

ĀUTOMAT
VÝROČNÍ ZPRÁVA

2022

ÚVOD

1.1. Kdo jsme

Jsme spolek lidí, kterým jde o zvyšování kvality života v našich městech.

Podporujeme rozvoj aktivní a šetrné dopravy (zejména veřejné, pěší a cyklistické) i udržitelného urbanismu, dohlížíme na zodpovědné a obecně prospěšné jednání městských politiků*ček a úřadů. Přinášíme inspiraci z evropských metropolí a přímo ve školách a na školách vzděláváme nejmladší generace. Posilujeme komunitní vztahy a aktivizujeme lidi k pozitivní proměně ulic a veřejného prostoru.

Společně s vámi tvoříme udržitelné a přívětivé město, ve kterém chceme žít.

Co děláme

Ožívujeme veřejný prostor a motivujeme lidi k zájmu o jejich komunity a prostředí, ve kterém žijí.

Motivujeme lidi k udržitelným způsobům dopravy ve městech - využívání kola, kolo-běžky, k chůzi a běhu. A firmy i města k jejich podpoře.

Hlídáme městskou dopravní i územní politiku, informujeme veřejnost o aktuálních kauzách a nabízíme řešení.

Principy udržitelnosti dopravy, ale i informace, jak se ve městech pohybovat bezpečně, šíříme i mezi žáky a učitelky základních a středních škol.

Jak to děláme

Přátelsky, věcně a konstruktivně.

Pro koho to děláme

Pro lidi žijící v našich městech a jejich děti.

1.2. Slovo ředitele

Jaký byl rok 2022 pro náš spolek?

Byl poměrně turbulentní, i když jsme se po skončení covidové pandemie mohli konečně trochu nadechnout a začít se zase pravidelně osobně potkávat v kanceláři, kterou jsme po několika letech přestěhovali z Lucerny do Slezké ulice číslo 11. Městské části, která má v podpoře udržitelné dopravy ještě značné rezervy, takže nudit se tu rozhodně nebudeme.

Na Vinohradech jsme se ale nevěnovali jen novým začátkům, ale také dlouholetým kauzám. Po 6 letech soudů a jednání s městskou částí Praha 8 jsme pomohli k návratu důležitých cykloobousměrek do Karlína.

Úspěšně jsme jednali s Ministerstvem dopravy a BESIPem s cílem zastavit připravované omezení nově zavedeného pravidla o bočním odstupu.

Zpracovali jsme celkem 95 námitek k novému územnímu plánu v oblastech dopravy a regulativů zástavby a díky získaným podpisům jsme je podali jako zástupce veřejnosti.

Nově zvoleným zastupitelům*kám jsme předali Program Ideál, souhrn třiceti témat pro Prahu - analýzu včetně doporučení k (udržitelné) dopravě, dostupnému bydlení, městu pro všechny a participaci občanů*ek.

Zpracovali a publikovali jsme souhrnnou analýzu pražských nehod s účastí jízdního kola za celý rok 2021.

Uspořádali jsme přehlídku filmů o dopravě urbanismu Městem, na které jsme domácím divákům přinesli do ČR tři u nás dosud nepromítané filmy a debaty s tvůrci*kyněmi a odborníky*icemi.

Spolu s 800 lidí na kolech a zástupci*kyněmi 9 ambasad jsme projeli Prahou v rámci Světové cyklojízdy.

Koordinovali jsme 17. ročník sousedských slavností Zažít město jinak, který přilákal stovky organizátorů a organizátorek a tisíce návštěvníků*ic.

Ke kolu, koloběžce, chůzi nebo běhu jsme v rámci tří výzev Do práce na kole nalákali desetitisíce obyvatel*ek měst z celého Česka.

To všechno by nebylo možné bez našich podporovatelů a podporovatelek z Klubu přátel a beze všech, kdo s námi spolupracovali nebo zapojili se do některého z našich projektů. Této podpory si velmi vážíme a doufáme, že nám zůstanete nakloněni i nadále.



1.3. Proč vznikl AutoMat?

Název auto*mat nesl původně dokumentární film, který natočil režisér Martin Mareček. Na začátku tisíciletí pod okny jeho bytu houstla doprava a po chodníku zaplněném dalšími auty se často nedalo ani projít. Jednoho rána začal Martin tohle každodenní motorové drama ze svého okna natáčet. Dokument dokončil po šesti letech už jako „lobbista za zdravou Prahu“ a kromě snah o omezení automobilové dopravy, andělských cyklojízdy a pokusu o první pražský Den bez aut přitom zachytil i první roky iniciativy, která kolem něj postupně vznikala. Začala si říkat stejně jako film – auto*mat.

Spolek AutoMat, jehož činnost se od těchto dob ještě výrazně rozrostla, je i dnes projevem touhy mnohých z nás žít v příjemném a zdravém městském prostředí. Všemi aktivitami a projekty se stále snažíme o lepší podmínky pro kvalitní život ve městě. Zaměřili jsme se především na veřejný prostor, dopravu, urbanismus a také sousedské vztahy a vzdělávání dětí.

1.4. Co jsme dokázali

Laboratoř udržitelného urbanismu (LAB)

Jsme jediná nezisková organizace, která se zabývá pražskou dopravou komplexně včetně jejího vztahu k urbanismu. Na tomto poli usilujeme o dlouhodobou udržitelnost. Denně pracujeme na tom, aby magistrát či radnice zohledňovaly bezmotorovou a veřejnou dopravu a držely krok s moderními trendy městského rozvoje. Proto v týmu LABu kontrolujeme, analyzujeme a připomínkujeme městská rozhodnutí a plány. Přinášíme ověřená řešení z evropských metropolí, komentujeme rozhodnutí města, vydáváme vlastní dopravní studie, organizujeme debaty, spolupracujeme s politiky a političkami, dopravními odborníky, architektkami, výzkumníky, umělkyněmi, obyvateli a dalšími neziskovkami – zkrátka všemi, komu prostředí města není lhostejné.

