



Vážený pan
Oldřich Lomecký,
Starosta MČ Praha 1
Vodičkova 681/18, 115 68 Praha 1

Na vědomí: Richard Bureš (radní pro dopravu), Ivan Solil (radní pro bezpečnost),
Ludvík Czital (odbor dopravy Praha 1), Petr Dolínek (náměstek pro dopravu hl. města Prahy).

V Praze, dne 12. 6. 2017

Věc: Výzva ke zlepšení podmínek pro jízdu na kole na Praze 1 a předání elektronické výzvy s 1500 podpisy proti omezování jízdy na kole (otevřený dopis)

Vážený pane starosto,

připravovaný zákaz jízdy na kole v částech centrálních pěších zón nás nutí reagovat. Apelujeme na Vás proto, abyste jako městská část minimalizovali připravované omezení jízdy na kole v centrálních pěších zónách. Pěší zóny v centru Prahy jsou, vlivem bídých možností pro jízdu na kole jinými ulicemi, bohužel zásadní součástí cyklistické infrastruktury, a to v celopražském měřítku. I proto se proti omezování jízdy na kole v pěších zónách ve veřejné výzvě postavilo přes 1500 signatářů. Znění výzvy (umístěné na adrese <http://www.auto-mat.cz/petice-zony/>) je následující:

Odmítám omezení jízdy na kole v pěších zónách centra Prahy a žádám zachování legálního průjezdu na kole pěšími zónami v takovém rozsahu, aby nebyla poškozena cyklistická doprava v celopražském ani místním měřítku.

Nemusíte se s námi ztotožňovat v tom, jaký význam cyklistická doprava pro Prahu 1 má, nemůžete ale odmítnout celopražský význam Vaší městské části pro všechny druhy dopravy včetně cyklistické.

Vzhledem k ubohým podmínkám pro jízdu na kole v centru Prahy Vás proto žádáme, aby Praha 1 namísto zhoršování podmínek pro jízdu na kole tyto podmínky naopak zlepšila. Proto navrhuje:

- 1. Aby se připravovaný zákaz jízdy na kole realizoval jen tam, kde to výrazně neomezí cyklistickou dopravu** (např. prostor před Orlojem, Na Můstku, Melantrichova). V dalších lokalitách (Staroměstské nám., Zlatý kříž, 28. října) doporučujeme realizovat jiná opatření (omezení rychlosti na 10 km/h, omezení jízdy elektrokol s motorem apod., viz např. <http://prahounakole.cz/2017/05/11-veci-ktere-muze-praha-1-udelat-misto-zakazu-jizdy-kole-pesich-zonach/>). V ulicích Na Příkopě, Havířské, Železné a na Náměstí Republiky je nezbytné zachování současného dopravního režimu.
- 2. Aby byly všechny klidnější ulice na Praze 1 upraveny jako cykloobousměrky** a tím byla zajištěna plošná prostupnost pro cyklo dopravu. Před několika týdny Ministerstvem dopravy schválená aktualizace TP 179 to umožňuje.
- 3. Aby Praha 1 umožnila co nejrychlejší zřízení několika bezpečných, chráněných a komfortních cyklistických průjezdů centrem**, které propojí stávající cyklostezky

zakončené nyní jižně a severně od centra. Veřejná doprava má metro, auta mají městský okruh a magistrálu. Cyklistická doprava žádný srovnatelně komfortní průjezd centrem nemá.

Špatné podmínky pro jízdu na kole v Praze nejsou dány zdaleka tolik členitostí terénu a úzkými ulicemi. Stejně jako existují rovinatá města, kde se na kole nejezdí, existují i kopcovitá města s výrazným podílem cyklistické dopavy (Bern, Curych, Bristol, Stuttgart). Cyklistická doprava se v Praze může stát funkčním doplňkovým modem, odlehčujícím v centrální části přetížené dopravě veřejné a automobilové, a být tak součástí řešení obtížné dopravní situace v hlavním městě i Vaší městské části.

Děkujeme jménem všech obyvatel Prahy, kteří volí v tomto městě efektivní a udržitelný dopravní prostředek

Hana Škodová
ředitelka Auto*Mat, z.s.
tel.: 724 039 212, hana.skodova@auto-mat.cz
www.auto-mat.cz

Vratislav Filler,
vedoucí týmu Rozvoje Prahy,
tel.: 776 362 395, vratislav.filler@auto-mat.cz