

Auto*Mat, z. s.
Vodičkova 36, 110 00 Praha 1
IČ: 22670319 / DIČ: CZ22670319
Datová schránka: 79ztquz

Úřad městské části Praha 6,
Odbor dopravy a životního prostředí,
Oddělení silničního správního úřadu
Československé armády 23
160 52 Praha 6

Váš dopis značky:	Naše označení:	Vyřizuje:	Datum:
	2023-03061	Zuzana Poláková	09. 3. 2023
		zuzana.polakova@auto-mat.cz	

Připomínka

k návrhu opatření obecné povahy

MCP6 024199/2023 – DZ 006/23 – Pod Juliskou a

další-balíček-zrušení zásobovacích stání

Úřad městské části Praha 6, Odbor dopravy a životního prostředí, Oddělení silničního správního úřadu zveřejnilo dne 31. 1. 2023 návrh opatření obecné povahy, jehož předmětem jsou úpravy v rámci Zón placeného stání (ZPS) – zrušení míst pro zásobování a jejich nahrazení běžnými parkovacími místy (smíšená, či rezidenční zóna) (dále Návrh).

Návrh dle odůvodnění reaguje na podněty občanů a vlastní zjištění úřadu. Množství podnětů a výsledky zjištění vč. metodiky nicméně nejsou veřejně dostupné a nepovažujeme je proto za relevantní ve srovnání se zájmy, které náš spolek dlouhodobě zastupuje a které Návrh ohrožuje a proto na základě ust. § 172 správního řádu podáváme Připomínku níže.

Návrh opatření dle odůvodnění řeší na základě podnětů problém obyvatel s „hledáním parkovacích míst“ a „blokováním kapacit parkování zásobovacími stáními“. Zároveň také konstatuje, že praxe ukazuje, že na těchto stáních parkují po celý den vozidla majitelů či zaměstnanců provozoven, případně ostatní vozidla, a že vozy pro zásobování nezřídka parkují jinde než na vyhrazených stáních.

Návrh zároveň opomíjí fakt, že tzv. rychloobrátková nebo krátkodobá stání obecně jsou ve městě potřebná nejen pro zásobování, ale také doručování, vyzvedávání nákladu či osob atp.

PŘIPOMÍNKA 1:

S návrhem zásadně nesouhlasíme, jelikož prokazatelně nevyřeší stanovený problém s pocitově nízkou kapacitou parkování pro místní rezidenty, abonenty a návštěvníky. Zároveň nijak nepřispívá k řešení řádově významějšího problému bezpečnosti na komunikacích (**stáním vozidel v jízdním pruhu, v křižovatkách či na chodníku**). Zároveň se realizací návrhu objektivně zhorší podmínky řidičům zásobování, kteří jsou potřeba pro řádově větší množství obyvatel sousedství. Tito řidiči se dle odůvodnění *„budou muset spoléhnout na využití ostatních parkovacích příležitostí, která budou aktuálně k dispozici“*. Pokud samotné odůvodnění zároveň konstatuje, že je v lokalitách parkovacích míst nedostatek, v podstatě tak nutí řidiče zásobování k protiprávnímu jednání a převzetí zodpovědnosti za případné ohrožování obyvatel a ničení veřejného majetku. Nefunkčnost tohoto opatření dokazuje praxe např. z MČ Praha 1, kde byla v minulých letech stání pro zásobování systematicky redukována, situace parkujících rezidentů a návštěvníků se prokazatelně nezlepšila a nebezpečných situací s dodávkami na chodnicích naopak přibývá.

Přitom bezpečné zastavení zásobování v blízkosti provozovny je pro fungování města bezesporu potřebnější než dlouhodobé odkládání osobních vozidel.

