

OBSAH

01_uvod.pdf

Tento dokument

02_prednasejici.pdf

Informace o přednášejících

03_proc_chtit_T30.pdf

Proč chtít dopravní zklidňování? Informace pro politiky
(Auto*Mat)

04_fact_sheet_T30.pdf

Základní argumenty pro plošné dopravní zklidňování
(Auto*Mat)

05_TCach_T30.pdf

Principy plošného dopravního zklidňování a vedení cyklistů zónami T30
(Ing. arch. Tomáš Cach)

06_Times-Square_Broadway.doc

O dopravním zklidnění Times Square a Broadwaye v New Yorku
(Auto*Mat)

07_fotografie

Fotogalerie dopravně-zklidňovacích opatření
(Ing. arch. Tomáš Cach)

08_prezentace

Prezentace vystupujících na semináři

Úvodní slovo občanského sdružení Auto*Mat

Vážení účastníci,

vítejte na workshopu o plošném dopravním zklidňování.

Festival reSITE je výjimečnou příležitostí k seznámení s klíčovými aktéry měnícími světová města v místa příjemnější k životu a vzácnou šancí pro Prahu využít tuto inspiraci ve svůj prospěch. Každý obyvatel města žije v nějaké oblasti, kterou do jisté míry vnímá jako součást svého domova. Jsou to nejbližší ulice, kterými chodíme do obchodu, na zastávku veřejné dopravy, konekconců i k zaparkovanému autu. Jsou to nejbližší ulice, kterými chodí naše děti do školy. Drtivá většina obyvatel kteréhokoli města proto uvítá, stane-li se jejich okolí klidnějším, příjemnějším a bezpečnějším.

Jedním z úspěšných postupů, které k tomuto cíli vedou, je plošné dopravní zklidňování. Na tomto workshopu ukážou přední zahraniční znalci, jak bylo plošné dopravní zklidňování realizováno v jejich městech. Ukážou, že to není jen plošné omezení rychlosti na 30 km/h, ale že se jedná o jeden z klíčových postupů prospívajících všem obyvatelům měst.

V naší uspěchané zemi jako by se zklidňování dopravy zdálo něčím omezujícím, nepatřičným. Bezpečnostní, společenský a lokální přínos dopravního zklidnění je nicméně tak silný, že odtažitost není na místě. Dosud jsme v ČR slušné bezpečnosti provozu ve městech docílovali za cenu totálního přizpůsobení uličního prostoru automobilové dopravě. Plošné dopravní zklidňování je jedním z nástrojů, jak tuto uměle vytvořenou nerovnováhu vrátit poněkud zpátky.

Příjemný poslech a debatu přeje

tým Auto*Matu.