojízd pod hlavičkou Auto*Matu. Jejich organizaci převzali naši bývalí členové a přátelé.

Cyklojízdy ale žijí dál, a tak se v červenci pod hlavičkou reKOL jelo pražskými ulicemi na koncert Prago union.

Srpnová (re)cyklojízda finišovala v Malešickém parku piknikem všech uživatelů a administrátorů webu cyklistesobe.cz.

Na zářijovou a tedy Velkou podzimní cyklojízdu, jejíž pořádání jsme si ponechali, dorazila i přes déšť asi pětistovka lidí. Společně jsme si vychutnali bezpečný průjezd a alespoň na chvíli jsme se mohli nadechnout v ulicích, které jsou jindy označovány za emisní kaňony (např. Sokolská ulice). Jelikož ústředním tématem cyklojízdy byl požadavek na zřízení cykloobousměrek, první ulici jsme demonstrativně projeli v protisměru. Za slabého deště jsme dojeli do pankráckého parku, kde nám zahrála kapela VEES a DJ Gadjo z Radia 1.

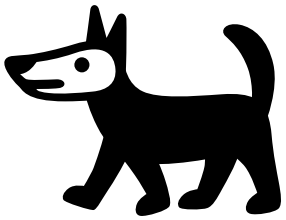
Protože se v říjnu brzy stmívá, zajeli jsme na Signal festival – festival světla. A díky blikačkám a všemožným fluorescenčním doplňkům jsme se tak trochu stali jeho součástí.

V listopadu jsme rovnou jeli cyklojízdu noční. Navíc jsme v tomto měsíci uspořádali pět jízd spolu s divadelním institutem v rámci Noci divadel.

Prosinec je měsícem, kdy je už opravdu čas vyměnit jorkšíra v košíku za vánoční stromeček. Vánoční cyklojízda končila v žižkovském Bajkazylu, který s touto akcí také končil. Dárky se distribuovaly formou tomboly.

www.cyklojizdy.cz

Co se dělo v týmu Auto*Matu



Na začátku roku 2014 proběhlo **strategické plánování**, kde jsme si zrekapitulovali nastavené cíle (ukázalo se, že se nám je daří plnit pěkně) a naplánovali, kam bychom se chtěli v následujícím roce posunout. Povídali jsme si i o možných způsobech řízení neziskovek a o tom, jaký model by byl nejvhodnější pro nás (zvažovali jsme i hledání ředitele/ředitelky, ale nakonec jsme se shodli na tom, že začneme méně dramatickými změnami a dál se uvidí).

V červnu byla **valnou hromadou na dobu jednoho roku zvolena nová výkonná rada** ve složení Jana Pírková, Vít Masare a Jan Šindelář. Výkonná rada se hned od července pustila do menších změn plánování a organizace práce, jež doufejme povedou k celkové stabilizaci organizace.

Během roku došlo k významným **obměnám v personálním složení týmu Auto*Matu**. Na pozici koordinátora kampaně Do práce na kole nastoupil Lukáš Eršil, vzdělávací projekt převzala Laura Kopecká, finanční vedení zase "náš" Jan Šindelář, v komunikačním týmu nás posílili Honza Hanzlík (jen nakrátko), Adéla Brabcová a Jakub Holzer (oba s námi zůstávají), na watchdogových schůzkách se objevily nové tváře (Marek Bělor), Andrea Tůmová (za pomoci dalších) postupně víc a víc přebírala organizaci kampaně přímého oslovení, IT sekci posílil Tomáš Goldir a naše dlouholetá externí pravá ruka v této oblasti Vašek Řehák na nás měl několik měsíců času, Ondřej Hána, Nikol Hemalová a Aneta Dvořáková se podíleli na telefonické a administrativní podpoře Klubu přátel i dalších projektů. Naopak se z našeho týmu postupně vzdálili Karel Goldmann (komunikační tým), Jakub Stránský (finanční a strategické vedení v rámci výkonné rady, Do práce na kole, psaní grantů), Julie Kárová (tým Zažít město jinak, vzdělávání), Tereza Vohryzková (tým Zažít město jinak, psaní grantů a další aktivity) a Anička Strejcová (komunikační tým), kterým patří velký dík za všechnu jejich energii a odvedenou práci. Na konci roku odešel i Vítek Masare, který přijal žádost nového náměstka primátorky pro územní rozvoj Matěje Stropnického a od Nového roku posílil jeho tým na MHMP.