Za poslední roky jsme vytvořili a prezentovali mnoho desítek studií a odborných podkladů (např. Vize 2025, Rukověť navrhování cykloinfrastruktury pro odbornou veřejnost, přes 95 připomínek k návrhu Metropolitního plánu hl. m. Prahy, Přibližný odhad klimatických dopadů velkých dopravních staveb v Praze). Zpracovali jsme rozsáhlou rešerši reakcí světových měst v oblasti dopravy na pandemii covid-19, dostupné veřejné dopravy, dlouhodobě sledujeme a korigujeme statistiky nehodovosti. Naše predikce ohledně dopravy se (bohužel až příliš často) naplňují. Výsledky naší práce prokazují, že k rozvoji městské mobility máme rozhodně co říct. I proto jsme také často zváni do médií.

Někteří naši bývalí pracovníci po angažmá u nás zakotvili ve strukturách pražského magistrátu, kde své znalosti v oblasti udržitelné mobility předávají voleným zástupcům a zástupkyním.

Nezapomínáme ani na tradiční nástroj neziskovek – happeningy a akce. Zejména když chceme, aby veřejnost věděla, že politici*čky některá důležitá témata dostatečně nevnímají. Akcí Nábřeží žije jsme během šesti sobot v roce 2013 proměnili tehdy věčně ucpané Smetanovo nábřeží na pěší korzo s kulturním programem. Jinými akcemi jako např. Pochod vypuštěných duší nebo Protest v leže jsme zase upozorňovali na zhoršování podmínek pro dopravní cyklistiku a nakonec pomohli zrušit zákaz jízdy na kole na Praze 1.

Pravidelně od roku 2004 také pořádáme cyklojízdy. Cyklodoprava v Praze je pořád popelkou. Její podpora je dlouhodobě nedostatečná a stále není obecně chápána její smysluplnost a přínos pro město. Proto jsme dali této aktivitě nový impuls – zapojili jsme do ní partnery z řad mezinárodních organizací a ambasád a pořádáme ji pravidelně kolem Světového dne kola (3. června) pod názvem Světová cyklojízda. Letos se uskutečnila v neděli 5. června 2022 a v jejím rámci projelo centrem hlavního města přes 800 lidí na kolech.

Přestože to děláme jen v krajních případech, kdy všechna vyjednávání zkrachují, podařilo se nám v několika případech soudní cestou zvrátit dopravní opatření, která omezovala práva cyklistů a zhoršovala podmínky pro skutečně udržitelný rozvoj města (Praha 1, Praha 8, pomoc aktivistům ze spolku Brno na kole).

V roce 2018 jsme uspořádali mezinárodní konferenci o dopravní cyklistice v kopcovitých městech a čas od času navštěvujeme s týmem jiné světové metropole, abychom zde načerpali znalosti i inspiraci, kterou následně předáváme našim partnerům. Ve stejném roce jsme ve spolupráci s Prahou na kole vydali knižního průvodce městskou cyklistikou Městem na kole. V roce 2019 jsme zorganizovali první ročník filmového festivalu o dopravě a urbanismu s názvem Městem doprovobený debatami s tvůrci*kyněmi a také velkou besedou o dopravě v Praze. V roce 2020 jsme začali vydávat audiopodcasty Městomil a Nežbudeokruh a zapojili se do podpory zavedení povinného bočního odstupu 1,5 metru při předjíždění cyklistů, kterou začala probírat poslanecká Sněmovna. V roce 2021 jsme zveřejnili první sérii vzdělávacího animovaného videoseriálu Automatův průvodce udržitelnou mobilitou, který přístupným způsobem vysvětluje principy udržitelné dopravy a urbanismu. Video-průvodce využívají při výuce i v řadě škol.

auto-mat.cz/projekt/lab



Zažít město jinak

Od roku 2006 jsme vybudovali největší sousedskou akci v Česku. Slavnosti Zažít město jinak úspěšně ukazují, že ulice a náměstí nemusejí být jen dopravními komunikacemi, ale že mohou sloužit i společenskému životu. Celkovým cílem Zažít město jinak je kultivovat veřejný prostor ve městech, proměňovat ulice, náměstí a další prostranství na místa, kde se mohou lidé setkávat, společně se bavit, předvádět svůj um nebo poukazovat na lokální problémy.

Spolu s místními dobrovolnými organizátory a organizátorkami každoročně inspirujeme a aktivizujeme další obyvatele a místní komunity, aby se nebáli měnit veřejný prostor kolem sebe a aby prohloubili vztah se svým okolím i sousedy. Vznikají nová přátelství a spolupráce, nové aktivity a spolky, které se dále snaží zlepšovat život ve svých lokalitách.

Role AutoMatu se postupně mění z produkční spíše na mentorskou. Místním organizátorům*kám předáváme know-how, připravujeme grafiku a tiskoviny a řešíme společnou propagaci (sociální sítě, výlepy, mediální partnerství, videa, rozhlasové spoty...) a především pomáháme zařizovat zábory veřejného prostranství. Místní připravují ve spolupráci se sousedy program a akci produkčně zajišťují. Do značné míry je jejich volná ruka při tvorbě programu zárukou pestré nabídky kulturních, sportovních, kulinářských, herních a dalších společenských aktivit. Program často zohledňuje i místní specifika, zapojuje lokální rezidenty*ky (ať už z řad obyvatel nebo místních podnikatelů*ek) a oslovuje všechny věkové kategorie včetně nejstarších a nejmladších, kterým je věnována zvláštní pozornost.

