

# auto\*mat

Třída: *Rada Ml. m. Prahy*

Školní rok 200 *7* /200 *8*

Obor: *Doprava*

Specializace: *5 bodů pro Prahu přátelštější k chodcům a cyklistům*

Výzvu podepsalo *3300* občanů

## VYSVĚDČENÍ

Jméno a příjmení: *Radovan Steiner*

### Hodnocení:

#### Předmět:

Koncepce pro pěší a cyklisty:

*Vytvořil pracovní skupinu pro pěší, ale nedal ji žádné pravomoci.*

Zprůjezdění jednosměrek pro cyklisty:

*Tvrdí, že to nejde, přitom všichni západoevropští starostové úkol bez problémů splnili.*

Stání pro cyklisty v křižovatkách:

*Ná nejkritičtějších místech problém nevyřešil, přestože k tomu stačí kbelík barvy.*

Zelená na přechodech:

*Nejeví žádný zájem o předmět. Chodce považuje za méně důležité než řidiče.*

Zahrnutí cyklistických prvků do projektů:

*Často zapomíná. Zřídil ale historicky první cyklistické pruhy v centru.*

Chování:

*Často nekomunikuje a málo se zajímá o zahraniční zkušenosti. Na to, kolik má peněz, jsou opatření pro chodce a cyklisty málo výrazná. Někdy si nechá poradit a když se přesvědčí, že návrhy jsou dobré, zahrne je do svých plánů.*

Celkový prospěch: *prospěl*