Hospodaření

Rozvaha k 31. 12. 2014 (v tis. Kč)

	AKTIVA	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav
A	**Dlouhodobý majetek celkem**	**0**	**0**
I.	**Dlouhodobý nehmotný majetek celkem**	**0**	**0**
II.	**Dlouhodobý nehmotný majetek celkem**	**0**	**0**
III.	**Dlouhodobý finanční majetek celkem**	**0**	**0**
IV.	**Oprávky k dlouhodobému majetku celkem**	**0**	**0**
B	**Krátkodobý majetek celkem**	**834**	**1393**
I.	**Zásoby celkem**	**4**	**26**
	7. Zboží na skladě a prodejnách	4	26
II.	**Pohledávky**	**253**	**205**
	1. Odběratelé	43	188
	4. Poskytnuté provozní zálohy	10	17
	17.Jiné pohledávky	200	0
III.	**Krátkodobý finanční majetek celkem**	**442**	**893**
	1. Pokladna	7	9
	3. Bankovní účty	435	884
IV.	**Jiná aktiva celkem**	**135**	**269**
	1. Náklady příštích období	11	8
	2. Příjmy příštích období	124	262
	AKTIVA CELKEM	**834**	**1393**

	PASIVA	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav
A	**Vlastní zdroje celkem**	**42**	**444**
I.	**Jmění celkem**	**0**	**0**
II.	**Výsledek hospodaření celkem**	**42**	**444**
	1. Účet výsledku hospodaření	-166	403
	2. Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	0	0
	3. Nerozděl. zisk, neuhraz. ztr. min. let	208	42
B	**Cizí zdroje celkem**	**793**	**949**
I.	**Rezervy celkem**	**0**	**0**
II.	**Dlouhodobé závazky celkem**	**4**	**3**
	6. Dohadné účty pasívní	4	3
III.	**Krátkodobé závazky celkem**	**702**	**343**
	1. Dodavatelé	279	237
	5. Zaměstnanci	17	49
	7. Závazky k inst. soc. zabezp. a veř. zdr. poj.	5	21
	9. Ostatní přímé daně	0	5
	10. Daň z přidané hodnoty	0	0
	17. Jiné závazky	400	30
IV.	**Jiná pasíva celkem**	86	602
	2. Výnosy příštích období	86	602
	PASIVA CELKEM	**834**	**1393**

Výkaz zisku a ztráty

	NÁZEV UKAZATELE	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Celkem
A	**Náklady**			
I.	**Spotřebované nákupy celkem**	423	0	423
	1. Spotřeba materiálu	52	0	52
	2. Spotřeba energie	50	0	50
	4. Prodané zboží	321	0	321
II.	**Služby celkem**	**4304**	**68**	**4372**
	5. Opravy a udržování	1	0	1
	6. Cestovné	1	0	1
	7. Náklady na reprezentaci	13	0	13
	8. Ostatní služby	4290	68	4357
III.	**Osobní náklady celkem**	**473**	**0**	**473**
	9. Mzdové náklady	378	0	378
	10. Zákonné sociální pojištění	94	0	94
	12. Zákonné sociální náklady	1	0	1
IV.	**Daně a poplatky celkem**	**5**	**0**	**5**
	16. Ostatní daně a poplatky	5	0	5
V.	**Ostatní náklady celkem**	**8**	**0**	**8**
	18. Ostatní pokuty a penále	1	0	1
	21. Kursové ztráty	0	0	0
	24. Jiné ostatní náklady	8	0	8
VII.	**Poskytnuté příspěvky celkem**	**1**	**0**	**1**
	32. Poskytnuté příspěvky	1	0	1
	NÁKLADY CELKEM	**5216**	**68**	**5283**

