

Magistrát hlavního města Prahy
RNDr. Tomáš Hudeček, Ph.D, primátor
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1

Praha, 5.3..2014

Věc: členství hl.m. Prahy v Asociaci cykloměst a nedostatečná podpora cyklistiky v Praze

Vážený pane primátore,

za cyklistické neziskové organizace z Prahy obecně **vítáme a podporujeme** přistoupení Prahy k Asociaci cykloměst, stvrzené zastupitelstvem hl.m.Prahy 27.února. Zároveň ale chceme vyjádřit svou **nespokojenost se současným stavem podpory cyklistické dopravy** v našem městě v posledních 2-3 letech. Cyklistické organizace podepsané pod tímto dopisem dlouhodobě usilují o zlepšení podmínek uživatelů kol, kterých v posledních 4-5 letech začalo exponenciálně přibývat. Zlepšování podmínek pro jízdu na kole i parkování kol je vůči tomuto trendu neadekvátně pomalé a probíhá **zcela nekoncepčním způsobem (1)**. Rozpočet na cyklistiku je dlouhodobě **nedostatečný (2)**, realizace ucelené sítě cyklotras včetně dořešení konkrétních průjezdů v centru města je **stále v nedohlednu (3)**. Stále nebyla veřejnost dostatečně informována např. o rozhodnutí, zda Praha zrealizuje systém bike sharingu, tedy veřejné půjčovny kol. I v marketingu cyklistiky město **výrazně zaostává (4)**, stále chybí aktualizovaná mapa cyklotras v Praze, internetová prezentace nebyla aktualizována několik let.

Město nijak nepodporuje ani např. rozvoz lehčích nákladů nákladními koly v centru (kolem Václavského náměstí a v centrální Praze). Stejně tak nulová je podpora rozšiřující se cyklokultuře, která vzniká v Praze i díky aktivitám neziskových organizací jako je BajkAzyl apod. Město nestimuluje ani kampaně na podporu každodenní dojížděky do práce typu Do práce na kole či za nákupy Nakupuj na kole a další aktivity neziskových organizací.

Tímto dopisem se proto na Vás i Radu hl.m. Prahy obracíme jako zástupci neziskových organizací v oblasti cyklistické dopravy s **požadavkem o nápravu více zmíněných okolností a k důslednému plnění Koncepce rozvoje cyklistické dopravy hl.m.Prahy** přijaté v roce 2010. Protože s městem spolupracujeme již od ustavení první pracovní skupiny a posléze cyklokomise (z níž jsme vloni en bloc odešli jako výraz nesouhlasu se směřováním tohoto orgánu Rady hl.m.), chceme **pomoci a podílet se na zlepšení podmínek pro uživatel kol** v hlavním městě.

Jsme připraveni se s Vámi sejít a věci probrat i osobně

Děkuji a zůstávám s pozdravem



Ing. Daniel Mourek
více-president Evropské cyklistické federace ECF

Signatáři dopisu:

Nadace Partnerství, Daniel Mourek
Krátká 26, 100 00 Praha 10

Iniciativa Auto*Mat, Vratislav Filler, Lublaňská 18, 120 00 Praha 2
(korespondenční adresa Bořivojova 108, 130 00 Praha 3)

Prahou na kole, Václav Kříž
www.prahounakole.cz, redakce@prahounakole.cz

Česko na kola, Michal Dub
www.ceskonakola.cz

Cyklisté sobě Praha 10, Michal Vokáč, koordinátor

Cyklisté sobě skupina Praha 8 a severovýchod, Martin Čížek

Tomáš Kolařík (Cyklisté sobě Praha 3)

Miroslav Skřípek (Cyklisté sobě Praha 5)

Tomáš Bukovský (Cyklisté sobě Praha 5)

Václav Římal (Cyklisté sobě Praha 6)

Lukáš Zádrapa (Cyklisté sobě Praha 6)

Vojtěch Hrabal (Cyklisté sobě, analytická skupina)

Hana Matoušová (Cyklisté sobě, podporovatel)

Ing Jan Fiala, 58 let, podporovatel cyklodopravy v Praze

Poznámky

(1)

Koncepce rozvoje cyklistické dopravy z roku 2010 nebyla dopracována do podoby akčního plánu stanovujícího jasné kroky po jednotlivých letech. Stávající znění Koncepce je příliš vágní na to, aby bylo možné vůbec zhodnotit, zda Praha vůbec směřuje k dosažení cílů v ní deklarovaných (5-7% podíl cyklodopravy v sezóně v roce 2020). Neexistuje pasport cyklotras a zhodnocení jejich kvality a atraktivity, nejsou rozpracovány prioritní směry v infrastruktuře a stanovena prioritní doplnění sítě, není určena priorita při odstraňování problémových míst, není stanoven dlouhodobý plán investic. Dále nejsou nastaveny vnitřní postupy zajišťující adekvátní řešení cyklistické dopravy při akcích investovaných jinými veřejnými subjekty, nebo dokonce samotnou TSK, která jinak řeší investiční záměry pro cyklodopravu. Nejsou naplánovány osvětové a informační kampaně, nepracuje se s městským PR. Existuje dvojkolejnost vedení rozvoje cyklodopravy v podobě oddělení pro bezmotorovou dopravu a komise pro cyklistickou dopravu, přičemž ani jeden z těchto subjektů v současnosti nepostupuje koncepčním způsobem.

(2)

Dopravní investice tvoří v rozpočtu na rok 2014 17,8 mld. Kč, částka na investice do cyklodopravy (30 mil., dodatečně ponížena na 25 mil. Kč) tak tvoří jen 0,17% dopravních kapitol. Podle Integrovaného pražského programu snižování emisí z roku 2010 je k dostavbě systému páteřních a hlavních cyklotras investovat zhruba 1,3 mld. Kč, Koncepce rozvoje cyklodopravy předpokládá dokončení systému cyklotras v roce 2020. Vzhledem ke skluzu to znamená investovat zhruba 200 mil. Kč ročně, tedy osminásobek současné částky.

(3)

Míra připravenosti nových záměrů je minimální, v letech 2011-14 v zásadě dobíhaly akce zahájené už dříve. V současnosti není připravenost (DÚR, SP) na akce, které by byly pro zlepšení podmínek pro jízdu na kole v Praze zásadní, lze předpokládat, že samotné opětovné rozeběhnutí výstavby cyklistické infrastruktury potrvá za současných podmínek několik let.

(4)

Propagace cyklodopravy a osvěta je ze strany města prakticky nulová. Propagaci a osvětu cyklodopravy v současnosti suplují aktivity iniciativ jako je Auto*Mat (Do práce na kole - <http://dopracenakole.net>) , Prahou na kole (cyklistická etiketa - <http://prahounakole.cz/etiketa/>) a další.