

A stylized human figure composed of geometric shapes. The head is a teal circle. The torso is a teal trapezoid. The legs are red rectangles. The figure is positioned on the left side of the page, facing right.

**VÝROČNÍ
ZPRÁVA
2019**

ĀUTOMAT

OBSAH

ÚVOD

KDO JSME
SLOVO ŘEDITELE
PROČ VZNIKL AUTOMAT?
O NAŠÍ VÝROČNÍ ZPRÁVĚ

CO CHCEME

POPIS PROBLÉMU
ŘEŠENÍ
CO JSME DOKÁZALI

ČINNOST V ROCE 2019

LABORATOŘ UDRŽITELNÉHO URBANISMU (LAB)
ZAŽÍT MĚSTO JINAK
DO PRÁCE NA KOLE
PRAHOU NA KOLE
GENERACE U (VZDĚLÁVACÍ AKTIVITY)
CYKLISTÉ SOBĚ
CYKLOJÍZDA

AUTOMAT JE

ZÁKLADNÍ INFORMACE
STATUTÁRNÍ ORGÁNY
TÝM V ROCE 2019
PARTNEŘI

FINANCE

ROZVAHA
GRANTY A DARY

1) ÚVOD

Kdo jsme

Jsme spolek profesionálních nadšenců a nadšených profíků, kterým jde o zvyšování kvality městského života.

Podporujeme rozvoj udržitelné (zejména veřejné, pěší a cyklistické dopravy) dopravy a urbanismu, dohlížíme na zodpovědné a obecně prospěšné jednání městských politiků a úřadů. Přinášíme inspiraci z evropských metropolí a přímo na školách vzděláváme nejmladší generace. Posilujeme komunitní vztahy a aktivizujeme lidi k pozitivní proměně ulic a veřejného prostoru.

Společně s vámi tvoříme město, ve kterém chceme žít.

Rok 2019 byl pro AutoMat přelomový především změnou loga a celého vizuálního stylu. Staré logo s panáčkem a hvězdičkou jsme používali celých 17 let, a tak se někteří členové týmu s novou identitou ztotožňovali trochu obtížněji. Všem se to ale nakonec podařilo a nové logo od studia Butterflies and Hurricanes funguje skvěle.

Náš watchdogový tým využil rebrandingu a přejmenoval se na Laboratoř udržitelného urbanismu (LAB). Kolegové z LABu nadále bojovali za cykloobousměrky na Praze 8 (za pravdu nám dal Nejvyšší správní soud), vrhli se i do nových vod jako pořadatelé filmového festivalu o dopravě a urbanismu s názvem Městem a mimo jiné hodlají šířit svá "chapadla" i do regionů.

V květnu jsme uspořádali 9. ročník motivační výzvy Do práce na kole, který s téměř 20 tisíci účastníky opět překonal ročníky předcházející. Hlavní jarní výzvu pro velký zájem doprovodily týdenní Lednová a Zářijová výzva.

Poprvé jsme vyhlásili Cykloměsto roku a zástupce 4 nejlepších měst zavezli pro další inspiraci na odbornou exkurzi do Dánska. V sobotu 21. září se rekordních 85 pražských ulic a prostranství v dalších 30 městech proměnilo na pódia pro hudebníky, divadelníky nebo prostory pro workshopy, tanec a domácí občerstvení. Konal se 14. ročník sousedských slavností Zažít město jinak, který se dotýkal tématu 30 let od sametové revoluce mottem Ulice bez opony.

Klub přátel, který tvoří naši finanční podporovatelé, se rozrostl o další stovku pravidelných dárců, což nám dělá obrovskou radost.

Rok 2019 byl zatím naším nejnabitějším a zdá se, že polevovat nebudeme. To všechno zvládáme díky našim partnerům, poskytovatelům grantů a dalším sympatizantům, dobrovolníkům a podporovatelům. Všem moc děkujeme!

**Slovo
ředitele**

Proč vznikl AutoMat?

6

Název auto*mat nesl původně dokumentární film, který natočil režisér Martin Mareček. Na začátku tisíciletí pod okny jeho bytu houstla doprava a po chodníku zaplněném dalšími auty se často nedalo ani projít. Jednoho rána začal Martin tohle každodenní motorové drama ze svého okna natáčet. Dokument dokončil po šesti letech už jako „lobbista za zdravou Prahu“ a kromě snah o omezení automobilové dopravy, andělských cyklojízdy a pokusu o první pražský Den bez aut přitom zachytil i první roky iniciativy, která kolem něj postupně vznikala. Začala si říkat stejně jako film – auto*mat.

AutoMat, jehož činnost se od těchto dob ještě výrazně rozrostla, je i dnes reakcí na touhu mnohých z nás žít v příjemném a zdravém prostředí. Všemi aktivitami a projekty se stále snažíme o lepší podmínky pro kvalitní život ve městě. Zaměřili jsme se především na veřejný prostor, dopravu, urbanismus a také sousedské vztahy a vzdělávání dětí.

V první části výroční zprávy představujeme společenský problém, kterým se zabýváme a který považujeme za nutné řešit. Popisujeme zde také možnosti a nástroje, které nám v tom mohou pomoci.

V druhé části prezentujeme aktivity, které jsme v roce 2019 uskutečnili, společně s jejich výsledky a dopady.

V závěru představíme strukturu naší organizace a její financování.

Inspirací pro strukturu výroční zprávy nám byl Social Reporting Standard (SRS).

**Co se dočtete ve
výroční zprávě?**

2) CO CHCEME

Jaký řešíme problém?

V té nejobecnější rovině to je nízká udržitelnost rozvoje města (především Prahy) a to zejména v oblasti dopravy, kultivace veřejného prostoru a životního prostředí. Konkrétně se jedná o tyto oblasti:

Oblast č. 1: Neudržitelný, zdraví škodlivý dopravní systém a nepromyšlený urbanismus

Dopravní systém v Praze i řadě měst v ČR je založený na více než 50 let starých řešeních, která současná moderní města opustila nebo postupně opouští. Tento systém kolabuje, negativním způsobem ovlivňuje životní prostředí, zdraví obyvatel, zatěžuje veřejné finance a auta dominují na veřejných prostranstvích.

Z dopravní teorie, praxe i zahraničních zkušeností víme, že pokračující podpora individuální automobilové dopravy na úkor udržitelnějších řešení situaci dále zhoršuje. Výstavba nových silnic je investičně příliš náročná a jejich následná údržba neúměrně a trvale zatěžuje rozpočty měst v porovnání s jejich efektivitou. Zahušťování sítě komunikací přináší také jev nazývaný dopravní indukce, kdy nabídka nové kapacity spojení vyvolá zvýšenou poptávku po ní.

Nadměrné užívání individuální automobilové dopravy má zásadní vliv na životní prostředí a kvalitu života. Až 12 000 obyvatel ČR ročně ročně umírá na následky znečištění ovzduší. V Praze se přitom doprava na znečištění ovzduší podílí rozhodujícím způsobem (u některých složek znečištění je to až z 80 %*). Životní prostředí ovlivňují negativně nejen emise z výfukových plynů, ale také hlukové emise a vibrace.