	NÁZEV UKAZATELE	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Celkem
B	**Výnosy**			
I.	**Tržby za vlastní výkony a zboží celkem**	**2356**	**40**	**2396**
	2. Tržby z prodeje služeb	2347	40	2387
	3. Tržby za prodané zboží	6	0	9
IV.	**Ostatní výnosy celkem**	**0**	**0**	**0**
	15. Úroky	0	0	0
	18. Jiné ostatní výnosy	0	0	0
VI.	**Přijaté příspěvky celkem**	**2691**	**28**	**2719**
	27. Přijaté příspěvky (dary)	2691	28	2719
	28. Přijaté členské příspěvky	0	0	0
VII.	**Provozní dotace celkem**	571	0	571
	29. Provozní dotace	571	0	571
	Výnosy celkem	**5618**	**68**	**5686**
C	**Výsledek hospodaření před zdaněním**	**403**	**0**	**403**
D	**VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ po zdanění**	**403**	**0**	**403**

Výstupy

Nejdůležitější výstupy vydané v roce 2014

Tištěné

kniha Vize 25
cyklonoviny

Nové weby

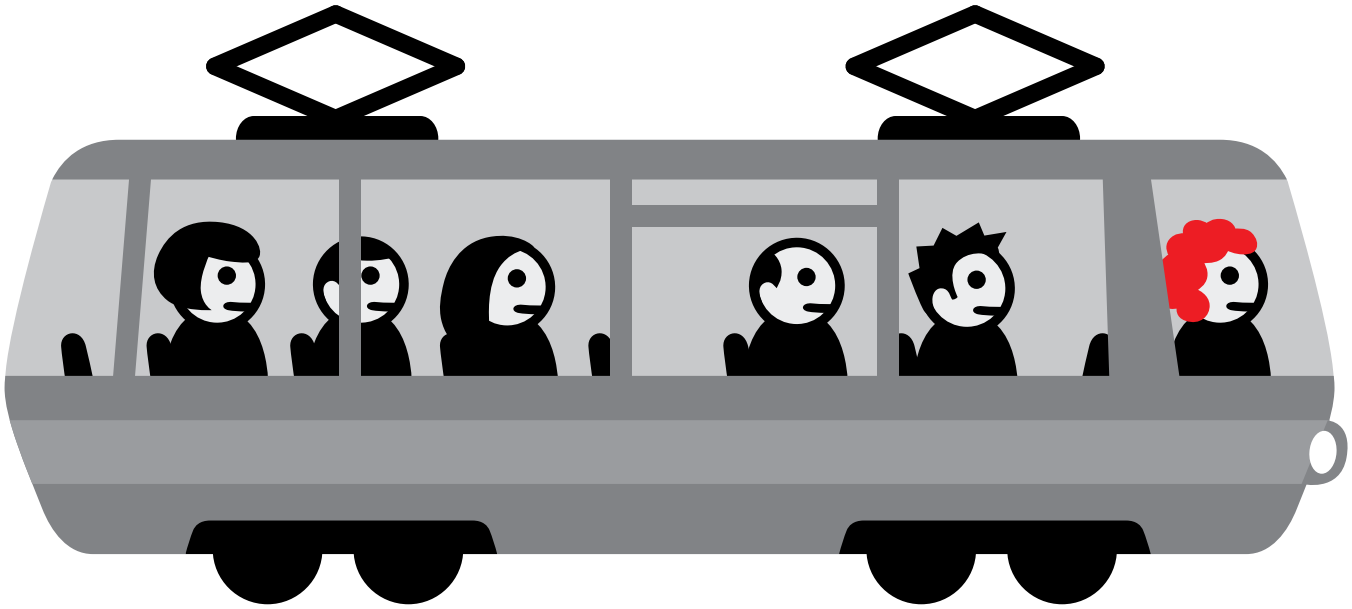
Dejme tunelu Blanka smysl
Vize pro mobilitu a veřejný prostor Praha 2025

Elektronické

Studie k tunelu Mrázovka
Blog Vratislava Fillera
Blog Víta Masareho
Výstup z průzkumu Do práce na kole

Videa

Stallone zachraňuje Blanku
Zažít město jinak
Do práce na kole
Videa z předvolebních debat



