

Vážený pan  
Josef Nosek,  
náměstek primátora hl. města Prahy,  
Praha 1, Mariánské nám. 2

na vědomí:

Vážený pan  
RNDr. Tomáš Hudeček, Ph.D.  
náměstek primátora hl. města Prahy,  
Praha 1, Mariánské nám. 2

Vážený pan  
Ing. Josef Pavlík,  
vedoucí Odboru ochrany prostředí,  
Jungmannova 35, 11121 Praha 1

Vážený pan  
Ing. Luděk Dostál,  
ředitel Technické správy komunikací,  
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

Vážený pan  
Ing. Jiří Zlatohlávek,  
Vedoucí Odboru městského investora,  
Vyšehradská 2075, 12800 Praha 2

Vážená paní  
JUDr. Monika Krobová Hášová,  
Předsedkyně Komise RHMP pro cyklistickou dopravu,  
Praha 1, Mariánské nám. 2

MHMP, Odbor stavební,  
Jungmannova 35, 11121 Praha 1

V Praze, dne 28. listopadu 2011

**Věc:**

- 1. Upozornění na porušení vyhlášky hl. m. Prahy č. 16/2010 (Krajského programu snižování emisí) a usnesení Rady HMP ze dne 29. 4. 2003 č. 0544.**
- 2. Žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ohledně organizačního zajištění naplňování Krajského programu snižování emisí v kapitole K.2.1.14 - Podpora cyklistické dopravy a K.2.1.15 - Podpora pěší dopravy.**

Vážený pane náměstků, dámy a pánové,

*Ad 1:*

V pondělí 28. 11. 2011 byla otevřena Vysočanská radiála, stavba investovaná Hlavním městem Prahou, konkrétně Odborem městského investora. Dovoluji si Vás upozornit, že při realizaci stavby došlo zřejmě k porušení některých ustanovení vyhlášky hl. m. Prahy č. 16/2010, Krajského programu snižování emisí, konkrétně těmito skutečnostmi:

**1. Nájezdem mimoúrovňové křižovatky byl odstraněn stávající chodník podél ulice Kbelské.** Pěší propojení mezi údolím Rokytky a náhorní planinou Proseka a Letňan je tak nyní nemožné mezi Freyovou ulicí a Satalicemi, tedy v úseku skoro čtyř kilometrů. Chodník byl zároveň využíván jako nouzová cyklostezka podél Kbelské ulice, která je jinak na kole bezpečně prakticky neprůjezdná.

**2. Nebyla realizována ani příprava na budoucí cyklostezku A430 podél ulice Kbelské.** Ulice Kbelská je významnou potenciální spojnicí pro bezmotorovou dopravu a mezi Hloubětínem a Letňany nemá alternativu. Stávající realizace mimoúrovňového vyústění Vysočanské radiály na Kbelskou ulici znemožňuje bezpečný průjezd na jízdním kole a zbytečně komplikuje budoucí začlenění cyklo dopravy do celé oblasti, které by správně mělo probíhat v součinnosti s provedenou výstavbou.

**3. Byla zkomplikována výstavba budoucí cyklostezky A266 po hraně svahu mezi radiálou a Kbelským letištěm.** V rámci stavby nebyla tato cyklostezka realizována a současné prostorové možnosti už její dokončení nenabízejí bez zásahu do tělesa svahu nad radiálou. Jak zaznělo na jednání Komise pro cyklistickou dopravu v úterý 15. 11. 2011, stavební řešení v západní části u plotu letiště je

nyní zkomplikované oproti situaci, kdy by byla provedena alespoň stavební připravenost pro dostavbu cyklostezky.

**4. Nebylo vůbec řešeno zohlednění cyklistické dopravy v ulici Budovatelská (cyklotrasa A 262):** v rámci mimoúrovňové křižovatky a přemostění Radlické radiály jsou tak cyklisté nuceni jet v obou směrech levým jízdním pruhem mezi dvěma proudy vozidel, aniž by zde byly provedeny adekvátní úpravy pro zajištění jejich bezpečnosti.

Usnesení Rady hlavního města Prahy z roku 2003 a Krajský program snižování emisí z roku 2010 OMI ukládají realizovat v rámci staveb investovaných městem cyklistickou infrastrukturu. Další městské orgány pak mají za povinnost zajistit, aby nedocházelo k zániku existujících pěších spojení (viz příloha). V případě OMI se jedná o opětovné selhání tohoto odboru. OMI u staveb, které investuje, potřeby cyklistické dopravy jakož i koncept územního plánu trvale ignoruje a nedodržuje ani ustanovení vyhlášky 16/2010.

