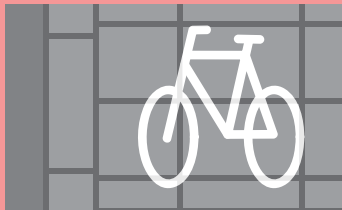


OPATŘENÍ VE VOZOVCE

Oddělený (dánský) pás



Pocit bezpečí 91 %

Dánský pás je od vozovky oddělený obrubou, křižovatkami prochází jako cyklopruh, tedy bez ztráty přednosti před odbočujícími vozidly.

Vyhrazený cyklopruh



Pocit bezpečí 65 %

Do vyhrazeného cyklopruhu auta nesmí. Mohou jej pouze křížit, nebo přes něj odbočovat.

Ochranný cyklopruh



Pocit bezpečí 55 %

Do ochranného cyklopruhu mohou širší auta zasahovat, pokud se do „svého“ pruhu nevejdou. Zároveň nesmí ohrozit cyklistu*ku.

Piktokoridor



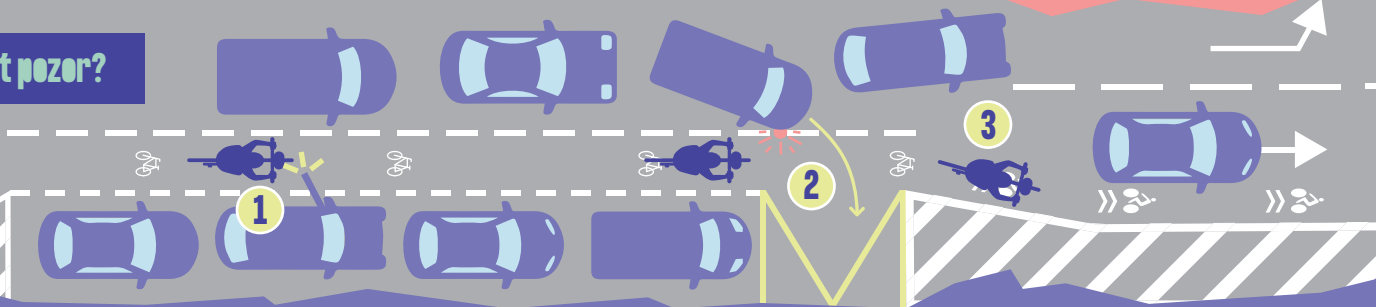
Pocit bezpečí 28 %

Piktokoridor nezkládá žádná práva, ani povinnosti – platí v něm zákonem stanový odstup 1,5 metru při předjíždění cyklistů*ek. Pouze informuje řidiče*ky, aby dávali pozor na cyklisty*ky.



Pocit bezpečí vychází z průzkumu vnímání integrované cyklistické infrastruktury, který na jaře 2023 realizoval spolek AutoMat. Do průzkumu mezi účastníky kampaně Do práce na kole se v Praze a okolí zapojilo 1 200 respondentů.

Na co si dát pozor?



1

Dveřní zóna

Podél parkujících aut se jezdí při levém okraji cyklopruhu, aby vás nesrazily náhle otevřené dveře.

Tip pro řidiče:

Otevírejte dveře pravou rukou.

2

Pravý hák

Když je cyklista*ka rychlejší než kolona, může ho*ji překvapit auto odbočující vpravo. Kolo pak řidič nemusí včas vidět.

3

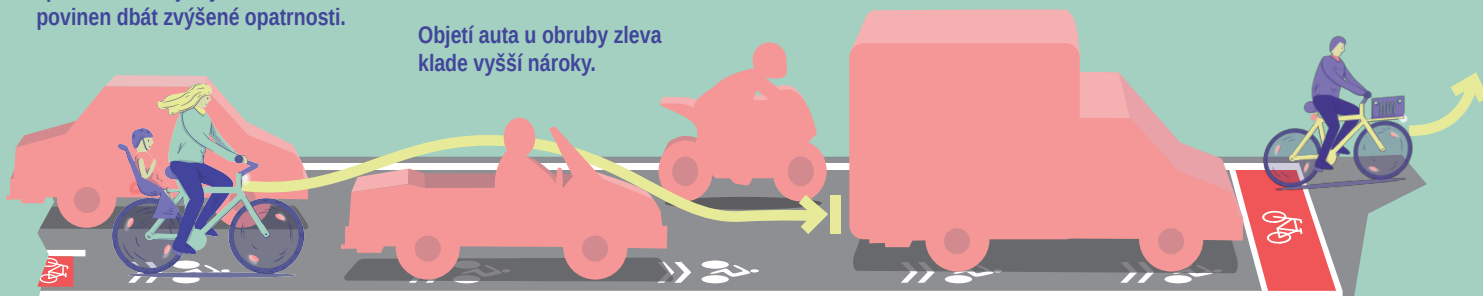
Konec cyklopruhu

Cyklista*ka pokračuje v provozu, řidič ho*ji zde nesmí ohrozit.

Na kole před křižovátkou

Předjíždět kolonu dovoluje zákon zprava. Přitom je cyklista*ka povinen dbát zvýšené opatrnosti.

Objetí auta u obruby zleva klade vyšší nároky.



Prostor pro cyklisty*ky před semaforem – cyklista*ka smí předjet kolonu zprava a zařadit se.

Před křižovátkou se mohou jízdní pruhy zúžit a cyklopruh skončit.

Auta odbočující vpravo a nákladní auta zabírající celý pruh zprava nepředjíždíme.

Cyklista*ka startuje rychleji a jako první je lépe vidět. Cyklista*ka nedýchá exhalace přímo v koloně.