



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPO7PRGL

METROSTAV TBR, a.s.
Koželužská 2450/4
180 Praha 8
IČO:09884572

V zast. PROZNAK Praha, s.r.o.
Pikovická 244/17
147 00 Praha 4 - Braník
IČ: 27166392

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-542822/2024/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 1/1

S-MHMP 512921/2024PKD

Datum:

27. 3. 2024

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 13.03.2024 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy.

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Podolské nábřeží

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení na místní komunikaci I. třídy Podolské nábřeží a na přilehlém chodníku/cyklotrase A1, ve správním obvodu Praha 4, k. ú. Podolí, v termínu **od 08.04.2024 do 21.04.2024** z důvodů provádění stavebních prací - Výstavba Dvoreckého mostu – Etapa 15. Během této akce dojde ve směru od Podolí na Braník v úseku za křižovatkou Veslařský ostrov x Podolské nábřeží v prostoru staveništního vjezdu (budoucího napojení tramvajových kolejí) k záboru pravého jízdního pruhu (parkovacího a přilehlého vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty) a přilehlého chodníku/cyklotrasy A2, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie – hl.m.Prahy – odboru služby dopravní policie

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

ze dne 19.03.2024 Č.j. KRPA-85540-1/Č.J. – 2024-0000DŽ se situací dopravního značení připojenou v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
4. Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
5. Umístění dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v návaznosti na související rozhodnutí o povolení zvláštního užívání.

Odůvodnění

Dne 13.03.2024 podala společnost PROZNAK Praha, s.r.o., IČO: 27166392 se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 - Braník (zastupující na základě plné moci společnost - zhotovitele stavby zastupující na základě plné moci společnost – zhotovitele stavby – společnost METROSTAV TBR a.s., IČO:09884572, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8) žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na předmětné komunikaci z důvodu zajištění provádění stavebních prací Výstavba Dvoreckého mostu – Etapa 15 – přeložka plynového potrubí. Průjezd umožněn jízdním pruhem vlevo (vyparkovaný parkovací pruh), uzavřeným jízdním pruhem bude umožněn pohyb chodců a cyklistů za uzavřený chodník/cyklotrasu A1– viz. situace v příloze. Tyto stavební práce si vyžádají zábor a částečnou uzavírku předmětné komunikace v místě provádění stavebních prací v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace DIO

Na vědomí:

ÚMČ Praha 4

MČ Praha 4

Policie ČR – KRŘP hl.m. Prahy-OSDP

DPP, ROPID

PKD-O4 sektor Ku