

auto*mat



VÝROČNÍ
ZPRÁVA
2012



NAŠE POSLÁNÍ:

AUTO*MAT PROSAZUJE LEPŠÍ PROSTŘEDÍ PRO KVALITNÍ ŽIVOT VE MĚSTĚ.

PODPORUJEME VEŘEJNOU, PĚŠÍ A CYKLISTICKOU DOPRAVU I ROZUMNÉ POUŽÍVÁNÍ AUT. PŘINÁŠÍME INSPIRACI Z EVROPSKÝCH METROPOLÍ A AKTIVIZUJEME LIDI K POZITIVNÍ PROMĚNĚ ULIC A VEŘEJNÉHO PROSTORU. DOHLÍŽÍME NA POLITIKY A EFEKTIVNÍ POUŽÍVÁNÍ VEŘEJNÝCH PENĚŽ.

SPOLEČNĚ S VÁMI TVOŘÍME MĚSTO, VE KTERÉM CHCEME ŽÍT.

AUTO*MAT V ROCE 2012

Rok 2012 ukázal, že se cesty iniciativy Auto*Mat a města Prahy mohou úspěšně setkat. Naše úsilí se začalo znatelněji otiskovat i do života metropole. Sousedská pouliční slavnost **Zažít město jinak** rozkvetla rekordními 24 pestrými zónami, které okořenily do té doby nevidaně bohatý pouliční život Prahy. K tomu jistě přispěl i námi podporovaný rozvoj buskingu.

V Praze vzrostl počet cest vykonaných na kole. Je nepochybné, že k tomu přispěl nejen druhý úspěšný ročník soutěže **Do práce na kole**, ale také inovovaný blog **Prahou na kole** spolu s nejlepším vyhledávačem cyklistických tras. Každý měsíc jsme navíc pořádali pravidelné cyklojízdy spojené s pražským kulturním děním.

V roce 2012 Praha sice slavnostně nezprovoznila tunel Blanka, zato se zvětšila díra v městském rozpočtu. Do vedení Prahy se dostaly nové tváře, vznikla koalice ODS a TOP09 a to přineslo i nové vztahy a situace. Proměnil se také tým Auto*Matu nebývalým nárůstem nových členek a členů – proběhla tři výběrová řízení a do týmu se navíc zapojilo i množství nových dobrovolníků.

Auto*Mat byl v roce 2012, stejně jako Praha, zase o trochu jiný než dřív. A jsme rádi, že jsme díky svým členům a podporovatelům mohli být hybateli těchto změn.



Jakub Stránský,
člen výkonné rady Auto*Matu

OBSAH

3	Auto*Mat v roce 2012
5	Největší úspěchy
6	Rok 2012 v číslech
7	Naše projekty
8	Kampaň pro lepší život v Praze
10	Pražská dopravní politika
13	Akce ve veřejném prostoru
14	Do práce na kole
15	Udržitelně do školy
16	Zažít město jinak
17	Zelená mapa Prahy
18	Cyklojízdy
19	Prahou na kole
20	Informační stánek
21	Mezinárodní projekty
21	Akademie dobrovolníků pro cyklistiku (VOCA)
22	Dobrovolníci
24	Klub přátel Auto*Matu
26	Auto*Mat podporují
27	HRA- Dobrodružství jednoho města
28	Tým Auto*Matu
29	Publikace
30	Rozpočet
36	Auto*Mat v médiích
42	Dárci a sponzoři
43	Partneři
45	Mediální partneři
46	Kontakty



NEJVĚTŠÍ ÚSPĚCHY AUTO*MATU 2012

Zabránili jsme vyškrtnutí položky pro rozvoj cyklistické dopravy z rozpočtu hlavního města na rok 2013. Radní pro dopravu se v rámci úsporných opatření pokusil zcela zrušit podporu jízdních kol. Podpořily nás stovky lidí.

Přiměli jsme magistrát k **rekonstrukci křižovatky na nábřeží Kapitána Jaroše**, která patřila k nejnebezpečnějším v Praze. Před lety zde byl smrtelně zraněn mluvčí Auto*Matu Jan Bouchal. Zlepšení pocítí chodci, cestující tramvajemi i cyklisté.

Iniciovali jsme jednání mezi městskými částmi Praha 2, 4 a 7 a přispěli k vytvoření **společné představy o zklidnění severojižní magistrály**. Do té doby městské části zaujímaly rozdílné postoje. Dohoda byla předána magistrátu.