Veřejnost čím dál intenzivněji vnímá zhoršující se kvalitu života, ovzduší i možnosti dopravy. Často si ale teprve utváří představu o tom, jaké cesty mohou vést k opravdovému a dlouhodobému zlepšení situace. Zájmem politiků by mělo být vytvoření kvalitní strategie budování udržitelného dopravního systému, kterou by řádně projednali s veřejností a přesvědčili většinu o její správnosti. To se však téměř neděje.

Oblast č. 2: Zbytečné cesty autem po městech, chybějící motivace obyvatel pro udržitelný pohyb

Pro mnoho lidí je auto první volbou, když se rozhodují, jakým způsobem se dopravit do svého zaměstnání. Zapomínají na řadu zdravějších, ekologičtějších a (vzhledem ke situaci na silnicích) často i rychlejších forem dopravy. Často je to prostě nenapadne, bojí se nebo mají o jiných způsobech dopravy mylné představy. **Problém tkví v nedostatečné infrastruktuře, ale i v nedostatečné popularizaci a motivaci pro užití udržitelných forem dopravy.**

Oblast č. 3: Chybějící téma dopravy a jejího vlivu ve vzdělávání dětí

Problém těchto návyků často začíná už v dětském věku. Současný fenomén “mamataxi” je každodenní nedílnou součástí dne řady dětí. **Děti často neví, jak se po městě bezpečně pohybovat, kde hledat informace o dopravě, nebo nerozumí vlivu jednotlivých druhů dopravy na naše zdraví a životní prostředí.**

Oblast č. 4: Nepřívětivý veřejný prostor a nízká úroveň komunitních vztahů

Města plná aut se stala normou a často si už ani nedovedeme představit, jak by mohly ulice bez aut vypadat.

Ulice kdysi patřily lidem – hrávaly si na nich děti, posedávali a bavili se tu sousedé. **V posledních desítkách let se veřejný prostor víceméně zredukoval na funkci dopravní, parkovací a obchodní.** Lidé z něj zmizeli: Kdo nenakupuje nebo se nedopravuje, venku téměř není vidět. **Lidé také dříve mnohem přirozeněji a více fungovali v sousedských komunitách a nebyli tak izolovaní.** Dalším z našich cílů je tak návrat života do ulic.

ŘEŠENÍ

Řešení výše uvedených problémů vidíme ve dvou rovinách:

- 1) na úrovni města a jeho správy, strategie, přístupu a jednotlivých opatřeních
- 2) v činnosti spolků, která má směřovat k odborné oponentuře návrhů města, ale také ke vzdělávání, inspiraci, aktivizaci veřejnosti a popularizaci souvisejících témat

Řešení na úrovni města:

15

- vytvořit udržitelnou strategii dopravního systému a akční plán jejího naplňování
- důsledně zapojovat veřejnost i instituce do řešení situace
- posuzovat jednotlivé záměry a opatření nejen z pohledu ekonomického, ale též sociálního a ekologického
- budovat infrastruktury pro velkokapacitní a bezmotorovou dopravu a investovat do efektivních způsobů dopravy
- podporovat v různých strukturách a vzdálenostech nejvhodnější způsoby dopravy a jejich kombinaci – multimodalitu a mikromobilitu
- vhodným územním plánováním a strategií rozvoje snižovat nutnost dopravování zboží a osob po městě
- ovlivňovat způsob dopravy osob i zboží do města (např. mýto, příměstská železnice, Park and Ride, logistika přepravy zboží...)
- vstupovat do procesu plánování a rozhodování o územním rozvoji měst nejen v oblasti mobility a dopravy, ale také v oblasti urbanismu a rozvoje veřejných prostranství.

Řešení na úrovni spolků a veřejnosti:

16

- přinášet inspirace ze zahraničí, z měst, která podobné situace již efektivně řeší (řešíme v projektech LAB, Do práce na kole)
- popularizovat téma osobní bezmotorové dopravy, upozorňovat na výhody ekologické, zdravotní i ekonomické (řešíme v projektech LAB, Do práce na kole, Prahou na kole, vzdělávací projekt Generace U, cyklojízdy)
- osvětlovat současné trendy v městském plánování s důrazem na urbanismus, jehož hlavním prizmatem jsou potřeby jednotlivců i společnosti jako celku
- upozorňovat na problematické trendy ve vývoji města a demaskovat jejich příčiny a důsledky (gentrifikace, komodifikace veřejných prostranství, overturismus, dopady stavebního průmyslu na klima)
- usnadňovat lidem zapojení bezmotorové dopravy do běžného způsobu života (projekty LAB, Do práce na kole, Prahou na kole, Generace U, cyklojízdy)
- budovat a rozvíjet komunitu lidí, jimž není dění okolo nich lhostejné (projekty LAB, Prahou na kole, Zažít město jinak)
- informovat o jiných možnostech řešení rozvoje dopravního systému – oponentura a připomínkování řešení navrhovaných úřady (projekty LAB)
- ukazovat lidem pozitivní příklady (projekty LAB, Do práce na kole, Prahou na kole, Generace U, Zažít město jinak, cyklojízdy)
- komunikovat s úředníky, propojovat volené zástupce v samosprávách a obyvatele měst, poskytovat jim informace a argumenty, předkládat jim analýzy a studie, vyjednávat s nimi vhodná dílčí řešení (projekty LAB, Do práce na kole, Zažít město jinak)
- poskytovat jednotlivcům i spolkům poradenství a praktickou pomoc s komunitními či cyklistickými akcemi (projekty LAB, Do práce na kole, Prahou na kole, Zažít město jinak)
- vzdělávat nejmladší generace, ukazovat jim pozitivní příklady z měst a způsoby, jak se v nich bezpečně pohybovat (projekt Generace U)
- šířit cyklistickou etiketu (projekty LAB, Do práce na kole, Prahou na kole, Generace U, cyklojízdy)

**CO JSME
DOKÁZALI**

Laboratoř udržitelného urbanismu (LAB)



Jsme jediná nezisková organizace, která se zabývá pražskou dopravou komplexně včetně jejího vztahu k urbanismu a na těchto polích bojujeme za dlouhodobou udržitelnost. Denně pracujeme na tom, aby magistrát či radnice zohledňovaly bezmotorovou a veřejnou dopravu a držely krok s moderními trendy městského rozvoje. Proto v týmu LABu kontrolujeme, analyzujeme a připomínkujeme městská rozhodnutí a plány. Přinášíme ověřená řešení z evropských metropolí, komentujeme rozhodnutí města, vydáváme vlastní dopravní studie, organizujeme debaty, spolupracujeme s politiky, dopravními odborníky, architekty, výzkumníky, umělci, obyvateli i jinými neziskovkami – zkrátka všemi, komu prostředí města není lhostejné.

Za poslední roky jsme vytvořili a prezentovali mnoho desítek studií a odborných podkladů (např. Vize 2025, Rukověť pro navrhování cyklainfrastuktury pro odbornou veřejnost, přes 90 připomínek k návrhu Metropolitního plánu hl. m. Prahy). Naše predikce ohledně dopravy se (bohužel až příliš často) naplnily. Výsledky naší práce prokazují, že pokud jde o rozvoj městské mobility, máme k němu rozhodně co říct. I proto jsme také často zváni do médií.

I když to děláme jen v krajních případech, kdy všechna vyjednávání zkrachovala, podařilo se nám v několika případech soudní cestou zvrátit fyzická dopravní opatření,

kteřá omezovala práva cyklistů a zhoršovala podmínky pro skutečně udržitelný rozvoj města (Praha 1, Praha 8, pomoc aktivistům ze spolku Brno na Kole).

