



Pomáhat a chránit

plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA

ředitel ředitelství služby dopravní policie  
Policejní prezidium České republiky

Č.j. PPR-7670-1/ČJ-2021-990440

Praha dne 8. března 2021

Počet listů: 3

Vážený pane výkonný řediteli,

obdržel jsem Váš „Otevřený dopis“ spolku AUTOMAT, jehož jste výkonným ředitelem. Dovolte mi, abych se k problematice, která je obsahem dopisu vyjádřil.

V první řadě je třeba poznamenat, že policie bezpečný odstup při předjíždění cyklisty vnímá jako důležitou součást bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a zejména těch nejzranitelnějších účastníků provozu, kterými cyklisté jsou.

Pokud řešíme problematiku cyklistů, tedy dopravní nehody a jejich následky, **musíme uvádět všechny dopravní nehody s účastí cyklistů**. Pokud je snaha o zvýšení bezpečnosti cyklistů, je potřeba se zaměřit na všechny dopravní nehody s účastí cyklistů a zaměřit se na nejčastější příčiny dopravních nehod a nejčastější příčiny tragických dopravních nehod.

K tomu, aby došlo k výraznému zlepšení ve věci snížení počtu dopravních nehod a jejich následků, je třeba se zaměřit mnohem více i na osvětu a práci s dětmi ve školách a školkách. To se týká samozřejmě i řidičů. U těch je však kromě autoškoly, jediná možná cesta, a to mediální, případně v rámci zdokonalovacích kurzů, například na centrech bezpečné jízdy. Je to dáno tím, že momentálně není systémově řešeno další vzdělávání stávajících řidičů. Kromě toho umožnění předjíždění cyklistů přes podélnou čáru souvislou (V1a) a medializaci tohoto opatření, by jistě bezpečnosti cyklistů napomohlo. I k tomuto možnému opatření je však **nutné vést odbornou diskuzi**. K nehodám či kolizním situacím při nedodržení dostatečného bočního odstupu může totiž docházet i ve snaze předjet cyklistu a přitom nepřejet podélnou čáru souvislou. Odpovědnost řidiče za dostatečný boční odstup nikdo nerozporuje, ovšem záleží na mnoha faktorech (nákladní vozidlo, povětrnostní podmínky, stav pozemní komunikace a její šířkové uspořádání, jízda cyklisty apod.).

Ostatně i pouhá viditelnost cyklisty může hrát významnou roli, zda k dopravní nehodě nebo kolizní situaci dojde či nikoliv. Je důležité, aby byla použita povinná výbava (odrazky a světla) a vhodné oblečení, které bude zejména za snížené viditelnosti vidět lépe než tmavé. Bohužel je někdy opomíjenou součástí pasivní bezpečnosti cyklistů přilba, která by v mnoha případech závažných dopravních nehod mohla cyklistovi zachránit život. Ze statistik také vyplývá, že v roce 2020 nemělo přilbu na hlavě 72,5% usmrčených cyklistů.

Strojnická 27  
170 89 Praha 7Tel.: +420 974 834 302  
Fax: +420 974 834 704

V silničním provozu se pohybuji nejen jako motorista či chodec, ale i jako cyklista. Jako dopravní policista se na bezpečnost a plynulost silničního provozu zaměřuji ovšem vždy v celém rozsahu všech účastníků silničního provozu a v celém kontextu **bezpečného dopravního prostoru pro všechny jeho uživatele**.

Vaši nabídku na uskutečnění společné schůzky na dané téma vnímám samozřejmě pozitivně a mohu Vás také informovat, že v této záležitosti velmi intenzivně komunikuji s Ministerstvem dopravy ČR. I na základě této komunikace dojde k obnově činnosti pracovní skupiny, která bude řešit zákon o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky, na kterou Vás určitě Ministerstvo dopravy přizve.

Budu se těšit na další spolupráci.

S pozdravem a přáním bezpečné cesty

Martin Šotola  
výkonný ředitel spolku AUTOMAT

Vodičkova 704/36  
110 00 Praha 1