Rostoucí zájem ze strany místních i zpětné vazby dávají i do budoucna optimistický výhled, že se podobné akce nebudou konat jen v rámci zářijového Zažít město jinak, ale stále častěji i samostatně v dalších termínech.

Akce se koná v rámci Evropského týdne mobility.

zazitmestojinak.cz
auto-mat.cz/projekt/zazitmestojinak



Do práce na kole

Výzvu Do práce na kole jsme spustili v roce 2011 s cílem hravou formou přilákat obyvatele měst k postupně celoročnímu (nebo alespoň celosezónnímu) využití kola, koloběžky, běhu nebo chůze při dopravování se do zaměstnání a zpět.

Výzvou také poukazujeme na příznivé dopady udržitelné mobility na životní prostředí ve městech (společně totiž můžeme ulevit přetíženým ulicím od automobilové dopravy a snížit znečištění ovzduší z drtivé většiny způsobené právě emisemi z aut). Pěší i cyklodoprava také proměňuje celkovou atmosféru měst. Výzva současně cílí i na firmy, které motivuje k vytváření příznivých podmínek a zázemí pro udržitelnou dopravu svých zaměstnanců, a dále na města, aby rozvíjela svou cykloinfrastrukturu.

S městy jsme začali spolupracovat hlouběji – díky dopravním datům, která sbíráme a která města mohou následně využít pro řešení své nedostačující infrastruktury či problematických a nehodových míst. Každoročně vyhlašujeme i Cyklozaměstnavatele a Cykloměsto roku.

Každým rokem roste účast ve výzvě Do práce na kole (výjimkou byl rok 2020 kvůli první vlně covidu, ale i tak překonal zájem o akci naše očekávání.) Pro velký zájem jsme ke Květnové měsíční výzvě přidali i týdenní Lednovou výzvu (od roku 2019) a původně týdenní, od r. 2020 dvoutýdenní Zářijovou výzvu (od roku 2018).

dopracenakole.cz
auto-mat.cz/projekt/dopracenakole



Městem na kole

Městem na kole je online magazín, který přináší informace ze světa městské cyklistiky. Sledujeme, co se děje v Praze, Česku i zahraničí. Informujeme o nové infrastruktuře, zajímavostech, o dění v obcích i ve spolcích, zveme na cyklistické akce. Přinášíme inspiraci i konfrontaci s děním v zahraničí. Snažíme se čtenáře*ky aktivně zapojit do procesu rozhodování o důležitých věcech týkajících se budoucnosti měst.

Projekt inicioval spolek Automat a nadále ho podporuje, má však vlastní nezávislou redakci.

prahounakole.cz / mestemnakole.cz

The screenshot shows a web browser window with the URL mestemnakole.cz/2013/09/pomnik-pup-dokonceny/. The website header features the title "MĚSTEM NA KOLE" and a navigation menu with categories: ZPRÁVY, NÁZORY, ANALÝZY, NÁVODY, INSPIRACE, KAMPANĚ, VE ZKRATCE, CYKLOMAPA, and a search icon. Social media icons for Facebook, Instagram, Twitter, YouTube, and LinkedIn are also present. The main content area displays the article title "Pomník Pupovi a dalším obětem dopravních nehod umístěn" under the sub-header "PRAHA". Below the title, it states "Publikováno: 10. září. 2013, 1 min. čtení", "Aktualizováno: 30. ledna. 2021", and "Autor: Vratislav Filler". A large photograph shows a person's hand holding a black ribbon with white text around a silver utility pole. The text on the ribbon reads: "VĚNOVÁNO PUPOVI A VŠEM CYKLISTŮM, KTERÍ ZEMŘELI V PRAŽSKÝCH ULICÍCH". A vertical blue button on the right side of the page says "PODPORTE NÁS".

Cyklisté sobě

Cyklisté sobě fungují jako komunikační platforma podporující cyklisty*ky, aby ve spolupráci s úřady mohli zlepšovat podmínky pro jízdu na kole ve svém okolí. V Praze evidujeme od vzniku platformy v roce 2013 přes 600 podnětů na zlepšení podmínek pro jízdu na kole. V roce 2022 jsme se soustředili na řešení problémových míst formou zpracovávání projektů dopravního značení. Samosprávám jsme předali nebo rozpracovali celkem 18 projektů. Z nich byly čtyři již (do poloviny roku 2023) realizovány. V listopadu 2022 jsme po covidové pauze obnovili pravidelná setkávání Cyklisté sobě.

cyklistesobe.cz



Generace U (vzdělávání)

I my věříme, že děti jsou naše budoucnost. Proto se na ně zaměřujeme s nabídkou vzdělávacích a terénních, programů, soutěží, her i cyklojízdy, které jsme začali označovat jako Generace U (U jako Udržitelná). Tyto aktivity jsme začali organizovat od roku 2009 na mateřských, základních a středních školách, kde mladším i starším dětem vysvětlujeme, jak funguje město, jaké přínosy má pro něj udržitelná doprava a jak se po městě pohybovat bezpečně. V roce 2018 jsme propojili květnovou výzvu Do práce na kole s výzvou Do školy na kole. Naše aktivity absolvovaly už tisíce dětí a jejich pedagogů*žek.

vzdelavani.auto-mat.cz



2022

2. ČINNOST V ROCE 2022

Byl to pro AutoMat velký rok. Pojdme se podívat, na čem se náš spolek podílel. Co se povedlo a jaké AutoMatí události figurovaly ve veřejném prostoru s cílem jej popostrčit směrem k lidem? Co jsme v roce 2022 řešili v rámci Laboratoře udržitelného urbanismu (LAB), Do práce na kole, Zažít město jinak a Vzdělávání?

Laboratoř udržitelného urbanismu (LAB)

Rok 2022 proběhl především ve znamení úplného obnovení klíčových aktivit LABu po pandemii koronaviru a také tvorby námitek k pražskému Metropolitnímu plánu.