Někteří naši bývalí pracovníci po angažmá zakotvili ve strukturách pražského magistrátu, kde své znalosti v oblasti udržitelné mobility předávají voleným zástupcům.

Nezapomínáme ale ani na tradiční nástroj neziskovek – happeningy a akce. Zejména když chceme, aby veřejnost věděla, že politici některá důležitá témata dostatečně nevnímají. Proto každý rok pořádáme cyklojízdy. Cyklistika v Praze je pořád popelkou. Její podpora je dlouhodobě nedostatečná a stále není obecně chápána její smysluplnost.

V roce 2018 jsme uspořádali mezinárodní konferenci o dopravní cyklistice v kopcovitých městech a čas od času navštěvujeme jiné světové metropole, abychom zde načerpali znalosti i inspiraci, kterou následně předáváme našim partnerům.

auto-mat.cz/projekt/lab

Zažít město jinak

Od roku 2005 jsme vybudovali největší susedské slavnosti, které se aktuálně konají na více než sto místech po celé České republice. Slavnosti úspěšně ukazují, že ulice a náměstí nemusejí být jen dopravními komunikacemi, ale že mohou sloužit i společenskému životu. Celkovým cílem Zažít město jinak je kultivovat veřejný prostor ve městech, proměňovat ulice, náměstí a další prostranství na místa, kde se mohou lidé setkávat, společně se bavit, předvádět svůj um nebo poukazovat na lokální problémy.

Spolu s místními dobrovolnými organizátory každoročně inspirujeme a aktivizujeme další obyvatele a místní komunity, aby se nebáli měnit veřejný prostor kolem sebe, aby měli své okolí i sousedy rádi. Vznikají nová přátelství a spolupráce, nové aktivity a spolky, které se dále snaží zlepšovat život ve svých lokalitách.

V současnosti jako hlavní koordinátor slavností pomáháme místním organizátorům s vyjednáváním povolení záborů

jejich lokalit, s propagací a dalším poradenstvím. Místní organizátoři připravují ve spolupráci se sousedy program a akci produkčně zajišťují. Do značné míry je jejich volná ruka při tvorbě programu zárukou pestré nabídky kulturních, sportovních, kulinářských, herních a dalších společenských aktivit. Program často zohledňuje i místní specifika, zapojuje lokální rezidenty (ať už z řad obyvatel nebo místních podnikatelů) a oslovuje všechny věkové kategorie včetně seniorů a dětí, kterým je věnována zvláštní pozornost.

Rostoucí zájem ze strany místních organizátorů dává i do budoucna optimistický výhled, že se podobné akce nebudou konat jen v rámci zářijového Zažít město jinak, ale stále častěji i samostatně v dalších termínech.

zazitmestojinak.cz



Do práce na kole

V roce 2019 se květnové motivační výzvy Do práce na kole zúčastnilo už 19 576 lidí z 2 660 firem z celé republiky a 45 pořadatelských měst. Jen v roce 2019 účastníci během května šetrně překonali 3 172 387 km a teoreticky tak ušetřili 463 tun CO2 (v případě, že by stejná vzdálenost byla vykonána autem).

Tématem devátého ročníku Do práce na kole „Homo Cykliens” jsme chtěli vyjádřit, že ačkoliv motivace účastníků Do práce na kole mohou být různé (někdo pomáhá životnímu prostředí, jiný se zaměřuje na fyzickou a další soupeří s kolegy), všechny tyto lidi spojuje jedno, a tím je kolo. A s trochou nadsázky se tak vytváří nový “druh člověka – Homo Cykliens”.

Kromě tradičních motivací k bezmotorovému pohybu po městě jsme v roce 2019 přidali motivaci novou, vycházející z nahrávání tras účastníků přes mobilní aplikace. Získaná data lze pak předat analytickému týmu, který je dále zpracuje. Navázali jsme spolupráci s prvními městy a pomáháme jim identifikovat, kde infrastruktura nevyhovuje účelům bezpečného a příjemného pohybu po městě. Účastník výzvy tak svým pohybem může přispívat k rozvoji města a pohybu pro něm.

Registrační systém byl už po několikáté propojený s mobilními aplikacemi Urban Cyclers, Strava a SuperLife, které usnadňují

nahrávání soutěžních jízd.

Každoročně se nám daří rozšířit výzvu do nových měst. V roce 2019 jich bylo již 45. Mezi těmi novými se objevila a zazářila např. města Česká Lípa či Rakovník.

Cílení na nová města je velká výzva, do které se každý rok znovu pouštíme. Pomoci v tom má i soutěž o Cykloměsto roku, kterou nově vyhlášíme. O vítězství rozhodují z části účastníci na základě vyplněných dotazníků a dále také analýza přístupu samotného města k rozvoji udržitelné dopravy a spolupráci v této oblasti. V roce 2019 vyhrál titul Rožnov pod Radhoštěm, jehož zástupcům (a zástupcům měst na druhém a třetím místě) jsme darovali exkurzi za inspirací pro další rozvoj udržitelných dopravních řešení do dánských měst Aarhus a Kodaň.

S kampaní míříme nejen na jednotlivce, ale také na firmy, kterých se zapojilo 2660. Stává se trendem, že většinu zaměstnanců už startovné hradí jejich zaměstnavatelé. Odměnou jsou jim nejen aktivní a motivovaní zaměstnanci, ale také možnost získání titulu Cyklozaměstnavatel roku i lepší vztahy mezi kolegy.

