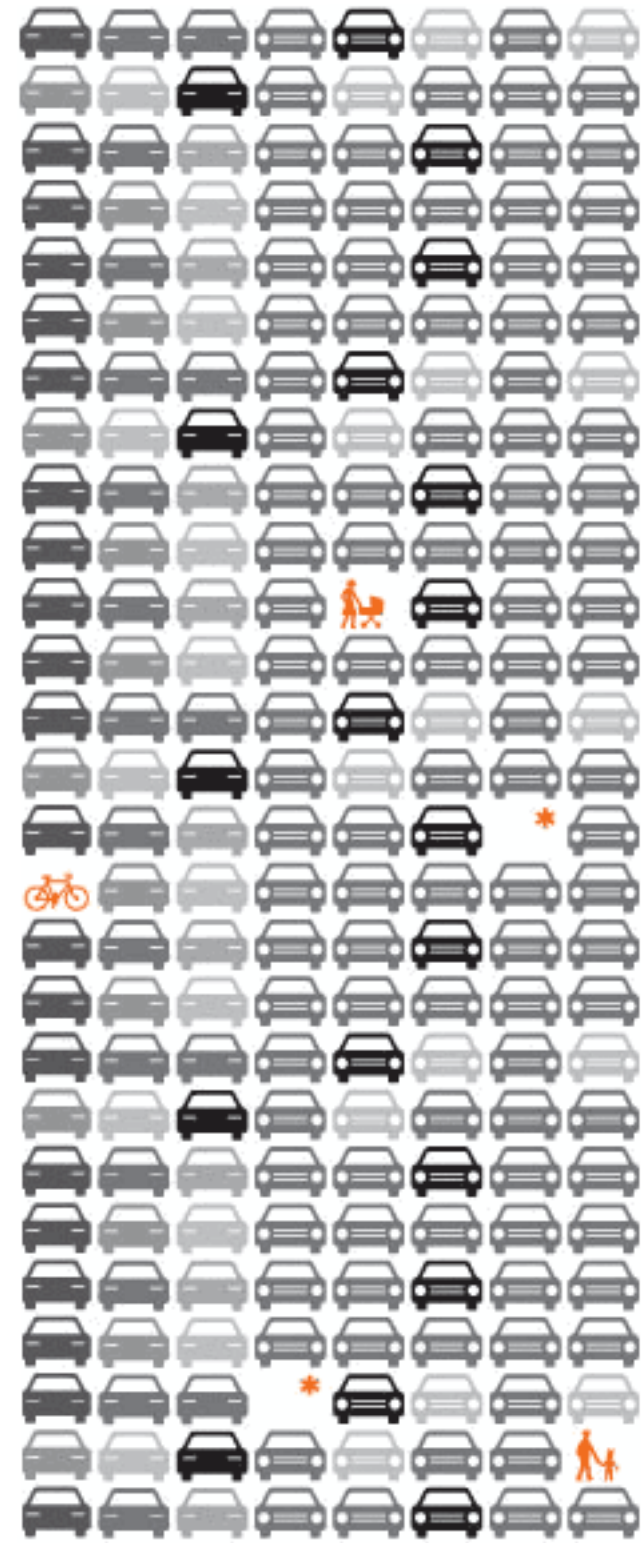




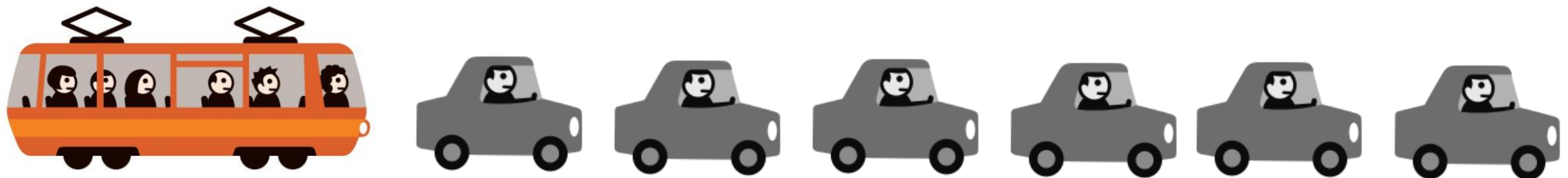
Jak snížit diskomfort cestujících

Jan Krčmář



Současná situace: Praha

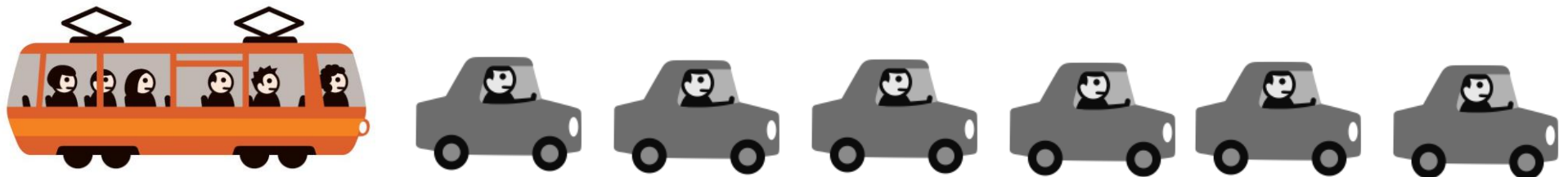
- Vysoký počet aut
- Problém: smog a hluk
- Problém: veřejný prostor



Současná situace: MHD

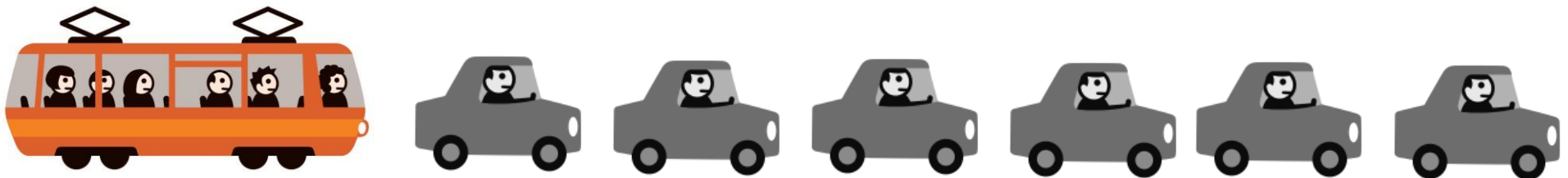
MHD:

- Vysoký počet cestujících
- Vysoký objem dopravních výkonů
- Náklady 16 miliard ročně



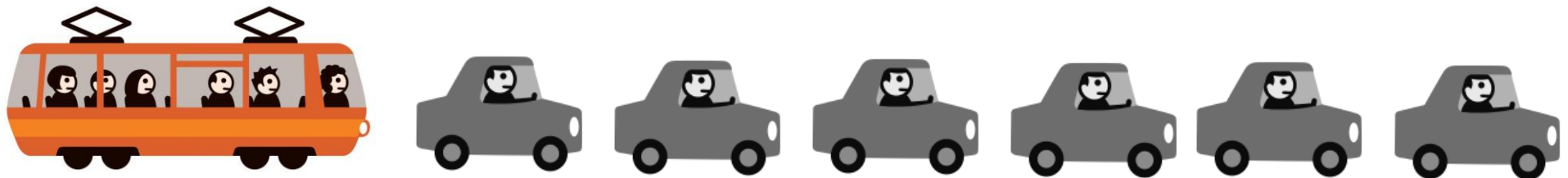
Současná situace: Ale...

- Po změnách v září 2012 MHD v některých lokalitách kapacitně nezvládá.
- Cestující jsou zbaveni komfortu
- přeplněné busy a tramvaje i přestupy odrazují od užívání MHD



„Tajná“ studie i experti varovali:

- Studie: “Termíny implementace a zavedení do praxe jsou doslova šibeniční. (...) Spolu s kolidujícím termínem zahájení školního roku se může jednat o hazard s pověstí, vnímáním a atraktivitou veřejné dopravy (...).“
- Auto*Mat (červen): Linka 119 bude přetížená



Kde je situace nejakutnější?