Před zářijovými volbami do obecních zastupitelstev jsme vydali Program Ideál (pdf ke stažení), souhrn témat a doporučení k udržitelnému rozvoji Prahy pro volební období 2022–2026. Program má čtyři pilíře: Progresivní klimatická opatření, Preferenci veřejné a aktivní dopravy, Citlivý rozvoj města se zapojením občanů*ek a Město pro všechny. Dokument vydaný i v tištěné podobě vzešel z Předvolební samoobsluhy AutoMatu pro volby 2022 v oblasti dopravy.

Podobně jako další organizace a jednotlivci jsme se na jaře zapojili do veřejného projednání Metropolitního plánu. Díky více než 280 podpisům jsme našich 95 podnětů mohli podat jako námítky, které budou mít při dalším projednávání právní váhu. Díky patří kolegům z dalších spolků, především Arnice za organizaci Burzy připomínek.

V červnu jsme u příležitosti Světového dne jízdního kola uspořádali ve spolupráci s pražskou kanceláří OSN v pořadí druhou Světovou cyklojízdu. Zúčastnilo se jí na 700 cyklistů*ek včetně zástupců devíti velvyslanectví. Trasa byla dlouhá 14,5 km, bohatý doprovodný program probíhal v Kasárnách Karlín včetně cyklodráhy pro děti, několika workshopů a přednášek (např. s Justinem Hyattem z Carfree Cities Alliance nebo Vratislavem Fillerem).

Podařilo se nám vstoupit do česko-slovensko-maďarského projektu Central European Active Mobility Lab (CEAML), jehož realizaci podporuje Evropská klimatická nadace (ECF). Cílem projektu je během roku 2023 zjistit měřitelné dopady vybraných opatření udržitelné mobility – dopravního zklidňování, školních ulic a nízkoemisních zón – na chování uživatelů a přeneseně i na klima. A to v prostředí střední Evropy, kde zatím o dopadech takových úprav neexistuje dostatek přesvědčivých dat.

Na podzim proběhl již třetí ročník festivalu dokumentárních filmů Městem. Během tří večerů jsme promítli tři filmy včetně světové premiéry dokumentu Mahatah: Nenápadné příběhy z hlavního nádraží. I díky záštitě Velvyslanectví Švýcarské konfederace jsme na filmové přehlídce přivítali téměř 300 hostů.

Úspěšně jsme dokončili projekt „Cyklisté sobě implementující“ s podporou magistrátu MHMP. Zajistili jsme jednání s úřady ohledně více než 20 připomínek a návrhů veřejnosti, došlo k aktualizaci webové platformy Cyklisté sobě a ve spolupráci s externími odborníky jsme řešili přípravu a projednání 18 projektů cyklistické infrastruktury. Pokračovali jsme v úklidu cyklostezek a v březnu provedli zátěžový test „cyklopluhu“ vlastního vývoje. Na podzim jsme vyzkoušeli také elektrický kartáč a vylepšený typ pluhu. Odehrály se také dvě online cykloporadny vedené našimi odborníky, realizovali jsme pět vzdělávacích procházek a workshopů. Po letech dohadů a soudních sporů se díky našemu úsilí vrátili do Karlína cykloobousměrky zrušené v roce 2017.

Ministr dopravy Martin Kupka upustil od změny zákona o bezpečném předjíždění lidí na kolech. Proti změnám se postavil AutoMat, právník a spoluvůrce novely Tomáš Kindl, část odborné veřejnosti a také stovka osobností v otevřeném dopise. Díky AutoMatu se podařilo zjistit, že snaha o změnu stála na pouhých čtyřech podnětech veřejnosti a dezinterpretovaných datech o nehodovosti cyklistů.

Podali jsme připomínky k mnoha studiím a změnám územního plánu: koncem ledna jsme připomínkovali dopravní řešení v územní studii Palmovka; v březnu jsme zaslali připomínky k územní studii Nové Dvory; ke konci roku jsme se ohradili proti změně územního plánu v Nových Butovicích pro 140metrovou budovu Top Tower a podali připomínky k územní studii Kolovraty severovýchod a proti návrhu změny regulace Anenské čtvrti. Kromě toho jsme zaslali také řadu připomínek k opatřením obecné povahy a stavebním projektům týkajícím se cyklodopravy.

auto-mat.cz/projekt/lab

Zažít město jinak

Sousedské slavnosti Zažít město jinak pořádal spolek AutoMat již po sedmnácté. Jejich mottem bylo tentokrát „Bez zábran“ a odkazovalo na bariéry ve veřejném prostoru i mezi lidmi – fyzické a mentální. A tak se např. v Praze na Břevnově konal manifestační průvod přes frekventovanou Bělohorskou ulici, na Americké zas byly k vidění ukrajinské knihy, program pro seniory připravily např. Charita na Jungmannově náměstí, Pečovatelské centrum Prahy 7 v Heřmanově ulici nebo Život 90 v rámci oslav na Smetanově nábřeží. Kromě 120 lokalit v hlavním městě ožilo i 66 dalších míst po celé republice. V Berouně např. proměnili parkoviště mezi knihovnou a kavárnou v areálu bývalých kasáren v příjemný prostor pro setkávání a uspořádali historicky první cyklojízdu s cílem podnítit změnu přístupu k veřejnému prostoru. K vidění byla i výstava o současných trendech městské mobility.

V Kutné Hoře zase místní zapojili ukrajinskou komunitu. Navařili společně ukrajinské jídlo, četli ukrajinské pohádky a zpívali nejen ukrajinsky, ale i česky.