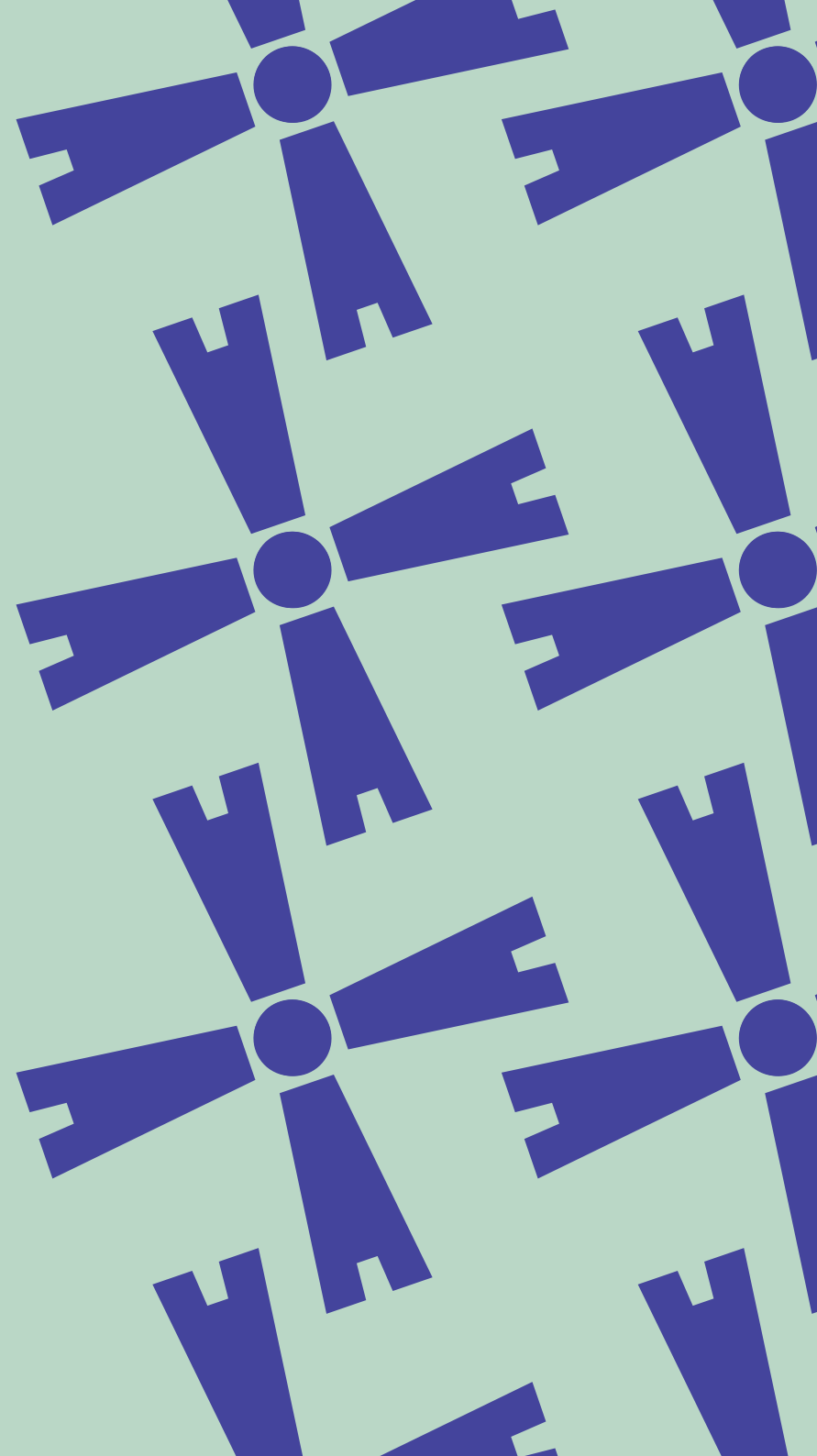
Tradičně jsme mimo hlavní květnové kampaně připravili také dvě zkrácené týdenní verze Do práce na kole, tj. Zářijovou a Lednovou výzvu.

dopracenakole.cz

Prahou na kole

Prahou na kole je nezávislým zpravodajským, informačním a asistenčním projektem. Je pro všechny, kteří se pohybují po Praze na kole, nebo by s tím chtěli začít. Projekt byl iniciovaný a je podporovaný spolkem AutoMat.

prahounakole.cz



Cyklisté sobě

Cyklisté sobě fungují jako komunikační platforma podporující cyklisty, aby ve spolupráci s úřady mohli zlepšovat podmínky pro jízdu na kole ve svém okolí. V Praze evidujeme od vzniku platformy v roce 2013 přes 600 podnětů na zlepšení podmínek pro jízdu na kole, desítky jich byly vyřešeny. Aktivní lokální skupiny fungovaly převážně v letech 2013–2015. V posledních letech se soustředujeme na sledování vybraných podnětů a s magistrátem a městskými částmi jednáme průběžně asi o stovce z nich. Řada evidovaných problémů je aktuálně řešena městskými částmi nebo akcemi magistrátu. Stránky Cyklisté sobě jsou také uzpůsobeny na předání vybraných podnětů městu přes platformu zmente.to.

cyklistesobe.cz

Vzděláváním k udržitelnému způsobu života (Generace U)

23

I my věříme, že děti jsou naše budoucnost. Proto se na ně zaměřujeme s nabídkou vzdělávacích programů, soutěží, her i cyklojízdy, které jsme začali označovat jako Generace U. Tyto aktivity jsme začali organizovat od roku 2009 na mateřských, základních a středních školách, kde studentům vysvětlujeme, jak funguje město, jaké přínosy má pro něj udržitelná doprava a jak se po městě pohybovat bezpečně. V letech 2018 a 2019 jsme otevřeli květnovou výzvu Do školy na kole, která běžela souběžně s výzvou Do práce na kole. Každý rok programy přizpůsobujeme aktuálně řešeným problémům v této oblasti. Naše aktivity absolvovaly už tisíce dětí včetně jejich pedagogů.

vzdelavani.auto-mat.cz

SPOLEČENSKÝ PROBLÉM

Příčina:

- Nedostatečná informovanost veřejnosti i politiků o udržitelné mobilitě
- Nízká zkušenost jednotlivců s udržitelnými způsoby dopravy
- Nadměrné užívání individuální automobilové dopravy
- Nepromyšlená bytová politika v Praze
- Nejasná pravidla pro developery v Praze
- Nedostatek událostí rozvíjejících lokální komunity a vztahy mezi sousedy

25

Důsledek:

- Rozhodnutí a opatření úřadů, která nejsou vstřícná k cyklistům
- Vysoká koncentrace automobilové dopravy
- Přetížení komunikační sítě, neprůjezdnost měst a neprostupnost měst pro chodce, matky s dětmi nebo handicapované
- Znečištění ovzduší
- Nemoci a úmrtí v důsledku znečištění ovzduší
- Překračované limity hluku a související onemocnění
- Nedostupnost bydlení, nižší kvalita bydlení v Praze
- Vymístění ekonomicky slabších obyvatel
- Developerské projekty, které nemají přínos pro dosavadní okolí a jeho obyvatele
- Povrchní či chybějící sousedské vztahy ve městech. Ztráta vztahu ke "své čtvrti" a pocitu domova. Nižší úroveň komunitního života a občanské společnosti

Vize a cíle

- Politici a úředníci zohledňují udržitelná řešení ve svých opatřeních, plánech a návrzích dopravních systémů.
- Jednotlivci kombinují různé dopravní prostředky, přepravují se (také) bezmotorově.
- Zaměstnavatelé vytvářejí zázemí pro aktivně a bezmotorově se pohybující zaměstnance a města podporují rozvoj cyklodopravy.
- Developeři sami aktivně přispívají k řešení společenských dopadů v rozvojových lokalitách.
- Občanská vybavenost je součástí nových čtvrtí a má přesah i do širšího okolí
- Existuje dostatek dostupného bydlení.
- Společnost má vyšší povědomí o udržitelném rozvoji měst.
- Lokality žijí bohatým komunitním životem a dobrými sousedskými vztahy.

Aktivity

- Cyklisté sobě
- cyklojízdy
- Do práce na kole
- filmový festival Městem
- Generace U
- LAB
- Prahou na kole
- Zažít město jinak

Zdroje

- 9,6 milionů Kč
- 26 členů týmu + externisté
- know-how v oblasti udržitelné
- mobility a komunitních akcí

Cílové skupiny

- aktivní občané, spolky
- politici, úředníci, radnice měst
- děti, studenti a učitelé
- zaměstnanci, zaměstnavatelé

VÝSLEDEK A DOPAD

Vydali jsme a distribuovali první Zelenou mapu Prahy zobrazující (ne)přátelský veřejný prostor, dopravní zátěž nebo vybrané podniky. Mapa patřila pod celosvětovou síť Green Map (2010).

