



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček

náměstek primátora pro oblast územního a strategického rozvoje



MHMPXPOLT4F5

Praha **29. dubna 2024**

Váš dopis ze dne: **9. dubna 2024**

Č. j.: **MHMP 888338/2024**

Počet listů/příloh: **1/0**

Vážený pane Kalino,

dovolte mi zareagovat na Váš dopis týkající se návrhu nařízení o požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze (Pražské stavební předpisy, dále jen „PSP“), který byl poskytnut pro připomínky městských částí.

Velmi si vážím Vašeho podnětného názoru z hlediska kapacit parkování a požadavků na odkládání jízdnic kol (§25 a §27 PSP). Samozřejmě si uvědomuji veškeré negativní důsledky, které s sebou parkování automobilů nese, stejně tak i to, že aktuální a navrhovaný výpočet kapacit parkování nereflektuje trendy, které převládají v západních zemích. Zároveň musím podotknout, že současná úprava se snaží ochránit veřejná prostranství v podmínkách, kdy nám stát příliš neumožňuje efektivně vymáhat námi nastavenou parkovací politiku. Osobně si přeji, aby aktuálně projednávaná změna parkovací politiky byla pro město z pohledu regulace a efektivity vymáhání zásadním přínosem a otevřela tak cestu k příští novelizaci PSP. Aktuálně navrhovaná podoba PSP měla mj. za cíl přinést co nejméně změn, aby bylo možné ji projednat v rychlém režimu a Praha tak mohla disponovat adekvátní legislativou v době plné účinnosti stavebního zákona, což považuji za prioritu zvláště po velkém úsilí, kdy jsme společně s dalšími městy dosáhli zachování možnosti vydání vlastních stavebních předpisů. Trendy, které uplatňují velká města v EU či USA, znamenají v našem prostředí roky usilovné práce na participaci a marketingu základních odborných principů dopravního plánování, na kterých v současném politickém prostředí Prahy a městských částí neexistuje shoda, a zároveň umožnění ochrany našeho veřejného prostranství prostřednictvím dobře vymahatelné parkovací politiky. Věřím, že postupnými kroky dokážeme situaci změnit a pomoci v implementaci cílů *Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí i Klimatického plánu hl. m. Prahy do roku 2030*.

Vzhledem k tomu, že rovněž dochází ke změně principu začlenění PSP v rámci stavebního práva, kdy se nově jedná o subsidiární předpis (tj. co nebude vymezeno odlišně, bude platit dle celostátní vyhlášky), ohledně požadavků na odkládání jízdnic kol počítáme s plným využitím budoucího ustanovení celostátní vyhlášky, která přenesla směrnici EU v nejkratší možné době. Zatím pevně neukotvené definice nového nařízení, princip subsidiarity a minimalizace změn z důvodu rychlého projednání jsou důvody, proč jsme se rozhodli pro tento postup v navrhovaném znění PSP.

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1

Tel.: 236 002 013, kontaktní centrum: 800 100 000

E-mail: Petr.Hlavacek@praha.eu, IS DS: 48ia97h

I já se však těším, že budeme mít jasná pravidla pro odkládání jízdních kol v bytových i nebytových domech, navíc v souladu s evropským právem.

S pozdravem

**doc. Ing. arch. Petr Hlaváček**

náměstek primátora pro oblast územního a strategického rozvoje  
podepsáno elektronicky

Vážený pan

**Michal Kalina**

vedoucí Laboratoře udržitelného urbanismu

AutoMat, z.s.

[michal.kalina@auto-mat.cz](mailto:michal.kalina@auto-mat.cz)

Na vědomí:

Ing. arch. Filip Foglar, ředitel odboru územního rozvoje MHMP;

Ing. Markéta Vacínová, ředitelka odboru stavebního řádu MHMP;

Mgr. Bara Soukup, předsedkyně komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu;

Ing. Marek Zděradička, ředitel Sekce infrastruktury, Institut plánování a rozvoje h. m. Prahy.