Na přípravách Zažít město jinak se podílelo více než 1 000 subjektů (aktivní jedinci, spolky, sdružení, živnostníci, kulturní i vzdělávací instituce a mnoho dalších) a přes 250 aktivně zapojených neziskových a příspěvkových organizací. Spolek AutoMat jako hlavní organizátor slavností mimo jiné vyjednával se samosprávami, aby umožnily jejich konání na veřejných prostranstvích.

Celková plocha záborů (silnice, chodníky i zeleň), které sousedské slavnosti Zažít město jinak 2022 zaplnily, byla přes 180 tisíc m², tedy téměř dvojnásobek oproti předchozímu roku.

AutoMat dále zajišťoval chod webu zazitmestojinak.cz a propagaci slavností a připravoval propagační materiály v jednotném vizuálním stylu. Autorem grafiky je ilustrátor a člen spolku AutoMat Filip Zatloukal.

I navzdory rozmarnému počasí si největší tuzemské sousedské slavnosti třetí zářijovou sobotu užilo přes 60 000 návštěvníků.

AutoMat navíc kromě organizace zářijových slavností podporuje i zájemce o podobné aktivity ve veřejném prostoru v průběhu celého roku formou mentoringu a konzultací. Poskytujeme informace, motivaci a pomoc všem, kteří se rozhodnou uspořádat vlastní sousedskou aktivitu v jiném termínu.

Do práce na kole

Na kole, koloběžce, pěšky či poklusem – a to už po dvanácté! O vizuální podobu Do práce na kole 2022 se postarala výtvarnice Eliška Podzimková a ročník to byl v mnoha ohledech rekordní. Zapojilo se celkem 24 699 účastníků a účastnic, tedy o 2 500 více než v roce 2021, což znamená 12% meziroční nárůst. Společně jsme do systému zapsali více než 6,3 milionu kilometrů a potenciálně jsme tím ušetřili více než 811 tun CO2 oproti stejným cestám vykonaným autem.

V rámci výzvy Do práce na kole spolek AutoMat motivuje nejen jednotlivce, ale i města a zaměstnavatele k větší vstřícnosti k udržitelné dopravě. A radost proto máme také z 2 587 zapojených firem a 45 měst, ve kterých se konala řada akcí na triko, cyklojízdy a závěrečných večírků s vyhlášením cen.

Nejvíce bodů v kategorii Cykloměsto Do práce na kole 2022 získaly (jako již tradičně) Otrokovice. Pravidla však nepřipouštějí udělit titul žádnému z měst, které bylo oceněno v minulých dvou letech.

Otrokovice tak vstoupily do Síně slávy a titul získalo město, které se na žebříčku umístilo na 2. místě – pro rok 2022 tedy Jihlava. Nutno dodat, že celorepubliková akce Do práce na kole se koná od roku 2011 a Jihlava byla celkově 3. městem, které se k ní v roce 2013 připojilo.

Poprvé jsme vyhlásili i novou kategorii Cykloskokan Do práce na kole 2022. Tedy město, které nepatří mezi tradiční cyklistické bašty s již vybudovanou infrastrukturou. Kategorii Cykloskokan Do práce na kole chce spolek AutoMat oceňovat města, která dokázala za poslední rok až dva ujít velký kus cesty v podpoře cyklodopravy. Cykloskokanem Do práce na kole 2022 se stalo Uherské Hradiště.

Titul Cyklozaměstnavatel roku 2022, což je ocenění za podporu udržitelné dopravy svých zaměstnanců, získalo výzkumné centrum CEITEC VUT z Brna.

Cílem Květnové výzvy Do práce na kole není hecovat k rekordním výkonům během jednoho měsíce, ale vytvořit zdravý návyk, který přetrvává i po velkou část celého roku. Podle Závěrečného dotazníku, který vyplnilo přes 6 000 respondentů a respondentek, se to daří. Z čísel vyplývá, že 21 % z nich chce pokračovat s menší intenzitou, 58 % chce pokračovat ve stejné míře, s jakou jezdili/ chodili/ běhali v květnu, a 20 % chce dokonce ještě přidat.

I proto jsme již tradičně mimo hlavní květnové kampaně připravili také dvě zkrácené verze Do práce na kole, tj. Záříjovou výzvu na dva týdny prolínající se s Evropským týdnem mobility a týdenní Lednovou výzvu.

dopracenakole.cz

Městem na kole

Rok 2022 byl prvním celým rokem, kdy tento unikátní online magazín o cyklistické dopravě fungoval pod novou hlavičkou Městem na kole. Po minulém roce ve znamení kompletního redesignu a změny názvu jsme se tak již mohli více soustředit na tradiční redakční práci.

Po celý rok jsme se nadále snažili udržet poměrně unikátní mix článků zpravodajských, názorových, analytických i více oddechových a nadčasových. Publikovali jsme aktualizovanou sérii našich klasických návodů pro jízdu v provozu. Věnovali jsme se infrastrukturním novinkám jak v Praze, tak ve zbytku Česka. Pokryli jsme téma komunálních voleb v Praze sérií dotazů jednotlivým kandidujícím stranám a hnutím. Při informování o nové cyklistické infrastruktuře jsme dávali prostor i místním, například zástupcům z řad lokálních cyklistických spolků. Nad rámec poměrně jasně předvídatelného toku článků jsme reagovali v textech na různá aktuální témata (například článek o objízdných trasách u opravovaného Barrandovského mostu, nebo pokrytí snah o revizi uzákoněného bezpečného odstupu při předjíždění). Povedlo se nám publikovat advokační manuál, který tak může pomoci každému v jednání s úřady o zlepšení pro cyklisty.

Snad i naše informování přispělo k zlepšení situace pro parkování kol u pražských nádraží. V první polovině roku jsme psali o tom, že jakékoliv zlepšení parkování kol u pražských nádraží Správa železnic v krátkodobém výhledu neplánuje. Na konci roku již jsme ale měli to potěšení psát o nových cyklostojanech na těch samých místech, kde se to před tím zdálo naprosto nereálné.