Prosadili jsme úpravy nepřehledné křižovatky na nábřeží Kapitána Jaroše, kde srážku s autem nepřežil zakladatel AutoMatu Jan Bouchal (2012).

Akcí Nábřeží žije jsme během šesti sobot v proměnili věčně ucpané Smetanovo nábřeží na pěší korzo s kulturním programem (2013).

Znovuotevření Prahy 1 pro cyklisty – po 3 happeninzích, petici s 5000 podpisy a vyhraném soudu (2018).

Dva vyhrané právní spory na ochranu cyklistické komunity v Praze – Praha 1 a Praha 8 (2018).

Podané obsáhlé připomínky k Metropolitnímu plánu Prahy na základě několikaleté práce (2018).

Aktualizace cyklogenerelu 2018 a vytvoření suplementu Cyklogenerelu (se schválením v roce 2019).

Realizace šesti sledovaných podnětů z webu Cyklisté sobě.

Vydání knihy Městem na kole ve spolupráci s Prahou na kole (2018).

Edukace 40 zástupců městských samospráv na naší konferenci o možnostech cyklistiky v kopcovitých městech (2018).

Věnovali jsme se spoustě městských dopravně-urbanistických projektů, s jejichž problémy jsme seznamovali veřejnost.

Zveřejnili jsme koncept alternativního řešení dostavby městského okruhu. Jednali jsme s magistrátem o prověření alternativ dostavby okruhu v jiné podobě, než je Blanka 2.

Vydali jsme analýzu dopravního vývoje v Praze tři roky od zprovoznění Blanky (2018).

V rámci projektu Lidová škola městské cyklistiky jsme realizovali sérii přednášek pro odbornou veřejnost a školy na téma bezpečnosti cyklodopravy a navrhování kvalitní cyklistické infrastruktury.


Vytvořili jsme sérii infografik o účastnících provozu, typech (cyklo)infrastruktury atd., které jsou velmi žádané u stánků AutoMatu při nejrůznějších akcích (2018).

Uspořádali jsme jednodenní filmový festival o dopravě a urbanismu Městem, který navštívily stovky návštěvníků (studentů i veřejnosti), a tak jsme propagovali myšlenky udržitelného rozvoje měst (2019).

- Desítky tisíc lidí, které se do své práce začaly dopravovat udržitelně – na kole nebo pěšky díky Do práce na kole

- Ankety Cyklozaměstnavatel a Cykloměsto roku, které motivují zaměstnavatele a radnice pro vytváření lepších podmínek pro chodce a cyklisty

- Sběr anonymizovaných dopravních dat účastníků Do práce na kole, které mohou využít města pro zlepšení své infrastruktury.



Aktuálně více než sto lokalit, které každoročně ožijí během sousedských slavností Zažít město jinak.

Díky Zažít město jinak během let vzniklo několik spolků oživujících lokality dlouhodobě.

3600 zapojených dětí a studentů, kteří prošli vzdělávacími programy o udržitelné mobilitě, stovky studentů ve dvou ročnících Do školy na kole.

3) ČINNOST V ROCE 2019

Laboratoř udržitelného urbanismu (LAB)

Podali jsme 68 připomínek k projektu nové pražské čtvrti Bubny-Zátory, připomínkovali jsme také územní studie okolí stanice metra Roztyly, studii Opatovská, územní studie sídliště Libuš a Písnice nebo třeba Akční plán hluku.

S novým názvem a novou energií jsme v roce 2019 přispěli k odhalení a řešení palčivých problémů metropole.

V rámci projektu Osife II – Building Social Base jsme rovněž zahájili advokační pro-cyklistickou činnost AutoMatu v regionech. Od října 2019 tak v Brně působí náš regionální koordinátor, který spolupracuje s několika městy napříč republikou.

Do češtiny jsme přeložili nejčastější mýty o cyklistice

V žalobě proti rušení některých cykloobousměrek v Karlíně nám dal za pravdu Nejvyšší správní soud. S radnicí Prahy 8 jsme následně jednali o podobě cykloobousměrek.

K jízdě na kole a cyklistické infrastruktuře existuje spousta otázek. Proto jsme v rámci projektu Lidová škola městské cyklistiky připravili Infografiky k cyklistické infrastruktuře, šest listů s texty a originálními ilustracemi Anny Nevrlé.

Natáčeli jsme také videa a psali články k tématu mimoúrovňové křižovatky na Vltavské, Radlické radiály nebo kolaudaci tunelu Blanka a podobě Blanky 2.

Společně se senátorem Václavem Láskou a spolkem Arnika jsme v říjnu uspořádali diskusní podvečer fóra pražských senátorů s tématem Praktické zkušenosti vyjednávání s developery.

Iniciovali jsme novou výzvu za humanizaci magistrály, se kterou jsme interpelovali zastupitelstvo MHMP. K výzvě se přidalo 7 dalších pražských spolků.

Festival o urbanismu a dopravě Městem

33

Během Evropského týdne mobility jsme poprvé zorganizovali festival filmů o udržitelné mobilitě s názvem Městem. Konal se 20. září v kině Ponrepo a studentům i návštěvníkům z řad veřejnosti jsme promítli šest dokumentárních snímků. V české premiéře jsme uvedli americký dokument Motherload (pojednává o několika amerických rodinách a jejich zkušenostech s přechodem k dopravě celé rodiny pomocí kargokol). Součástí festivalu byly i diskuse s odborníky či tvůrci po každém filmu a také samostatná rozsáhlejší debata s náměstkem pražského primátora pro dopravu Adamem Scheinherrem, nezávislým odborníkem na dopravu Ivanem Lejčarem a Pavlou Jenkovou z Bike Kitchen Prague. Festival Městem doprovodilo i skvělé video od Jakuba Duška.

Právní postupy

Na Praze 1 probíhala jednání o vhodném způsobu dopravního řešení v pěších zónách poté, co AutoMat v roce 2018 vyhrál soudní spor. Kompromis spočívající v koridorovém průjezdu Staroměstským náměstím se do konce roku nepovedlo dovést do podoby, kterou by silniční správní úřad mohl vydat jako opatření obecné povahy. Ke konci roku zastavila další přípravy politická nestabilita na městské části.

V záležitosti rušení karlínských cykloobousměrek jsme po vítězství v roce 2018 vyjednávali s městskou částí o vyhovujícím řešení. Jakkoliv se povedlo část cykloobousměrek domluvit (zejména v okolí Lyčkova náměstí), tvrdohlavý postoj orgánů státní správy a policie vedl k návrhu stanovení, který i nadále část cykloobousměrek z roku 2012 rušil. Naše připomínky k návrhu nebyly akceptovány, přistoupili jsme tudíž opět k napadení vydaného OOP u soudu. Ve druhé polovině roku 2019 proběhlo několik soudních stání, pokračování celé kauzy se očekává v následujícím roce.

auto-mat.cz/projekt/lab

Zažít město jinak

Výročí sametové revoluce nás inspirovalo k mottu akce pro rok 2019 – Ulice bez opony. Bez opony v tomto ohledu znamená nejen bez domovních důvěrníků a uličních výborů, ale také bez předsudků. Ulice jako veřejný prostor pro všechny, ne uzavřený jen pro někoho. Ulice jako divadelní jeviště. Místo příběhů, problémů i radostí, před kterými bychom neměli zavírat oči, zatahovat oponu. Chtěli jsme vzdát hold 30 letům svobodného susedství.

