

ANTHRO
PICTURES



auto  mat *

CCEA
[Centre for Central European Architecture]



Libeňský most
Nebouřat,
N|erozšiřova|t



V Praze dne 16. 2. 2018

K rukám: zastupitelům
hlavního města Prahy

Otevřený dopis k humanizaci Severojižní magistrály

Vážená paní primátorko, vážení radní, vážení zastupitelé,

obracíme se na vás s apelem, abyste podpořili Radou schválený záměr realizace opatření v koridoru Severojižní magistrály dle usnesení Rady č. 203 z 6. 2. 2018, umožňující zahájení prvních kroků k humanizaci Severojižní magistrály.

Zmíněné usnesení je pouze realizačním harmonogramem prvotních opatření, pro která je v podkladové studii ateliéru Gehl výslovně uvedeno "*zlepšení prostředí pro chodce bez zasahování do dopravní kapacity*".

Z výše uvedeného vyplývá, že opatření navržená k realizaci dle usnesení Rady (například doplnění přechodů na stávajících signalizacích, doplnění mobiliáře, zlepšení orientačního a navigačního systému, podpora atraktivního parteru budov v ulicích magistrály, nebo revitalizace přilehlých veřejných prostranství a parků) budou mít na automobilový provoz na magistrále naprosto mizivý dopad. Naproti tomu budou mít významné přínosy pro obyvatele a návštěvníky Prahy pohybující se v centru Prahy pěšky, výrazně přispějí ke zlepšení pobytových kvalit dotčeného území, a tak i k jeho sociálnímu, kulturnímu i ekonomickému rozvoji.

Žádáme vás proto, abyste tato opatření svým hlasováním v maximální míře podpořili.

Dovolujeme si k tomu navíc podotknout, že s úpravami na magistrále rozhodně není třeba čekat na zprovoznění Městského či dokonce Pražského okruhu. Mimopražský tranzit činí u Muzea cca 2 % dopravy a realizuje se převážně v noci - dostavba Pražského okruhu tedy nebude mít na provoz na magistrále prakticky žádný vliv. Postupná výstavba Městského okruhu již prostor pro první kroky humanizace magistrály vytvořila v roce 2015. Intenzita automobilové dopravy po zprovoznění Blanky v centru poklesla dle dat Technické správy komunikací plošně o 5-8 %. To je jednoznačně příležitost k zahájení humanizace magistrály úpravami, které toto snížení intenzity využijí.

Nedávné opravy či úpravy na magistrále dále prokazují, že ani mírné snížení kapacity nebude mít na dopravu negativní dopad. Magistrála byla v rámci rekonstrukce Nuselského mostu opakovaně dlouhodobě stažena do dvou pruhů bez negativních dopadů na průjezdnost. Na křížení magistrály s ulicí Wenzigovou byly v r. 2014 nově zřízeny dvě světelné signalizace a přidané přechody umožňují pohodlně a bezpečně přejít. Ani toto opatření nezpůsobilo zhoršení průjezdnosti pro automobilovou dopravu.

Podepsání

(v pořadí připojení se k dopisu)

Mgr. Martin Šotola

ředitel Auto*Mat, z.s.

martin.sotola@auto-mat.cz

Jarmila Johnová

předsedkyně Pražské matky

jarmila.johnova@prazskematky.cz

Mgr. Vendula Zahumenská, Ph. D.

Arnika

vendula.zahumenska@arnika.org

PhDr. Kateřina Bečková

předsedkyně Klubu Za starou Prahu

zastarouprahu@seznam.cz

Adam Scheinherr

Libeňský most Nebourat, Nerozšiřovat

adam.scheinherr@email.cz

Michal Trník

Holešovičky pro lidi

info@holesovickyprolidi.cz

Mgr. Barbora Bírová

Anthropictures

barbora@anthropictures.cz

Yvette Vašourková

MArch, Ing.arch., Ph.D,

CCEA Centre for Central European Architecture

vasourkova@ccea.cz

Michal Procházka

petiční výbor "Za zlepšení Radlické radiály"

michal@saem.cz