Evropská komise ocenila 20 projektů, jež přispívají k udržitelné mobilitě ve městech EU. Za ČR získala cenu **kampaň „Do práce na kole“**. V roce 2012 se do ní zapojilo 2 563 zaměstnanců z 510 firem a najezdili půl milionu kilometrů.

Web Prahou na kole se dostal do finále ankety „Křišťálová lupa“ a v kategorii Obsahová inspirace získal pěkné osmé místo.

ROK 2012 V ČÍSLECH

3 971 000	korun příjmů prostřednictvím grantů
729 000	korun darů jednotlivců
533 000	kilometrů najetých 2 536 účastníky kampaně Do práce na kole
15 000	návštěvníků festivalu Zažít město jinak
11 000	fanoušků na Facebooku
7 000	účastníků velké jarní a velké podzimní cyklojízdy
2 552	hodin dobrovolnické práce
1 600	doporučených míst v Zelené mapě Prahy
613	článků a reportáží v médiích
520	účastníků 10 pravidelných cyklojízdy
510	fírem zapojených do kampaně Do práce na kole
180	škol zapojených do vzdělávání na téma udržitelné mobility
120	dobrovolníků a dobrovolnic
52	tiskových zpráv
50	odborných jednání a setkání s politiky
30	informačních stánků
5	mezinárodních studijních cest
1	kompletně rekonstruovaná nebezpečná křižovatka

NAŠE PROJEKTY

*KAMPAŇ PRO LEPŠÍ ŽIVOT V PRAZE
PRAŽSKÁ DOPRAVNÍ POLITIKA
AKCE VE VEŘEJNÉM PROSTORU
DO PRÁCE NA KOLE
UDRŽITELNĚ DO ŠKOLY
ZELENÁ MAPA PRAHY
ZAŽÍT MĚSTO JINAK 2012
CYKLOJÍZDY
PRAHOU NA KOLE
INFORMAČNÍ STÁNEK
INSPIRACE ZE ZAHKANIČÍ*

KAMPAŇ PRO LEPŠÍ ŽIVOT V PRAZE

hlavní partneři: Nadace VIA, Nadace Open Society Fund,
Nadace Partnerství. Kampaň podporují individuální dárci a dárnyně.

Nábřeží Kapitána Jaroše

V březnu proběhla po tlaku z více stran včetně Auto*Matu rekonstrukce křižovatky na nábřeží Kapitána Jaroše, která patřila k nejnebezpečnějším v Praze. V rámci výměny tramvajových kolejí byl rozšířen tramvajový ostrůvek a vznikl pás pro průjezd kol. Ve větším bezpečí tak jsou chodci, cestující tramvajemi i cyklisté. Stav křižovatky byl dlouhodobě kritizován poté, co na ní došlo k řadě nehod. V roce 2006 zde byl smrtelně zraněn mluvčí iniciativy Auto*Mat Jan Bouchal.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/aktivita/kapitana-jarose>

Smetanovo nábřeží

Happeningem s Bedřichem Smetanou v kleci obklopené automobily jsme upozornili na stagnující problém Smetanova nábřeží zahlceného auty. To by se sice podle slibů politiků mělo proměnit v pěší zónu, ale nikdo k tomu nečiní potřebné kroky. Absolvovali jsme řadu jednání, petici za proměnu nábřeží podepsaly více než tři tisíce lidí. Podpořila nás Pražská filharmonie, Národní divadlo, FAMU, FSV a FF Univerzity Karlovy, farnost svatého Salvátora a další instituce.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/smetanovo-nabrezi>



Tunely Blanka a Blanka 2

V srpnu potvrdilo vedení města dlouho tušenou špatnou zprávu, že tunel Blanka se prodáží z původních 21 na zřejmě 36 miliard korun. Auto*Mat se o cenu tunelu vsadil v roce 2007 s tehdejšími primátorem Pavlem Bémem. Vyzvali jsme ho, ať uzná prohranou sázku a odpracuje 50 hodin veřejně prospěšných prací. Oslovili jsme Pražany, ať pro politika navrhnou jako trest za plýtvání penězi odpovídající zaměstnání. Bém hrál až do konce roku mrtvého brouka.