Žádám proto pana náměstka primátora zodpovědného za dopravu o vysvětlení, jak mohla být s ohledem na existenci těchto závazných předpisů stavba první etapy Vysočanské radiály realizována způsobem, který je s nimi zcela zjevně v rozporu.

Ad 2:

**Dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím žádám o následující informace:**

1. Které orgány v rámci HMP jsou v současnosti zodpovědné za naplňování Krajského plánu snižování emisí v kapitole K.2.1.14. *Podpora cyklistické dopravy* tam, kde je jako orgán, který zajistí řešení, jmenována Komise RHMP pro cyklistickou dopravu? Ve vyhlášce jmenovaná Komise pro cyklistickou dopravu nemá v současnosti pravomoci, které by jí naplňování těchto ustanovení efektivně umožnily.
2. Jakým způsobem je organizačně zajištěno, aby krajský plán snižování emisí v kapitolách K.2.1.14. a K.2.1.15. dodržovaly městské organizace TSK a OMI?
3. Na koho je možné se obrátit v případě, že zcela zjevně hrozí opětovná realizace dopravních staveb investovaných TSK nebo OMI v rozporu s vyhláškou 16/2010 ? Existuje v rámci magistrátu někdo s pravomocí zajistit, aby stavby investované TSK nebo OMI byly v souladu s vyhláškou 16/2010?
4. Kdo je zodpovědný za případy, kdy je stavba investovaná OMI nebo TSK realizována v rozporu s ustanoveními vyhlášky 16/2010? Existuje zde sankce v případě, že zmíněný nežádoucí stav nastane? Existuje mechanismus, který by v takovém případě zajistil alespoň dodatečnou nápravu?

Informace můžete zaslat buď písemně na korespondenční adresu sdružení Auto\*Mat, nebo elektronicky na adresu [vratislav.filler@auto-mat.cz](mailto:vratislav.filler@auto-mat.cz) .

Tento dopis, prosím, považujte za otevřený.

S pozdravem, za Auto\*Mat,

**Vratislav Filler**

## **Příloha – citace z vyhlášky č. 16/2010**

### kap. 2.1.14. Podpora cyklistické dopravy:

*U nových dopravních staveb se pak vychází z usnesení RHMP z r. 2003, které ukládá OMI a TSK „zajišťovat při přípravě rekonstrukcí a nové výstavbě komunikací, případně i při přípravě dalších investičních akcí, vytváření vhodných podmínek pro cyklistickou dopravu“.*

(...)

*Realizovat cyklotrasy v rámci výstavby a rekonstrukcí komunikací  
Zajistí: OMI ve spolupráci s TSK a Komisí RHMP pro cyklistickou dopravu*

a dále

### *K.2.1.15. Podpora pěší dopravy*

(...)

*Zamezení vzniku nových bariér pro pěší pohyb obyvatel*

*Základní podmínkou podpory pěší dopravy je zajištění prostupnosti území HMP, což zahrnuje odstraňování stávajících bariér pěšího pohybu a zamezování vzniku nových bariér v území. Vytváření pěších propojení skrze stávající bariéry je předmětem předcházejícího úkolu. Vedle toho je ovšem nezbytné trvale dohlížet na zachování prostupnosti na stávajících běžných trasách pěšího pohybu lidí, a to zejména ve vazbě na zastávky veřejné dopravy, objekty služeb a občanské vybavenosti (školy, úřady, zdravotnická zařízení, obchody), rekreační objekty a plochy, významná pracoviště apod.*

*Zejména je nezbytné:*

- *zajistit realizaci dostatečného počtu bezpečných průchodů přes plánované liniové stavby (silnice a železnice),*
- *neumožňovat vznik uzavřených areálů (např. oplocených obytných celků apod.) na tradičních pěších trasách,*
- *uchovat existující průchody a pasáže a ve vhodných lokalitách usilovat o jejich začlenění do plánů zástavby v rámci řízení, jichž je HMP účastníkem.*

*Zajistit či vyžadovat dostatečnou prostupnost plánovaných liniových staveb*

*Zajistí: TSK, OST, OOP, stavební úřady*

*Časový rámec: průběžně*

*Předpokládané náklady: nepředpokládá se navýšení nákladů*

*V rámci příslušných povolovacích řízení zamezovat vzniku uzavřených areálů na stávajících trasách pěší dopravy*

*Zajistí: OST, OOP, stavební úřady*