- Praha posílila autobusovou dopravu, ale dopravní značení není na tuto změnu připraveno
- „Tajná“ studie varovala: *„(Zavedení páteřních sítí a metrobusů)... vyžaduje splnění několika základních podmínek, bez kterých se bude vystavovat riziku neúspěchu. (...) Návrh splnění těchto podmínek nedokládá.“*

Kde je situace nejakutnější?

- Je třeba vyhradit pruhy pro autobusy na **Strakonické** (Lahovičky – Barrandovský most). Vhodné pro cestující ze Zbraslavi, Lipenců, Chuchle a Radotína.
- **Chodovská – Bohdalecká – U Vršovického hřbitova – U Slavie - Bělocerkevská** (doplnění, propojení stávajících), nejvytíženější autobusový tah ve městě. Dobudovat a propojit do souvislého úseku
- Vyhrazené pruhy pro autobusy v úseku **Roztocká – Podbabská** (příjezd od Suchdola)
- „Závora“ světelné signalizace Palachovo náměstí – Národní divadlo (úprava signalizace) – zabránění vzniku kolon v ulici **Křižovnické** a zpoždování tramvají 17 a 18

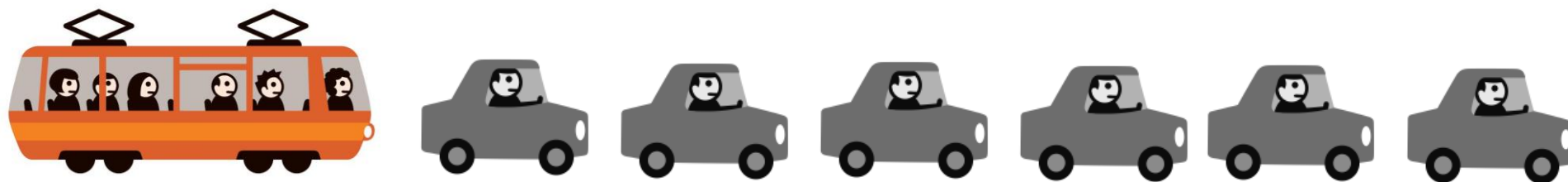
Vhodné lokality pro vyhrazené pruhy

- Průmyslová
- Evropská (ve směru do centra před Divokou Šárkou, zejména ke zprovoznění metra a Blanky)
- Švehlova (Práčská – Topolová)
- Úvalská (k Černokostelecké)
- 5. května (Roztyly – Jižní spojka)
- Jižní spojka (před Barrandovským mostem od Chodova)
- Modřanská (do centra k ulici Ke Krči)



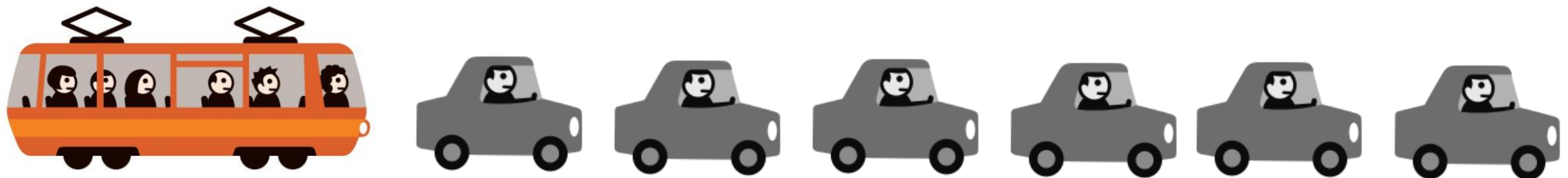
Vhodné lokality pro podélné prahy podél tramvajových tratí:

- náměstí Kinských (od Újezda)
- Tylovo náměstí (k Jugoslávské)
- Palachovo náměstí
- Klárov (od Chotkovy)