Pokračovali jsme v jednáních o projektu pokračování tunelu Blanka z Libně do Strašnic s cílem minimalizovat negativní dopady stavby. Na veřejné debatě jsme prezentovali alternativní návrh. V listopadu bylo zveřejněno stanovisko o hodnocení vlivů na životní prostředí (EIA). Potvrdilo se, že Blanku 2 by bylo možné stavět jen při splnění několika set přísných podmínek. Ve stejné době přiznal radní Prahy pro dopravu, že Blanka 2 je z finančních důvodů nereálná.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/kauzy/blanka/>

Pražský okruh

Podpořili jsme iniciativu jedenácti starostů pražských městských částí a obcí ve Středočeském kraji umožnit posouzení alternativní trasy Pražského okruhu. Ten by měl odvádět tranzitní dopravu kolem města, avšak jeho stavba je zablokována kvůli hrozícímu poškození životního prostředí a protestům obcí, které trasa okruhu protíná. Na tiskové konferenci jsme se připojili k hlasu, aby se znovu otevřelo hodnocení přínosů a rizik různých variant trasy.

PRAŽSKÁ DOPRAVNÍ POLITIKA

hlavní partneři: Nadace VIA, Nadace Open Society Fund, Nadace Partnerství, Magistrát hl. m. Prahy. Kampaň podporují individuální dárci a dárkyně.

Změny v MHD

Jako první jsme seznámili městské části se záměry magistrátu na radikální změny v MHD. Radní přistoupili kvůli zadlužení města k omezení spojů a k rozsáhlým změnám jízdních řádů. Jak se ukázalo, opatření nevedou k úsporám a Pražanům komplikují cestování. Za utajení kritické studie jsme vyzvali radní k odstoupení. Cestujícím jsme rozdávali omluvenky za zpoždění spojů. Organizátor dopravy ROPID později provedl korekce některých chyb, na něž jsme upozornili.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/2012/11/zmeny-v-prazske-mhd-se-nesmyslné-prodrazí/>

Cyklistická doprava

Hned na počátku roku spustilo město sérii kroků proti cyklistické dopravě. Nejprve byla zrušena zelená linka, kde lidé mohli oznamovat překážky a závady. Na jednáních komise Rady hlavního města jsme se i přes silný odpor snažili prosadit koncepční přístup. Na podzim byl propuštěn koordinátor a současně se ukázalo, že existuje návrh na výskrtnutí opatření pro cyklistickou dopravu z městského rozpočtu. Tomu se nám podařilo za podpory stovek lidí zabránit.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/co-delame/prahou-na-kole/>



Dopravní koncepce

V souvislosti s přípravou Metropolitního územního plánu jsme začali prosazovat vytvoření nové dopravní koncepce. Ta by měla odpovídat progresivním trendům a nahradit zastaralý plán na stavbu dálničních okruhů a radiál, které zadlužují a devastují město. Naši snahu podpořila Metropolitní ozvučná deska, která je poradním orgánem radních, a téma nové dopravní koncepce se stalo předmětem debaty na různých úrovních magistrátu i v odborných kruzích.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/kauzy/dopravni-planovani/>

Zklidňování dopravy

Ve spolupráci s festivalem pro lepší město reSITE jsme v rezidenci primátora Prahy uspořádali workshop o zavádění Tempa 30 – tedy obytných čtvrtí s omezenou rychlostí dopravy. Na setkání vystoupila mimo jiné radní pro dopravu New Yorku a vedoucí odboru dopravy magistrátu Kodaně. Podpořili jsme tím vznik první rozsáhlé zóny Tempo 30 v centru Prahy v Karlíně. Zatímco řidiče aut zpomalení téměř nezdrží, znamená velký přínos z hlediska bezpečnosti ulic a pro snížení hluku.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/kauzy/zklidnovani-dopravy/>

Smog nad městem

Zpracovali jsme analýzu a zjistili, že Praha neplní krajský program snižování emisí. Ovzduší metropole je tak v republice druhé nejhorší po průmyslovém Ostravsku, a překračování hygienických limitů ohrožuje zdraví desítek tisíc lidí. Podpořili jsme konání několika smogových dýchánek na severojižní magistrále – happeningů, které satirickou formou nutí řidiče přemýšlet, zda opravdu musí jet do centra Prahy neobsazeným autem.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/2012/01/praha-neplni-program-ke-zlepseni-ovzduši/>