Slavnosti Zažít město jinak se konaly 21. září 2019. Do 14. ročníku se zapojilo 85 lokalit v Praze a dalších 32 měst po celé České republice.

Na přípravách Zažít město jinak se podílelo více než 800 subjektů (aktivní jedinci, spolky, sdružení, živnostníci, kulturní i vzdělávací instituce a mnoho dalších). Program slavností, který čítal přes 1000 položek, si třetí zářijovou sobotu užilo přes 45 000 návštěvníků.

Kromě organizace samotných zářijových slavností i nadále pokračujeme v podpoře zájemců o podobné aktivity ve veřejném prostoru v průběhu celého roku formou mentoringu, konzultací. Poskytujeme informace, motivaci a pomoc všem, kteří se rozhodnou uspořádat vlastní susedskou aktivitu během roku.

zazitmestojinak.cz

Do práce na kole

V roce 2019 se květnové motivační výzvy Do práce na kole zúčastnilo už 19 576 lidí z 2 660 firem z celé republiky a 45 pořadatelských měst. Jen v roce 2019 účastníci během května šetrně překonali 3 172 387 km a teoreticky tak ušetřili 463 tun CO2 (v případě, že by stejná vzdálenost byla vykonána autem).

Tématem devátého ročníku Do práce na kole „Homo Cykliens” jsme chtěli vyjádřit, že ačkoliv motivace účastníků Do práce na kole mohou být různé (někdo pomáhá životnímu prostředí, jiný se zaměřuje na fyzickou a další soupeří s kolegy), všechny tyto lidi spojuje jedno, a tím je kolo. A s trochou nadsázky se tak vytváří nový “druh člověka – Homo Cykliens”.

Kromě tradičních motivací k bezmotorovému pohybu po městě jsme v roce 2019 přidali motivaci novou, vycházející z nahrávání tras účastníků přes mobilní aplikace. Získaná data lze pak předat analytickému týmu, který je dále zpracuje. Navázali jsme spolupráci s prvními městy a pomáháme jim identifikovat, kde infrastruktura nevyhovuje účelům bezpečného a příjemného pohybu po městě. Účastník výzvy tak svým pohybem může přispívat k rozvoji města a pohybu pro něm.

Registrační systém byl už po několikáté propojený s mobilními aplikacemi Urban Cyclers, Strava a SuperLife, které usnadňují nahrávání soutěžních jízd.

Každoročně se nám daří rozšířit výzvu do nových měst. V roce 2019 jich bylo již 45. Mezi těmi novými se objevila a zazářila např. města Česká Lípa či Rakovník.

Cílení na nová města je velká výzva, do které se každý rok znovu pouštíme. Pomoci v tom má i soutěž o Cykloměsto roku, kterou nově vyhlašujeme. O vítězství rozhodují z části účastníci na základě vyplněných dotazníků a dále také analýza přístupu samotného města k rozvoji udržitelné dopravy a spolupráci v této oblasti. V roce 2019 vyhrál titul Rožnov pod Radhoštěm, jehož zástupcům (a zástupcům měst na druhém a třetím místě) jsme darovali exkurzi za inspirací pro další rozvoj udržitelných dopravních řešení do dánských měst Aarhus a Kodaň.

S kampaní míříme nejen na jednotlivce, ale také na firmy, kterých se zapojilo 2660. Stává se trendem, že většině zaměstnanců už startovné hradí jejich zaměstnavatelé. Odměnou jsou jim nejen aktivní a motivovaní zaměstnanci, ale také možnost získání titulu Cyklozaměstnavatel roku i lepší vztahy mezi kolegy.

Tradičně jsme mimo hlavní květnové kampaně připravili také dvě zkrácené týdenní verze Do práce na kole, tj. Zářijovou a Lednovou výzvu.

dopracenakole.cz

Prahou na kole

Rok 2019 online magazín Prahou na kole zahájil sérií rozhovorů s představiteli pražských městských částí Praha 1 – Praha 22 na téma „Co chystají městské části.“ Jednalo se o představení jejich záměrů v oblasti cyklistické infrastruktury na nadcházející volební období. Tuto sérii jsme v létě zakončili rozhovorem s náměstkem primátora Adamem Scheinherrem, který se nám svěřil, že když podle něj cyklistické dopravě prostor nezačneme dávat, tak na kole ve větším měřítku jezdit nezačne.

Standardně nejnavštěvovanější stránkou (kromě té úvodní) byl návod na to, jak cestovat s kolem MHD, a anglické stránky webu. Pokud ale do soutěže popularity zařadíme pouze nově vydané články z roku 2019, pak by pětice nejčtenějších článků vypadala takto (jasně ji opanoval bikesharing):

- 1) Elektrokola Freebike od pondělí v ulicích Prahy (Zprávy)
- 2) Co přinese pražský bikesharing v roce 2019 (Zprávy)
- 3) Cyklostezka Mnichovice – Praha ve výstavbě (Krátké zprávy)
- 4) Takto na kole ne! (Návody)
- 5) Adam Scheinherr: Pokud cyklodoprově prostor nezačneme dávat, tak na kole nikdy jezdit nebudeme (Zprávy)

Kromě nových témat se online magazín věnoval i tradičním stálicím jako je série komentářů Vratislava Fillera z dění na pražské cyklokomisi, přinášeli jsme reportáže ze zahraničí (Lucemburk), vydali jsme přehledový článek na kontroverzní téma pivních kol, nebo se i věnovali lehce historickým tématům (viktoriánské ženské cyklo-módy), včetně návodu, jak si kolo vyzdobit na státní svátek. Nechyběly ani recenze nebo klasické reportáže z nově budované cyklistické infrastruktury. Neopomněli jsme se ani vrátit k některým kauzám minulým – např. cyklopruhům v Patočkově.

Vše se ale netočilo jen kolem psaní článků, na jaře jsme zorganizovali sérii cyklistických mapathonů, kde jsme aktualizovali cyklistické obsah v OpenStreetMap (takové mapové Wikipedii). Také přišla výrazná posila redakčních řad, do týmu online magazínu Prahou na kole se přidal Martin Šnabr.

Online magazín Prahou na kole měl v roce 2019 za rok 162 706 návštěv od 94 416 uživatelů, celkem 279 518 shlédnutí.

prahounakole.cz

Cyklisté sobě

V roce 2019 pokračovala evidence podnětů na webu Cyklisté sobě. Sledujeme přes 200 podnětů na zlepšení podmínek pro jízdu na kole, desítky jsme i nadále řešili s pražskými úřady. Na MČ Praha 1 jsme několikrát jednali s dopravním expertem řešícím na MČ cyklodopravu. Pro Prahu 5, 10 a 11 jsme připravili návrhy desítek konkrétních zlepšení pro cyklistickou dopravu. Na Praze 2 jsme jednali o řešení konkrétních podnětů a na základě schůzky jsme se pokusili posunout některé z nich k vyřešení vlastními silami. Správa podnětů Cyklisté sobě běžela v roce 2019 v rámci grantu HMP “Cyklistika je také doprava”.

cyklistesobe.cz

Generace U

Všechny naše vzdělávací aktivity jsme se souhrnně rozhodli nazvat Generace U – Generace Udržitelná. Těmi aktivitami jsou výtvarná a literární soutěž, Zelené kilometry, Do školy na kole a terénní programy.

V roce 2019 jsme uspořádali druhý ročník Do školy na kole popularizující udržitelnou dopravu, tentokrát nejen pro střední a vysoké školy, ale i základní školy a mateřské školky. Žáci a studenti po dobu jednoho měsíce zaznamenávali své jízdy vykonané udržitelným způsobem do upraveného elektronického systému. Do Do školy na kole se zapojilo 27 škol z celé České republiky. Během roku jsme komunikovali ještě s 53 školami. Školám jsme také poskytovali konzultace ohledně nebezpečných dopravních situací v jejich okolí.

Výstupem projektu Vzděláváním k udržitelnému způsobu života (Generace U), na kterém se podílí i rodiče, byly také čtyři programy o udržitelné mobilitě, které jsme realizovali na pražských školách ZŠ Nad Vodovodem, Gymnáziu Elišky Krásnohorské, Gymnáziu Postupická a Gymnáziu Strakonice. Dále jsme organizovali tři kola výzvy Zelených kilometrů a pomohli řešit kolovnu na Praze 10.

Generace U

Připravili jsme 4 vzdělávací stánky pro veřejnost (For Bikes, Běh Paměti Národa, Zažít město jinak Dejvice a Korzo Národní).

Veřejnosti jsme v roce 2019 také dali možnost podpořit tzv. “Generaci U”. Výstupem bylo několik projektů na míru pro školní kolektivy. Moc děkujeme všem dárcům, kteří na realizaci terénních programů přispěli.

Projekt jsme prezentovali na všech veřejných akcích AutoMatu, tiskových konferencích, sociálních sítích a webech. Naše vzdělávací aktivity poběží dál v roce 2020 pod názvem “Generace U – Generace Udržitelná”.

Letošní aktivity považujeme za úspěšné – posílili jsme roli výzvy Do školy na kole a vyzkoušeli její ostrý provoz. Oslovili jsme více škol a rozšířili náplň programů.

vzdelavani.auto-mat.cz

Velká jarní cyklojízda

Smyslem cyklojízdy je popularizace městské cyklistiky jako udržitelné formy dopravy. Cyklojízdy však také manifestují zájem veřejnosti jezdit po městě na kole a v neposlední řadě umožňují zažít výjimečnou atmosféru a bezpečný průjezd centrem Prahy.

Velká jarní cyklojízda jela v sobotu 27. dubna a opět v hvězdicovitém formátu. Čtyři proudy cyklistů, cyklistek a cyklistčat se spojily na náměstí Jana Palacha a společně dojely na afterparty do karlínského Přístavu 186 00. Tam je čekali DJ, tombola, veganské i masové buřtíky a také speciální cyklistické pivo. Společně jsme vedení Prahy ukázali, že podporovat v Praze cyklodopravu má smysl.

4) **İ**AUTOMAT JE

Základní informace

44

AutoMat je zapsaný spolek registrovaný u MV ČR dne 19. 9. 2007 pod číslem

VS/1-1/68 776/07-R, nově spisová značka L 18119 vedená u Městského soudu

v Praze. Sídlí na Praze 1 ve Vodičkově ulici 36 (Palác Lucerna)

AutoMat je členem asociace ekologických organizací Zelený kruh a připojil se k Etickému kodexu zeleného kruhu pro fundraising. AutoMat je dále členem koalice Za snadné dárcovství a přijal Etický kodex této organizace.

ič: 22670319
dič: CZ22670319

telefon 212 240 666
email auto-mat@auto-mat.cz
web www.auto-mat.cz

Web:
auto-mat.cz

Další weby AutoMatu:
cyklistesobe.cz
dopracenakole.cz
nakrmteautomat.cz
obchod.auto-mat.cz
prahounakole.cz
zazitmestojinak.cz

Archiv projektových webů spolku:
cyklojizdy.cz
nabrezizije.cz
tunel-blanka.cz
vize25.cz
zelenamapa.cz

Fotogalerie: [flickr.com/photos/117428623@N02](https://www.flickr.com/photos/117428623@N02)

Video: [youtube.com/user/spolekautomat](https://www.youtube.com/user/spolekautomat)

Video Prahou na kole: [youtube.com/channel/UC18xxc1CpL7Um00T20SB_WA](https://www.youtube.com/channel/UC18xxc1CpL7Um00T20SB_WA)

Radiospoty: [soundcloud.com/spolekautomat](https://www.soundcloud.com/spolekautomat)

[instagram.com/dopracenakole](https://www.instagram.com/dopracenakole)
[instagram.com/prahounakole](https://www.instagram.com/prahounakole)
[instagram.com/spolekautomat](https://www.instagram.com/spolekautomat)
[instagram.com/zazitmestojinak](https://www.instagram.com/zazitmestojinak)

[facebook.com/spolekautomat](https://www.facebook.com/spolekautomat)
[facebook.com/dopracenakole](https://www.facebook.com/dopracenakole)
[facebook.com/prahou.na.kole](https://www.facebook.com/prahou.na.kole)
[facebook.com/prazskecyklojizdy](https://www.facebook.com/prazskecyklojizdy)
[facebook.com/ZazitMestoJinak](https://www.facebook.com/ZazitMestoJinak)

twitter.com/spolekautomat
twitter.com/prahounakole

45

Statutární orgány

Výkonný ředitel: Martin Šotola
Finanční ředitel: Václav Kugler

Výkonná rada: Václav Kugler,
Michal Křivohlávek, Tereza
Vohryzková

Odborná rada AutoMatu: Jiří Motýl,
Jakub Stránský, Janek Kotecký,
Adéla Brabcová

Valná hromada AutoMatu se sešla
19. února 2019.

Za AutoMat jednají podle stanov
spolku členové výkonné rady,
a to i samostatně. Odborná
rada je podle stanov poradním
a kontrolním orgánem spolku.

Tým v roce 2019

Anna Kociánová - vedoucí PR

Bára Císařová - firemní fundraising

Jakub Holzer - PR

Jan Haruda - vedoucí Do práce na kole

Jan Vondráček - produkce, helpdesk

Kateřina Joštová - produkce

Kateřina Režná - telefonistka, helpdesk

Klára Dušáková - účetnictví

Linda Jírotová - helpdesk, telefonistka

Martin Šotola - výkonný ředitel, koordinátor Zažít město jinak

Martina Flídrová - Individuální fundraiserka

Michal Brož - telefonista

Michal Lehečka - vedoucí LAB (dříve Watch Dog)

Michal Šindelář - LAB regiony

Michaela Číhalíková - firemní fundraising

Nikola Šedová - Do práce na kole regiony

Ondřej Hána - Klub přátel, koordinace IT

Petr Dlouhý - IT specialista

Petr Kúdela - IT

Petra Melingerová - vzdělávání, Generace U

Timothy V. Hobbs - IT

Tomáš Zigo - IT

Vašek Kugler - finanční ředitel

Veronika Brůhová - granty, backoffice

Vratislav Filler - LAB

Zdeněk Svačina - LAB, PR, grafika

Partneři



Zažít město jinak

Generální partner

Magistrát hlavního města Prahy

Hlavní partneři

Pražské služby

Partneři

Čistou stopou Prahou
Dopravní podnik hl. města Prahy
Autonapůl
Pražská plynárenská
MMD