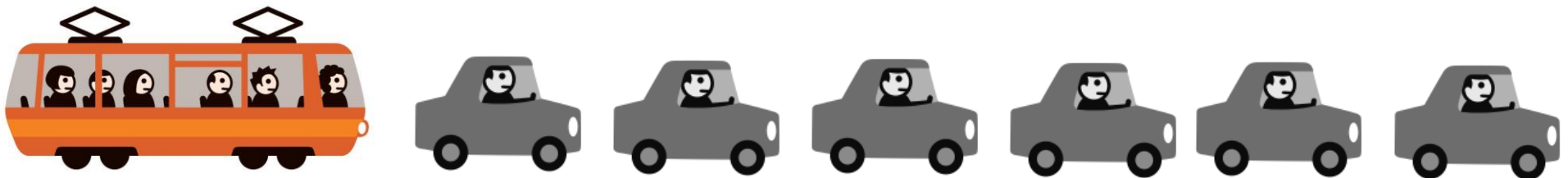
Do jednoho roku:

- Zvýšení délky vyhrazených pruhů pro autobusy na dvojnásobek (tedy asi o 30 km), a to i za cenu stavebních úprav nebo snížení propustnosti křižovatek pro IAD, neomezí-li to současně veřejnou dopravu.



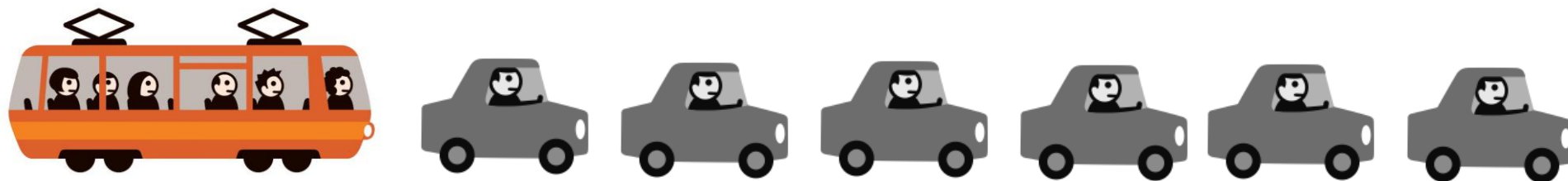
Do jednoho roku:

- Vyřešit všechny zbývající případy, kdy kolony aut pojíždějí po tramvajovém pásu, i za cenu nezbytného zrušení parkovacích míst nebo snížení propustnosti komunikací pro IAD světelnými závorami nebo jinými dopravními omezeními.



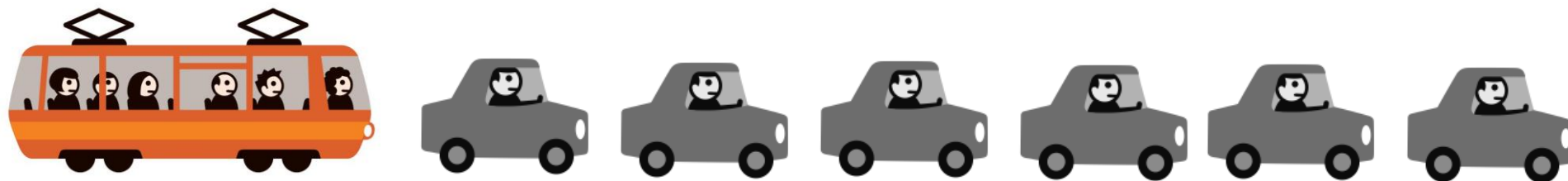
Do jednoho roku:

- Plošně zdvojnásobit počet světelných křižovatek, které preferují tramvaje a městské autobusy.



Do jednoho roku:

- Vybavit zařízením pro preferenci všechny autobusy všech dopravců v PID. (Oproti třetině vybavených autobusů DPP v roce 2011)



? omluvenka

Linka:

SORRY, ŠÉFE!

Mám minut zpoždění...

- Důvod:
- Zrušili mi přímý spoj
 - Nestihl jsem přestoupit
 - Autobus / tramvaj se zasekl(a) v zácpě
 - Magistrát se na nás vykašlal.

Datum: Čas:

