

Proč byste měli chtít plošné dopravní zklidňování?

- Vyřešíte část dopravních problémů. Omezení rychlosti na 30 km/h v místních ulicích sníží jejich atraktivitu pro řidiče, kteří si těmito uličkami jen zkracují cestu.
- Ukážete, že máte zájem o klid a bezpečí, což jsou hodnoty rezidenty ve městě vysoce ceněné.
- Zvýšíte bezpečnost v ulicích, zejména pro děti. U pěších zvýšíte pocit bezpečí, což má řadu pozitiv i mimo dopravu.
- Upřednostníte rezidenty (voliče) před lidmi, kteří vaši čtvrtí projíždějí (nevoliči).
- Negativa jsou minimální: časové ztráty jsou zanedbatelné, emise a hluk spíše klesají než stoupají.
- Existují i vedlejší pozitiva, jako je zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu.
- Pokud máte peníze na stavební úpravy, můžete zvětšit prostor pro chodce či vytvořit nové klidové zóny, aniž byste snižovali počet parkovacích míst.

Jak získat pro plošné dopravní zklidňování veřejnou podporu?

- Připravte dlouhodobou informační kampaň, například prostřednictvím obecního časopisu.
- Předem informujte veřejnost o výhodách zklidněných ulic.
- Pokud můžete, dejte místním i možnost zapojit se do přípravné fáze např. formou sběru nápadů.
- Hovořte o klidu a bezpečnosti pro chodce.
- Ukažte vliv rychlosti na následky v případě srážky chodce.
- Hovořte o bezpečnosti dětí. Pokles následků zranění po zklidnění je větší u dětí, nejvýraznější u školáků a malých dětí (0–11 let).
- Dopravní zklidňování získá větší podporu v ulicích, kde se lidé cítí více doma.
- Najděte podporovatele z řad místních sdružení či aktivních skupin občanů.
- Když už se mluví o rychlosti, prezentujte tempo 30 jako kompromis k obytným zónám (20 km/h). Plošné dopravní zklidňování není nikterak extrémní opatření.
- Připravte si protiargumenty proti běžným obavám (časové ztráty, větší spotřeba, zvýšení emisí, „obtížnost“ pomalé jízdy) – zde pomůže náš fact sheet.