Kromě klasické novinářské práce jsme se věnovali i aktualizaci cyklistické mapy na bázi veřejné mapy OpenStreetMap (OSM). To nepřináší prospěch jen našim čtenářům, ale i široké cyklistické veřejnosti. Z dat OSM čerpá řada dalších aplikací. I díky naší aktivitě se tak mohly začít zobrazovat cykloobousměrky i na populárním portálu mapy.cz. Magazín zároveň přišel s několika dalšími technickými vylepšeními. Začali jsme rozesílat vlastní newsletter nebo jsme zprovoznili možnost ilustrací článků pomocí interaktivní vnořené cyklomapy, které čtenářům ihned zprostředkuje informace o oblasti, o které píšeme.

Za rok 2022 stránku navštívilo 151 287 uživatelů, celkem 251 309 návštěv a 836 671 zhlédnutých stránek. Počet uživatelů tak vzrostl o 6,2 % oproti roku 2021. Mapa měla 29 292 uživatelů a 47 216 návštěv s 57 871 shlédnutími.

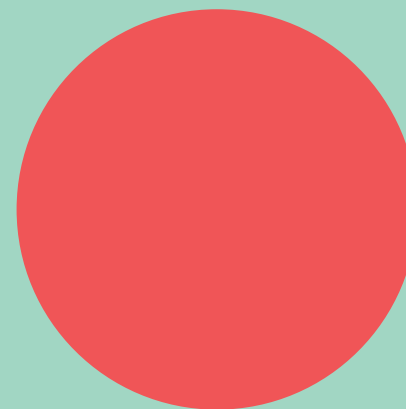
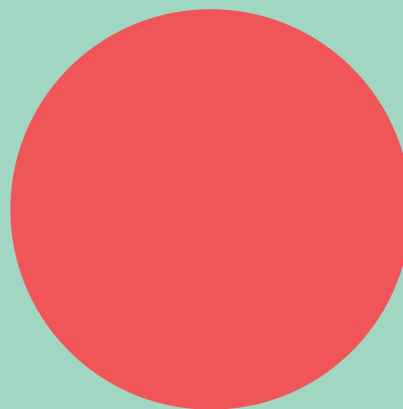
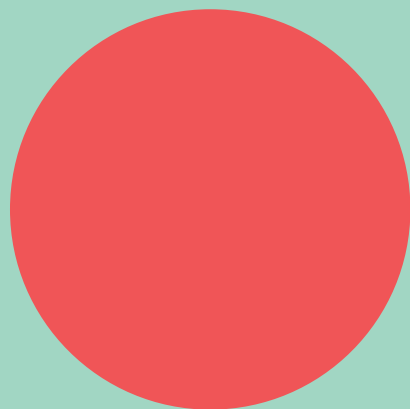
mestemnakole.cz

Generace U (vzdělávání) – Generace udržitelná

V první polovině roku 2022 jsme v rámci našich vzdělávacích programů navázali intenzivní spolupráci se základní školou Grafická na Smíchově. Pro každou třídu na prvním stupni jsme vytvořili interaktivní procházku, na které se děti podívaly na okolí své školy z pohledu udržitelné dopravy a bezpečnosti. Prostřednictvím skupinových aktivit a her si uvědomily současnou situaci a dozvěděly se o možných zlepšení. Po procházce děti obdržely pracovní listy na zopakování tématu a ukotvení si nových poznatků. Se žáky druhého stupně jsme společně shlédli vybrané díly série AutoMatův průvodce udržitelnou mobilitou a vedli na daná témata diskuze. Poté si vyplnili pracovní list, aby si vše lépe zapamatovali a mohli se k tématům kdykoli vrátit. Vzdělávací program jsme připravili pro Gymnázium Přírodní škola na Praze 7.

Se ZŠ Grafická spolupracujeme i na nápravě absence přechodu pro chodce v blízkosti školy. Ve spolupráci s odborníky z LABu začneme jednat se zastupiteli z Prahy 5 a přechod žákům a zaměstnancům školy se pokusíme zajistit.

vzdelavani.auto-mat.cz



3. AutoMat je

3.1. Základní informace

AutoMat je zapsaný spolek registrovaný u MV ČR dne 19. 9. 2007 pod číslem VS/1-1/68 776/07-R, nově spisová značka L 18119 vedená u Městského soudu v Praze. V roce 2021 sídlil na Praze 1 ve Vodičkově ulici 36 (Palác Lucerna).

IČ: 22670319 | DIČ: CZ22670319

telefon 212 240 666 | email auto-mat@auto-mat.cz | web www.auto-mat.cz

AutoMat je členem asociace ekologických organizací Zelený kruh a připojil se k Etickému kodexu zeleného kruhu pro fundraising. AutoMat je dále členem koalice Za snadné dárcovství a přijal Etický kodex této organizace.

Web: auto-mat.cz

Další weby AutoMatu:
cyklistesobe.cz
dopracenakole.cz
nakrmteautomat.cz
obchod.auto-mat.cz
mestemnakole.cz
zazitmestojinak.cz

Archiv projektových webů spolku:
nabrezizije.cz
tunel-blanka.cz
vize25.cz

Fotogalerie: www.flickr.com/photos/117428623@N02/
Videa: youtube.com/@spolekautomat
Videa Městem na kole: youtube.com/@mestemnakole3966
Radiospoty: soundcloud.com/spolekautomat

instagram.com/dopracenakole
instagram.com/mestemnakole
instagram.com/spolekautomat

instagram.com/zazitmestojinak

facebook.com/spolekautomat
facebook.com/dopracenakole
facebook.com/mestemnakole
facebook.com/prazskecyklojizdy
facebook.com/ZazitMestoJinak

twitter.com/spolekautomat
twitter.com/mestemnakole

linkedin.com/company/1876418
linkedin.com/company/mestemnakole

<https://www.tiktok.com/@mestemnakole>
www.strava.com/clubs/mestem-na-kole-889090

3.2. Statutární orgány

Výkonná rada: Václav Kugler, Michal Křivohlávek, Tereza Vohryzková

Odborná rada AutoMatu: Jiří Motýl, Jakub Stránský, Janek Kotecký, Adéla Brabcová

Valná hromada AutoMatu se konala 24. března 2022. Schváleny byly nové stanovy spolku, které upravují jeho řízení. Výkonná a odborná rada jsou nahrazeny správní radou, která je nadále statutárním orgánem spolku.

Složení správní rady: Václav Kugler, Daniel Mourek, Hana Hakl a Martin Šotola, výkonný ředitel spolku.

3.3. Tým v roce 2022

- pravidelně se na práci AutoMatu podílí cca 30 lidí, většina ale pracuje na částečný úvazek. V přepočtu na plné úvazky je to zhruba 17 osob.

Martin Šotola - výkonný ředitel

Barbora Michková - finanční ředitelka

Hana Hakl - strategické řízení projektů a participace

Anna Kociánová - vedoucí PR

Natálie Veselá - PR

Klára Dušáková - účetnictví

Veronika Brůhová - granty, backoffice

Filip Zatloukal - grafika, produkce

Oleksandra Hontar - grafika

Michaela Číhalíková - firemní fundraising

Monika Domincová - firemní fundraising

Ondřej Suk - individuální fundraising

Martina Flídrová - individuální fundraising,
města Zažít město jinak

Ondřej Hána - Klub přátel, koordinace IT

Timothy V. Hobbs - IT

Tomáš Zigo - IT

Michal Černoorský - IT specialista

Michal Lehečka - vedoucí Laboratoře udržitelného urbanismu
(LAB)

Vratislav Filler - LAB

Zuzana Poláková - LAB

Adéla Vavříková - LAB

Martin Dolský - LAB

Michal Šindelář - LAB regiony

Tomáš Fridrich - vedoucí Zažít město jinak (ZMJ)

Iva Linhartová - koordinátorka organizátorů ZMJ

Barbora Hradečná - koordinátorka organizátorů, vedoucí ZMJ

Iva Šlégrová - zábory ZMJ

Eliška Kovářiková - zábory ZMJ

Eliška Špálová - doprovodný program ZMJ a sociální síť

Marcela Juříčková - sociální síť, fotografie, grafika

Jan Haruda - vedoucí Do práce na kole (DPNK)

Dominika Lenthárová - vedoucí DPNK

Linda Jirotová - helpdesk DPNK

Nikola Šedová - DPNK, ZMJ regiony

Kateřina Hulínová - DPNK regiony

Lucia Bartovičová - telefonistka, firemní koordinátorka DPNK

Lucie Poubová - Generace U (vzdělávání)

Kateřina Jarošová - Generace U (vzdělávání)

Jiří Motýl - šéfredaktor Městem na kole

Martin Šnobl - redaktor Městem na kole

Michal Brož - telefonista

Jan Coufal - telefonista

Děkujeme také všem našim dobrovolníkům a dobrovolnicím.

3.4. Klub přátel AutoMatu

Klub přátel AutoMatu je komunita lidí, kteří si přejí přátelštější ulice, hlubší sousedské vztahy, čistší ovzduší nebo udržitelně plánovanou dopravu, která zohledňuje i chodce a cyklisty. Společně se členy a členkami Klubu usilujeme o zdravá, udržitelná a živá města, ve kterých je radost žít.

Pro stabilitu naší organizace je Klub přátel zásadní nejen jako zdroj významného podílu příjmů, ale i morální podpora. Právě díky pravidelným finančním darům jeho členů a členek můžeme dlouhodobě a koncepčně plánovat naši činnost, pružně reagovat na náhlé změny, být nezávislí a denně pracovat na všech našich projektech. Stabilní základna dárců nám poskytuje pevnou půdu pod nohama při vyjednávání s úřady, institucemi a politiky a političkami.

Chcete nám s tím pomoci? Staňte se členem Klubu přátel na webu nakrmteautomat.cz.

Podpora individuálních dárců (členů Klubu přátel AutoMatu) v roce 2022 činila 2 461 126 Kč. Ke konci roku pravidelně přispívalo na činnost AutoMatu více než 720 lidí.

Vážíme si podpory všech soukromých dárců a dáreků, díky jejichž přízni můžeme naplňovat naše poslání.

Pro příznivce AutoMatu, ale i pro širokou veřejnost je určený benefiční e-shop AutoMatu. Průběžně doplňujeme nové zboží, v roce 2022 jsme např. vyrobili např. ekologické termosky a lahve nebo trička Fight Putin, Ride a Bike, jejichž výtěžek šel na pokrytí zapojení ukrajinské menšiny do slavností Zažít město jinak.

