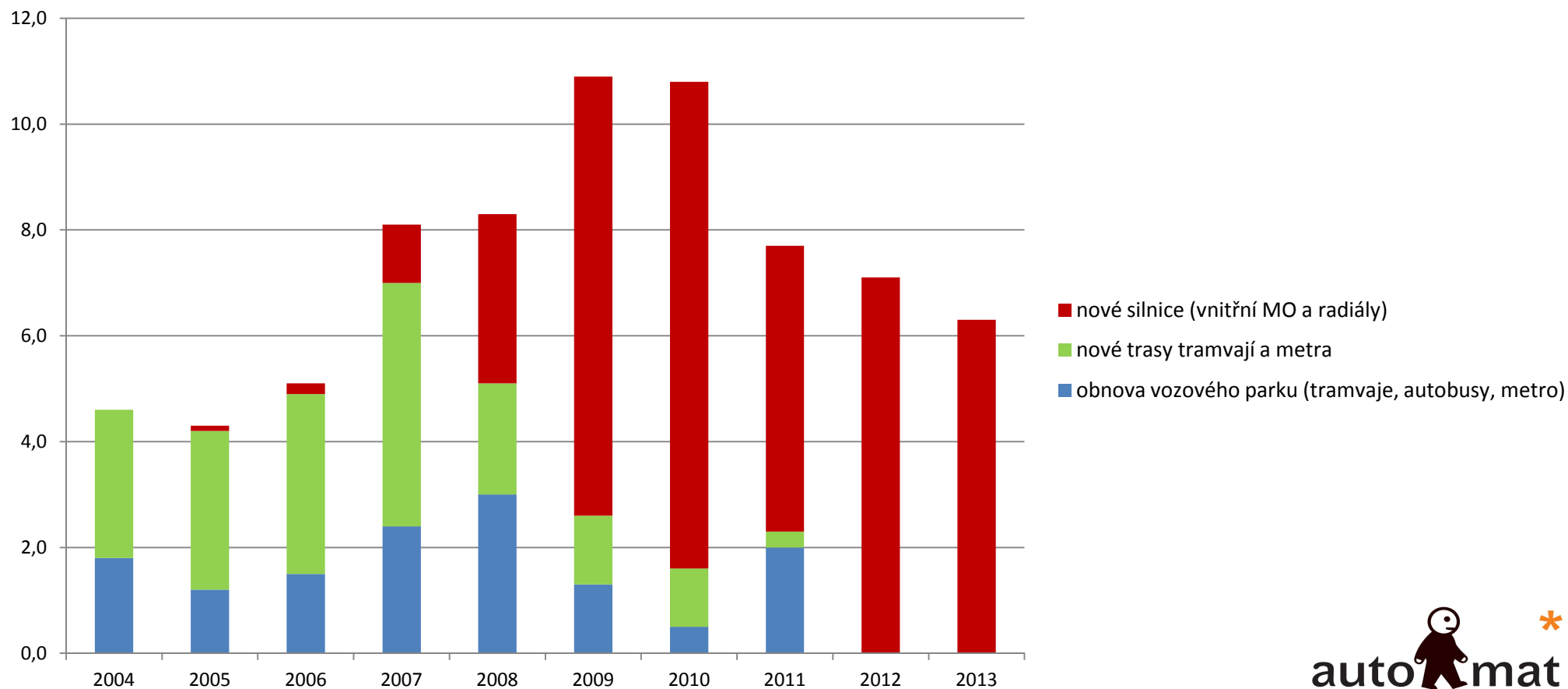


Vybrané položky návrhů rozpočtu HMP (miliardy Kč)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Rozvoj dopravy (investice) CELKEM	9,0	7,8	7,9	10,4	10,3	11,1	11,0	8,0	7,1	6,3
nové silnice (vnitřní MO a radiály)	0,0	0,1	0,2	1,1	3,2	8,3	9,2	5,4	7,1	6,3
nové trasy tramvají a metra	2,8	3,0	3,4	4,6	2,1	1,3	1,1	0,3	0,0	0,0
obnova vozového parku (tramvaje, autobusy, metro)	1,8	1,2	1,5	2,4	3,0	1,3	0,5	2,0	0,0	0,0

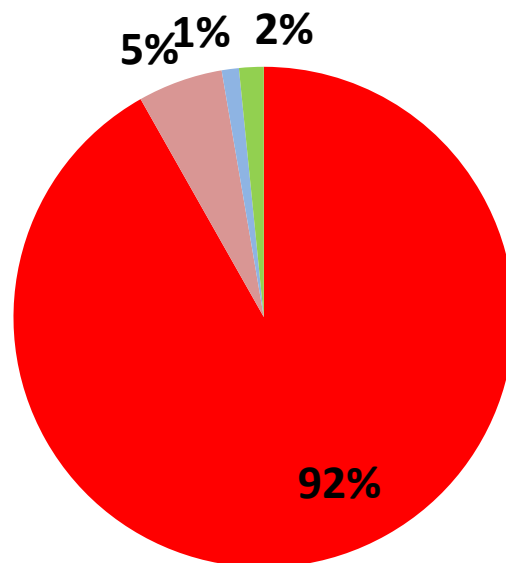
Kapitálové výdaje určené na rozvoj dopravy v návrzích rozpočtů HMP



Investice v dopravě (miliony Kč)		%	%
Posílení objemu IAD	5810	92%	
- z toho Blanka			5545 87%
- z toho Blanka II			9
- zkapacitňování silnic			256
Udržování stavu IAD	348	5%	
- z toho rekonstrukce			348
Potlačení negativních vlivů IAD	71	1%	
Redukce objemu IAD	100	2%	
- z toho řízení IAD			65
- z toho podpora pěší a cyklodopravy			35
Celkem bez otazníků	6329		
Otazníky	51		
Celkem doprava	6380		

Vliv investic na IAD	Vysvětlivky	
Posílení objemu IAD	Městský okruh, zkapacitňování silnic	92%
Udržování stavu IAD	Rekonstrukce silnic	5%
Potlačení negativních vlivů IAD	Protihluk, systémy řízení, záchyt IAD	1%
Redukce objemu IAD	Rozvoj pěší a cyklodopravy	2%

Dopad kapitálových výdajů navržených v rozpočtu HMP na individuální automobilovou dopravu (IAD)



- Posílení objemu IAD
- Udržování stavu IAD
- Potlačení negativních vlivů IAD
- Redukce objemu IAD