Návrh považujeme za pouhou legalizaci stavu, která zároveň podporuje návazné nebezpečné jevy, jako je odstavování (nezřídka objemnějších) vozidel zásobování ve vozovce, v křižovatkách či na chodnicích. Nezřídka tak dochází k omezení plynulosti dopravy (pěší, veřejné hromadné, individuální automobilové), omezení průjezdu IZS a ohrožení bezpečnosti zejména nejzranitelnějších účastníků provozu. Toto ostatně potvrzuje i příspěvek z pera Městské části Praha 6 „Parkování na chodníku? Strážníci v Praze 6 provedli rozsáhlé kontroly“ (https://www.praha6.cz/zpravodajstvi/parkovani-na-chodniku-straznici-v-praze-6-provedli-rozsahle-kontroly_64011.html), komentující akci městské policie proti nelegálnímu odstavování vozidel.

Zabezpečení funkčních stání pro zásobování má tak pro občany MČ P6 jednoznačně větší význam, než vznikem 30 nových parkovacích stání neznatelné (a krátkodobé) zvýšení komfortu parkování vlastníkům osobních vozů (zvláště pokud byly doteď osobními vozy předmětná stání využívána).

Doplňující komentář

Jsme si vědomi, že téma Zásobovacích stání je součástí širšího problému parkovací politiky, jejímž nositelem je především Hlavní město Praha, i proto jsme však přesvědčeni, že není možné stížnosti obyvatel řešit tímto zjednodušeným způsobem.

Hlavní město Praha si v roce 2020 nechalo zpracovat *Analýzu uvažovaných změn v nastavení Zón placeného stání v hl. m. Praze* od firmy Deloitte, která doporučuje nové nastavení cen parkovacích oprávnění i návštěvnických stání, které by mělo jakýkoli jiným opatřením předcházet. **V zásadě jsme tedy proti navyšování počtu parkovacích míst (a rušení tzv.**

vysokoobrátkových míst) dříve, než bude odpovídajícím způsobem nastavena cena parkovacích oprávnění především s ohledem na převyšující poptávku. Praha má jeden z nejvyšších stupňů automobilizace a vzhledem k tomu, že se do ní stěhuje stále více obyvatel, není možné se stávajícím stupněm automobilizace počítat i nadále.

Vysledovaný problém „nefunkčnosti vyhrazených míst pro zásobování“ proto doporučujeme řešit spíše systémovým zhodnocením dosavadního systému kontroly a vhodnosti nastaveného režimu (potřeby vymezení časového úseku, nastavený režim rychloobrátkového stání) a jejich případnými změnami směrem k zajištění efektivity. Nabízí se využití systému parkovacích kotoučů či monitorování formou elektronických senzorů. Je třeba uvažovat i o variabilitě těchto rychloobrátkových stání, které by nemusely ve všech případech sloužit pouze a konkrétně zásobování.

PŘIPOMÍNKA 2:

Pokud nebude Návrh zrušen jako celek, níže podáváme naše návrhy a odůvodnění k jednotlivým lokalitám:

1. Pod Juliskou, před objektem č. 1502/1 – stání jsou vyhrazena v blízkosti sportovního centra Dukla, které má ale vlastní vjezd. V tomto bodě s návrhem souhlasíme, nicméně **navrhujeme stání blíže křižovatce s Jugoslávských Partyzánů nahradit stáním pro jednostopá vozidla, vymezeným zahrazovacími sloupky typu baliseta.** Jedná se o lokalitu s volnočasovým využitím, kde je vhodné vytvořit takové stání v ústí přístupové ulice, odkud bude možnost pokračovat dále pěšky. Zároveň bude zamezeno v tomto místě a dále blíže křižovatce parkovat, čímž bude podpořena bezpečnost přecházejících.
2. Na Sekyrci, před objektem č. 1392/2 – **navrhujeme toto stání zrušit úplně případně nahradit vyhrazených stáním pro jednostopá vozidla** (vč. zamezení parkování zahrazovacími sloupky typu baliseta). Stání je izolované a částečně zasahuje do chodníku. V nároží veřejného prostranství (jednoho z urbanisticky stanovených pláček čtvrti Hanspaulka navazující na Starodejvickou ulici) se navíc nachází ukončení schodiště pěší trasy Na Pernikářce. **Pokud bude návštěvnické stání vymezeno, doporučujeme použití dočasných zahrazovacích sloupků typu baliseta.** Zároveň je třeba zvýšit dozor městské policie a zamezit stání mimo vyhrazená místa ZPS. Stání pro jednostopá vozidla by mohlo dobře sloužit obyvatelům Hanspaulky pro cestování „pod kopec“.
3. Muchova, před objektem č. 237/15 – rušená stání slouží několika podnikům v ulici Pod Kaštany a Muchova (jen na přilehlé straně ulice jde o: obchod s potravinami, restaurace, secondhand, vinotéka, zmrzlinárna, vysokoobrátková výdejna knih). Zejména kvůli poslední položce bychom preferovali **zachování minimálně jednoho z těchto dvou stání pro zásobování.** Naproti přes ulici se dále nachází samoobsluha a restaurace, u které je zamezeno jakékoli krátkodobé stání díky umístění zastávky MHD.
4. Kafkova, před objekty č. 320/3 – 326/1 – **vyhrazené stání pro zásobování navrhujeme zachovat.** V těsném sousedství se nachází truhlářská dílna. Jedná se navíc o jediné

parkovací stání toho typu na Bachmačském náměstí a v jeho okolí. Zároveň jde o místo, které v případě neobsazenosti může dobře sloužit pro získání dobrých rozhledových podmínek pro chodce pro přechází v Zóně 30.

5. Kafkova, před objektem č. 585/11 – **místa pro zásobování doporučujeme zachovat v režimu rychloobrátkového stání.** V přilehlém nároží bloku se nachází řada podniků včetně výdejny balíkové služby (Zdravá výživa, 3x obchod s oblečením, vinárna). Ze strany Šabachova parku nejsou žádné vjezdy do domů, které by mohlo zásobování krátkodobě využít. Navíc se jedná o stání rezidenční, které do rozpočtu města nepřinesou žádný nárůst financí.
6. V.P. Čkalova, před objektem č. 306/4 – v okolí se nachází řada podniků s pravidelným zásobováním, např. 2x potraviny, květinářství, fastfood, v těsném sousedství pak jde o vytíženou cukrárnu. V přilehlém úseku Dejvické ulice pak není vymezeno žádné rychloobrátkové stání. **Požadujeme proto v případě zrušení předmětných míst pro zásobování vymežit v Dejvické ulici 2 náhradní** – každé po jedné straně ulice (zhruba na úrovni obj. Dejvická 26 a Dejvická 5).
7. Generála Píky, před objektem č. 229/1 – vzhledem k umístění a množství rezidenčních a návštěvnických stání v ulici nejsme přesvědčeni o potřebě počet návštěvnických parkovacích stání navyšovat. Nicméně okolí se nachází lékárna a úřad, tedy **navrhujeme eliminaci počtu vyhrazených stání pro zásobování o 1 a na zachovaném navrhujeme změnu režimu na krátkodobé parkování s parkovacím kotoučem** .
8. Václavkova, před objektem č. 343/20 – **rychloobrátková stání požadujeme zachovat v režimu parkovacích kotoučů** nebo doložit nadměrné vytížení přilehlých stání v režimu návštěvnického parkování.
9. Zelená, před objektem č. 1604/8 – v okolí se nachází kavárna, pekárna, fastfood, nejbližší pak prodejna potravin; na této západní straně ulice Jugoslávských Partyzánů jde o jediné místo pro zásobování v okruhu a nejsou zde žádné vjezdy do objektů, které by se daly pro krátké zastavení zásobování využít – **místo pro zásobování tedy navrhujeme zachovat, případně doplnit stanovením vyhrazeného místa pro rychloobrátkové stání přímo na ulici Jugoslávských partyzánů (zhruba na úrovni objektu Jug. Partyzánů 17).**
10. Vítězné náměstí, před objektem č. 577/2 – jedná se o stání pro zásobování ve vytížené komerční lokalitě Vítězného náměstí a ústí Dejvické ulice. Stání přímo sousedí s 2 velkými fastfoody, fast kavárnou a vstupem do pěší obchodní pasáže. V bloku není žádný vjezd do objektů, který by se dal pro krátkodobé zastavení zásobování využít. **Vyhrazená stání proto požadujeme zachovat a zvýšit kontrolu jeho nelegálního využívání pro delší parkování.**
11. Technická, před objekty č. 1902/4, 1903/3 a 1902/2 – jde o místa pro zásobování provozů vysokých škol, **požadujeme doložit potřebu navýšení počtu návštěvnických stání jejich nadměrnou vytížeností a obsazeností stání v podzemních garážích v kampusu a v každém z předmětných míst alespoň jedno stání pro zásobování zachovat.**
12. Na Pískách, před objektem č. 1267/63 – **navrhujeme obě tato stání zrušit úplně (nevytvářet místo nich parkovací pruh v rámci ZPS).** Původně zde bylo parkování