Hlavní mediální partner

Česká televize

Mediální partneři

Aerofilms
Radio 1
Radio Wave
Kino Lucerna

Lokální partneři

Úřad MČ Prahy 1
Úřad MČ Prahy 3
Úřad MČ Prahy 4
Úřad MČ Prahy 5
Úřad MČ Prahy 6
Úřad MČ Prahy 7
Úřad MČ Prahy 8
Úřad MČ Prahy 10

Záštitu nad akcí převzali

primátor Zdeněk Hřib

Do práce na kole

Generální partner

GLS

Národní partneři

Tern
OP Tiger
Hello bank
CK Kudrna
Embassy of the Kingdom of the Netherlands
For bikes
Cyklobazar
Cyklospeciality
Respiro

Mediální partneři

Česká televize
Běhej.com
RunCzech
Dopravní jednička
Youradio
Wavemaker
iVelo
Aerofilms
Radio 1
Radio Wave
Cykloserver
Cyclers
Superlife
Kino Lucerna

Lokální partneři - Praha

Čeps
Autonapůl
Čistou stopou Prahou
Práh
Edenred
Adventura
Citybikes

Za finanční podpory a pod záštitou

Hlavního města Prahy

LAB

Moc děkujeme Nadačnímu fondu Zeměkvět, že se rozhodl podpořit právě aktivity AutoMatu. „Není nám jedno, co se děje v naší společnosti, proto finančně podporujeme menší projekty, které mají potenciál pozitivně ovlivnit dění v naší zemi,“ píšou na svém webu „Zeměkvěťáci“. Také díky nim teď může náš „watchdogový“ tým pracovat nezávisle a lépe plánovat svoji činnost.

Zároveň děkujeme dalším donorům a partnerům, kteří nás podpořili jak finančně, či symbolicky – mezi tyto subjekty patří Magistrát hlavního města Prahy, Městská část Praha 1, OSIFE či Cyklofederace.

Generace U

Děkujeme za podporu Ministerstvu životního prostředí a Magistrátu hlavního města Prahy.

5) FINANCE

ROZVAHA 2019

AKTIVA	b	Stav k prvnímu dni	Stav k posled. dni účetního období
		účetního období	
		1	2
Krátkodobý majetek celkem		5 263	5 814
Zásoby celkem		51	141
Zboží na skladě a v prodejnách		1	109
Poskytnuté zálohy na zásoby		50	32
Pohledávky celkem		2 287	2 470
Odběratelé		913	688
Ostatní pohledávky		5	14
Daň z příjmů		14	14
Daň z přidané hodnoty		9	122
Jiné pohledávky		1 346	1 632
Krátkodobý finanční majetek celkem		2 890	3 189
Peněžní prostředky v pokladně		1	1
Peněžní prostředky na účtech		2 889	3 188
Jiná aktiva celkem		35	14
Náklady příštích období		20	14
Příjmy příštích období		15	
Aktiva celkem		5 263	5 814

PASIVA	b	Stav k prvnímu dni	Stav k posled. dni účetního období
		účetního období	
		3	4
Vlastní zdroje celkem		2 657	1 892
Jmění celkem		1 687	747
Fondy		1 687	747
Výsledek hospodaření celkem		970	1 145
Účet výsledku hospodaření		x	175
Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení		187	x
Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let		783	970
Cizí zdroje celkem		2 606	3 922
Dlouhodobé závazky celkem		15	5
Dohadné účty pasivní		15	5
Krátkodobé závazky celkem		2 391	2 406
Dodavatelé		364	323
Ostatní závazky		66	43
Zaměstnanci		135	250
Závazky k institucím soc. zabezpečení a veřejného zdrav. pojiš		66	133
Ostatní přímé daně		19	45
Závazky ve vztahu k rozpočtu orgánů územ. samospr. celků		1 641	
Jiné závazky		100	1 612
Jiná pasiva celkem		200	1 511
Výdaje příštích období			40
Výnosy příštích období		200	1 471
Pasiva celkem		5 263	5 814

Výkaz zisků a ztrát

TEXT	Činnosti		Celkem
	Hlavní	Hospodářská	
	5	6	7
Spotřebované nákupy a nakupované služby	8 390	150	8 540
Spotřeba materiálu, energie a ostatních neskladovaných dodč	2 368		2 368
Prodané zboží	22		22
Opravy a udržování	3		3
Náklady na cestovné	29		29
Náklady na reprezentaci	16		16
Ostatní služby	5 952	150	6 102
Změny stavu zásob vlastní činnosti	-57		-57
Aktivace materiálu, zboží a vnitroorganizačních služeb	-57		-57
Osobní náklady	3 374	257	3 631
Mzdové náklady	2 595	192	2 787
Zákonné sociální pojištění	779	65	844
Daně a poplatky	14		14
Daně a poplatky	14		14
Ostatní náklady	140		140
Kurové ztráty	23		23
Dary	67		67
Jiné ostatní náklady	50		50
Náklady celkem	12 268		12 268
Provozní dotace	2 149		2 149
Provozní dotace	2 149		2 149
Přijaté příspěvky	3 291		3 291
Přijaté příspěvky (dary)	3 291		3 291
Tržby za vlastní výkony a za zboží	6 340	610	6 950
Ostatní výnosy	53		53
Kurové zisky	2		2
Jiné ostatní výnosy	51		51
Výnosy celkem	12 443		12 443
Výsledek hospodaření před zdaněn	-28	203	175
Výsledek hospodaření po zdanění	-28	203	175

Granty a dary

— přijaté dary

52

Donor

Hlavní město Praha

Částka

81 636,95 Kč

Projekt

WD

Hlavní město Praha

200 000,00 Kč

WD

Hlavní město Praha

400 000,00 Kč

ZMJ

Městská část Praha 1

8 000,00 Kč

VZD

Městská část Praha 1

50 000,00 Kč

ZMJ

Městská část Praha 1

20 000,00 Kč

WD

Městská část Praha 3

21 700,00 Kč

ZMJ

Městská část Praha 4

30 000,00 Kč

ZMJ

Městská část Praha 5

30 000,00 Kč

ZMJ

Městská část Praha 6

35 000,00 Kč

ZMJ

Městská část Praha 7

65 000,00 Kč

ZMJ

Městská část Praha 8

16 200,00 Kč

ZMJ

OSIFE 2

145 174,00 Kč

OSIFE

859 403,00 Kč

Ministerstvo životního prostředí

187 000,00 Kč

DPNK

Přijaté dary a příspěvky

Donor

Nadační fond Zeměkvět

Částka

160 000,00 Kč

Projekt

WD

Nadační fond Zeměkvět

200 000,00 Kč

IFR

STAPRO s. r. o.

5 000,00 Kč

DPNK

Nadace rozvoje občanské společnosti

100 000,00 Kč

DPNK

The Prague Concert Co., s.r.o.

5 000,00 Kč

Embassy of the Kingdom of the

Netherlands

40 000,00 Kč

DPNK

ČEPS, a.s.

70 000,00 Kč

DPNK

Podpora individuálních dárců (členů Klubu přátel AutoMatu) v roce 2019 činila 2 711 145 Kč.

Vážíme si podpory všech nadací, firem i soukromých dárců, díky níž můžeme naplňovat naše poslání.

Vydal **ĀUTOMAT**