Partneři

Dárci

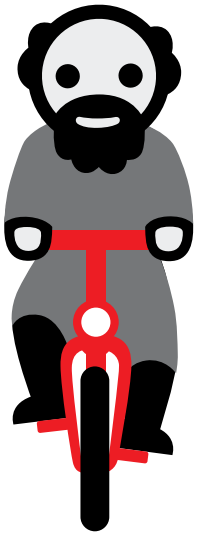
Magistrát hlavního města Prahy
Nadace Karla Janečka
Nadace Vodafone
Nizozemská obchodní komora
TNT Express
Úřad městské části Praha 2
Úřad městské části Praha 3
Úřad městské části Praha 4
Úřad městské části Praha 5
Úřad městské části Praha 6
Úřad městské části Praha – Troja
Velvyslanectví Nizozemského království v Praze
Velvyslanectví USA v Praze

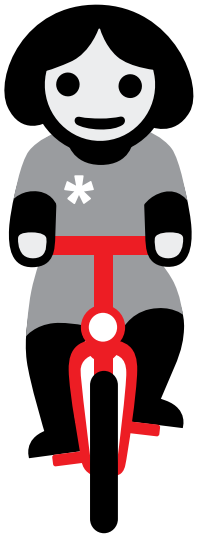
Partneři

Autonapůl
Café Na půl cesty
Citybikes
CK Kudrna
CTP
Cyklospeciality.cz
ČEPS
Dacadoo
Dopravní podnik hlavního města Prahy
Etnetera
Galerie NE
Gemini
GoodShape
ING Bank
Krust
Ladíme Prahu
OP Tiger
Philips
Prager
Prague City Tourism
Prague Concert Company
PRK partners
RSJ
Tiskárna na vzduchu
Únětický pivovar
ZOOT.cz

Mediální partneři

EARCH
Economia/Aktualne.cz/Ihned.cz
Expats.cz
Go Out
HRANA
JC Decaux
MEC
Protišedi
Radio 1
Radio Wave
Senivia
Tisk Billboardů





Velice si vážíme energie všech členů Klubu přátel Auto*Matu, hrdinných dobrovolníků, dárců, podporovatelů, spolupracovníků a dalších, díky nimž můžeme společně dělat z Prahy město, ve kterém chceme žít.

Bez Vás by to opravdu nešlo. Děkujeme!

Statutární zástupci – výkonná rada

Jana Pírková
Lukáš Eršil
Vratislav Filler

Odborná rada

Tereza Vohryzková
Michal Křivohlávek
Martin Komárek
Martin Mareček
Kristina Karasová

Valná hromada Auto*Matu se sešla 3. června 2014.

Auto*Mat je členem asociace ekologických organizací Zelený kruh a připojil se k Etickému kodexu zeleného kruhu pro fundraising. Auto*Mat je dále členem koalice Za snadné dárcovství a přijal Etický kodex této organizace.

Auto*Mat, o.s.
IČ: 226 703 19
Číslo registrace u MV ČR: VS/1-1/68 776/07-R

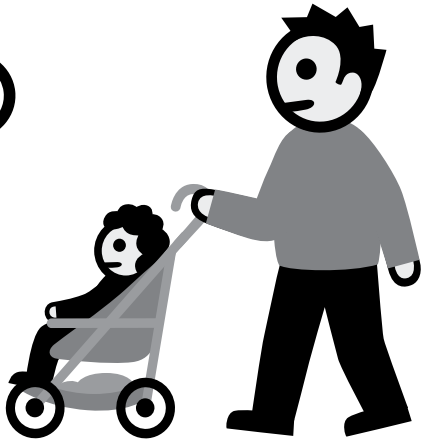
+420 212 240 666
auto-mat@auto-mat.cz

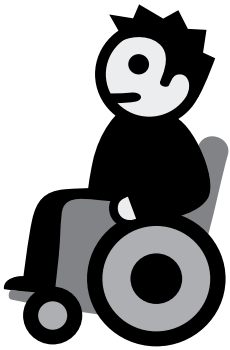
Sídlo a fakturační adresa
Lublaňská 18, 120 00, Praha 2

Kontaktní adresa
Bořivojova 108, 130 00, Praha 3

Web Auto*Matu
www.auto-mat.cz

Další weby Auto*Matu
www.zazitmestojinak.cz
www.dopracenakole.net
www.prahounakole.cz
www.tunel-blanka.cz
www.cyklistesobe.cz
www.vize25.cz
www.cyklojizdy.cz
www.zelenamapa.cz





Grafická úprava: Michal Veltruský
Ilustrace: Petr Šmalec