zamezeno žlutou lomenou čarou, v místě předmětných stání je ještě zachováno dokonce původní rabátka, druhé je znatelné až na druhý pohled. Parkování vč. návštěvnického podniku řeší na chodníku na svých pozemcích a neexistuje tak důvod, proč by mělo být jeden z těchto Hanspaulských uzlů obsazen dlouhodobým parkováním. V budoucnu se navíc plánuje rekonstrukce celé ulice, kde dojde k redukci parkovacích stání a není tedy nijak přínosné počet stání dočasně navyšovat.

13. *nám. Na Santince, před objektem č. 1740/8* - souhlasíme s tím, že dopravní obsluha přílehlé restaurace využívá zejména dvorku u zásobovacího vstupu. Zároveň je však poslední parkování v řadě umístěno na místě, kde by za normálních okolností (kdyby zde nebyl kanál) pokračoval chodník. V případě že na konci řady zbyde podměrečné stání, vozy zde nezřídka stojí tak, že je zde komfort pěšího průchodu velmi omezen. **Místo tohoto posledního stání tedy požadujeme umístit dopravní zařízení, které by na tomto konkrétním místě parkování zamezilo úplně. Toto zamezení je vhodné kombinovat například s vyhrazeným stáním pro kola** (v blízkém okolí nachází kromě bydlení a restaurace také stadion Kotlářka, kde možnost odstavení jízdního kola stále chybí).
14. *Salabova, před objektem č. 676/2* - jde o místo u zásobovacího vchodu objektu Teologické fakulty UK. Není zde jiná možnost odstavení větší dodávky tak, aby nepřekážela ve vozovce průjezdu IZS nebo na chodníku. **Proto požadujeme toto vyhrazené stání zachovat (či stanovit efektivnější režim krátkodobého stání) a zvýšit kontrolu dodržování vymezených pravidel.**
15. *Bubenečská, před objekty č. 309/6 – 282/8* - zásobovací stání je jediné v uličním bloku, ve kterém se v komfortní vzdálenosti nachází 1 větší samoobsluha, 2 menší samoobsluhy, 3 restaurace, řeznictví a několik dalších obchodů. Nově vzniklá restaurace na nároží s Dejvíckou ulicí taktéž nemá vyhrazené stání pro zásobování. Ulicí projíždí pravidelná linka autobusu a je proto prioritní tuto trasu neblokovat vozidly, odstavenými v jízdním pruhu, což se zde nezřídka děje. Nicméně souhlasíme s tím, že by mohlo být toto vyhrazené stání umístěno z praktického hlediska lépe. **Pokud tedy dojde ke zrušení vyhrazeného stání na východní straně ulice, požadujeme zřízení nového vyhrazeného parkovacího místa pro zásobování na západní straně ulice**, které je jednak jakožto podélné pro vysokoobrátkové stání pro zásobování praktičtější a jednak jsou na této straně umístěny provozy, vyžadující zásobování častější a náročnější (restaurace s pivovarem, řeznictví, velké potraviny a balíková služba).

Za spolek Auto*Mat

Mgr. Martin Šotola, martin.sotola@auto-mat.cz

Vyřizuje Ing. arch. Zuzana Poláková, zuzana.polakova@auto-mat.cz, tel. 608327934