3.5. Partneri

Zažít město jinak

Generální partner
Magistrát hlavního města Prahy
Obchodní řetězec Kaufland

Hlavní partner
Zeměkvět

Partneri
Autonapůl

Hlavní mediální partner
Česká televize

Mediální partneri
Městská knihovna
Hit Rádio
Radio 1
Radio Wave
Rádio DAB Praha
Kino Lucerna
Kino Pilotů
Kino Světozor
Goout
Citybee
My Street Films

Lokální partneri
Úřad MČ Prahy 1
Úřad MČ Prahy 2
Úřad MČ Prahy 3
Úřad MČ Prahy 4
Úřad MČ Prahy 5
Úřad MČ Prahy 6
Úřad MČ Prahy 7
Úřad MČ Prahy 9
Úřad MČ Prahy 10

Záštitu nad akcí převzali

primátor Zdeněk Hřib

Do práce na kole

Generální partner
GLS
KB
Bikero
Bosch

Národní partneri
AZUB BIKE – Ortlieb
Ackee
Wellpack
Loxper
MERCHYOU
Flixbus
CK Kudrna
Nextbike
Zeměkvět
ČEPS
Embassy of Denmark
Kingdom of the Netherlands

Mediální partneri
Česká televize
Bezpečně na cestě
Cykloserver
Radio 1
Radio Wave
Rádio DAB Praha
Hit Rádio
Wavemaker
Youradio Talk
Expres FM
Citybee
Goout
Kondice
Aerofilms
Kino Lucerna
Kino Pilotů

Lokální partneri – Praha
Autonapůl
BizMachine
Čistou stopou Prahou
BJEŽ

Za finanční podpory a pod záštitou
Hlavního města Prahy

Děkujeme i všem lokálním partnerům v jednotlivých městech.

LAB

Děkujeme Nadačnímu fondu Zeměkvět, že se v roce 2022 rozhodl podpořit aktivity AutoMatu a nezávislost našeho „watchdogového“ týmu. Stejně tak děkujeme za dlouhodobou podporu Magistrátu hlavního města Prahy.

Naše jednotlivé aktivity také finančně nebo symbolicky podpořila řada dalších donorů a partnerů. Konkrétně se Světovou cyklojízdou nám pomáhaly Pražské informační centrum OSN, Velvyslanectví Nizozemského království a Velvyslanectví Polské republiky. Dokumentární Festival Městem podpořilo Velvyslanectví Švýcarské konfederace. Za poskytnutí prostor pro filmovou přehlídku děkujeme Kinu Světozor a Centru architektury a městského plánování CAMP.

Děkujeme také všem našim externím spolupracovníkům a spolupracovnícím, včetně dobrovolníků

a dobrovolnic, za všechny jmenovitě alespoň Bike Kitchen Praha za pomoc, servis a podporu.

Generace U (vzdělávání)

Děkujeme za podporu Magistrátu hlavního města Prahy.

Městem na kole

Hlavní partner
Bikero (do léta 2022)

Spolupracují s námi
Partnerství pro městskou mobilitu
Akademie mobility
Česká cyklofederace: Česko na kole
Brno na kole
Plzeň na kole
Cyklo Zlín
Cyklo Budějovice
Ústím na kole

4. Finance

4.1. Rozvaha ve zkráceném rozsahu

k 31. 12. 2022 (v tis. Kč)

Označení	AKTIVA	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k posled. dni účetního období
		1	2
B.	Krátkodobý majetek celkem Součet B.I. až B.IV.	4850	4099
B.I.	Zásoby celkem	127	57
B.II.	Pohledávky celkem	1208	714
B.III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	3464	3265
B.IV.	Jiná aktiva celkem	51	63
	AKTIVA CELKEM	4850	4099

Označení	PASIVA	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k posled. dni účetního období
		1	2
A	Vlastní zdroje celkem	2513	2170
A.I.	Jmění celkem	1144	1155
A.II.	Výsledky hospodaření celkem	1369	1015
B	Cizí zdroje celkem	2337	1929
B.III.	Krátkodobé závazky celkem	850	679
B.IV.	Jiná pasiva celkem	1487	1250
	PASIVA CELKEM	4850	4099


Označení	TEXT	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Celkem
		1	2	3
A.I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby	10671	1116	11787
A.III.	Osobní náklady	3825	185	4010
A.IV.	Daně a poplatky	122		122
A.V.	Ostatní náklady	72		72
	NÁKLADY CELKEM	14690	1301	15991
B.I.	Provozní dotace	1349		1349
B.II.	Přijaté příspěvky	3410		3410
B.III.	Tržby za vlastní výkony a za zboží	9641	1176	10817
B.IV.	Ostatní výnosy	48		48
	VÝNOSY CELKEM	14448	1176	15624
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním	-242	-125	-367
D.	Výsledek hospodaření po zdanění	0	0	0

4.2. Granty a dary

Přijaté granty 2022

<i>Donor</i>	<i>Částka</i>	<i>Projekt</i>
Hlavní město Praha	300 000 Kč	DPNK
Hlavní město Praha	400 000 Kč	ZMJ
Hlavní město Praha	700 000 Kč	LAB
Hlavní město Praha	200 000 Kč	VZD
Městská část Praha 1	30 000 Kč	ZMJ
Městská část Praha 2	10 000 Kč	ZMJ
Městská část Praha 3	15 000 Kč	ZMJ
Městská část Praha 4	30 000 Kč	ZMJ
Městská část Praha 5	30 000 Kč	ZMJ
Městská část Praha 6	42 000 Kč	ZMJ
Městská část Praha 7	65 000 Kč	ZMJ
Městská část Praha 9	5 000 Kč	ZMJ
Městská část Praha 10	30 000 Kč	ZMJ
KPMG	15 000 Kč	ZMJ
Švýcarské velvyslanectví	35 000 Kč	LAB

<i>Donor</i>	<i>Částka</i>	<i>Projekt</i>
Embassy of the Kingdom of the Netherlands	49 324 Kč	DPNK
ČEPS, a.s.	200 000 Kč	DPNK
Bikero Nadace	80 000 Kč	MNK
Komerční banky	280 000 Kč	DPNK

The background features a teal color with several red geometric shapes: a large diagonal rectangle, a smaller teal rectangle overlapping its bottom-left corner, and a red circle in the top right corner.

Vážíme si podpory všech nadací, firem i soukromých dárců, díky níž můžeme
naplňovat naše poslání.

Vydal AutoMat, z.s., v roce 2023.