



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Josef Nosek
Náměstek primátora hlavního města Prahy

V Praze dne 15. 11. 2012
Č.j.: S-MHMP 1417457/2012

Vážený pane Masare,

na 20. zasedání Zastupitelstva hl. m. Prahy dne 25. 10. 2012 jste na mne směřoval svou interpelaci č. 20/3 týkající se zrušení pozice cyklokoordinátora.

Jak jste již byl informován předsedkyní Komise pro cyklodopravu paní JUDr. Monikou Krobovou Hášovou, v posledních měsících začaly na Magistrát hl. m. Prahy docházet množství se dotazy a stížnosti občanů na kolize chodců a cyklistů na chodnících a také dotazy na rozvoj cyklostezek. Z tohoto důvodu a také v souladu s usnesením Rady hl. m. Prahy ze dne 26. 10. 2010, o kterém se zmiňujete, bylo nutné se koncepčně zamyslet nad dalším vývojem tohoto odboru.

Ve struktuře MHMP dosud chybělo místo, které by zahrnovalo celé koncepční řešení nemotoristické dopravy na území hl. m. Prahy, jehož náplní práce by bylo především vytvoření koncepce nemotoristické dopravy - referent/referentka rozvoje a organizace dopravy. Tato činnost zahrnuje pěší dopravu, odstraňování bariér v přístupnosti veřejných objektů a výkon funkce cyklokoordinátora, včetně vyhodnocování a kontroly dodržování této koncepce na území hl. m. Prahy. Tyto činnosti byly doposud řešené odděleně. Smyslem vytvoření pracovní pozice "referent/referentka rozvoje a organizace dopravy" je tedy uchopit tuto problematiku komplexně.

Tento zaměstnanec by měl koordinovat všechna opatření navrhovaná pro zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu, jeho úkolem není realizovat a podílet se na výstavbě konkrétních opatření. HMP má dostatek organizací, které se touto činností zabývají. Problematiku cyklodopravy zajišťují i organizace zřízené hl.m. Prahou a to TSK hl. m Prahy, DP a.s., ÚRM HMP a organizace ROPID.

Z výše uvedeného vyplývá, že Koncepcí rozvoje cyklistické dopravy se v rámci své pracovní činnosti zabývají mimo MHMP (RFD a OMI) dále 4 městské organizace a pro tuto činnost je vyčleněno celkem 6 zaměstnanců. Usnesení Rady HMP ze dne 26. 10. 2010 č. 1776, které předpokládá vhodné personální obsazení 3-4 pracovníky je tedy s rezervou naplněno.

Pracovník na tomto novém pracovním místě bude koordinovat jednotlivé části nemotoristické dopravy tak, aby na sebe navazovaly všechny její úseky, tedy pěší, cyklisté a dále zajištění průchodnosti pro všechny segmenty nemotoristické dopravy včetně těch nejzranitelnějších, což jsou tělesně a mentálně postižení spoluobčané a rodiče s kočárky.

Pan Ing. Pavel Polák nevyužil možnosti se do tohoto výběrového řízení přihlásit a proto došlo k ukončení jeho pracovního poměru k 31. 10. 2012.

S pozdravem

Vážený pan
Vít Masare
Člen výkonné rady sdružení
Auto*Mat, o.s.
Bořivojova 108
130 00 Praha 3

Na vědomí:
OVO PRM MHMP, zde

Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
tel.: 236 002 811, 236 002 847
e-mail: josef.nosek@praha.eu, www.praha-mesto.cz