Rozpočet Prahy

Na zastupitelstvu hlavního města jsme přednesli tradiční kritickou zprávu k městskému rozpočtu. Stejně jako v minulých letech jsme upozornili na fakt, že největší část peněz spolýká problematický tunel Blanka, což omezuje prostor pro investice do zlepšení veřejného prostoru, ale třeba i do školství nebo kultury. Poukázali jsme i na netransparentnost rozpočtu a nekontrolovatelnost investic, a navrhli 7 kroků ke zlepšení. Podařilo se nám prosadit investice do cyklistické dopravy.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/aktivity/doprava-a-penize>

Územní plán

Aktivně jsme se zúčastňovali setkání nového poradního orgánu radních Metropolitní ozvučné desky. Prosazovali jsme zvýšení transparentnosti příprav Metropolitního územního plánu a podpořili požadavek na vznik nového Strategického plánu Prahy. Prezentovali jsme vlastní plán na proměnu Smetanova nábřeží v pěší zónu.

Podařilo se nám prosadit jako doporučení Ozvučné desky, aby Praha zpracovala novou dopravní koncepci. Přispěli jsme k zavržení kontroverzního plánu na komerční využití náplavek Vltavy a naopak podpořili vznik Koncepce pražských břehů. Od podzimu se Auto*Mat angažuje v přípravném výboru Metropolitní ozvučné desky a podílí se na sestavování její agendy.

Stali jsme se součástí neformální platformy pražských neziskových organizací zaměřených na územní plánování Pražský urbanistický kroužek (PUK). Společným úsilím více než 20 odborníků vznikl dokument Principy odpovědného managementu území, jenž byl předán zástupcům hlavního města a tvůrcům nového územního plánu.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/aktivity/uzemni-plan-prahy>



AKCE VE VEŘEJNÉM PROSTORU

hlavní partneři: Rakouské kulturní fórum,
dobrovolníci a dobrovolnice

Židle na Václaváku

Tuctem levných skládacích židlí jsme na pár hodin oživilí novou pěší zónu v dolní části Václavského náměstí. Díky této akci sestoupili kolemjdoucí z chodníků a začali se procházet i po středu náměstí a plně tak využívat veřejný prostor. Bez záchytného bodu v podobě židlí se lidé instinktivně drží mimo pustou plochu vozovky. Místo lákalo kolemjdoucí alespoň do chvíle, než celý nápad po dvou hodinách pohřbila městská policie.

Fotografie: <http://media.auto-mat.cz/Rok-2012/Operace-idle-na-V-clav-ku>



Pouliční sedačky

Přivezli jsme do Prahy sedačky Enzi, které proměnily veřejný prostor vídeňské Muzejní čtvrti a rozproudily debatu o tom, jak mají vypadat ulice, aby se v nich dobře žilo. Jednu z neprehlédnutelných barevných pohovek lidé najdou v kině Bio Oko na Letné, druhá putuje po různých místech Prahy. Ve Vídni se staly sedačky Enzi symbolem proměny veřejného prostoru jednoduše tím, že do něj umístíte správný předmět.

Fotografie: <http://media.auto-mat.cz/Rok-2012/Seda-ky-Enzi>



DO PRÁCE NA KOLE

leden–červenec

hlavní partneři: Ministerstvo životního prostředí, Velvyslanectví Nizozemského království v ČR, Velvyslanectví USA v ČR, firmy a individuální dárci a dárkyně.

Po loňském úspěchu jsme pořádali druhý ročník kampaně Do práce na kole. Záštitu převzal primátor Prahy Bohuslav Svoboda. Vedle hlavního města a Pardubic probíhala kampaň poprvé také v Brně a v Liberci. Během května mohly soutěžit týmy dvou až pěti kolegů a kolegyň z firem a institucí v pravidelnosti své dojíždky do práce a z práce na bicyklu.

Soutěže se zúčastnilo oproti minulému roku dvojnásobné množství účastníků z nejrůznějších firem a institucí. Mezi soutěžícími se objevili bankéři, herci, vědci, ajťáci, diplomaté, kartografové a zástupci mnohých dalších profesí. Soutěžilo se i na ministerstvech a v nadnárodních firmách. Velké jarní cyklojízdy v Praze, která akci zahájila, se zúčastnily na dva tisíce lidí.

Titul Cyklozaměstnavatel roku 2012 získala v Praze za všestrannou podporu dojíždky zaměstnanců do práce na kole geotechnická firma INSET. Jako ocenění získala firma městské jízdní kolo Anita Bruschetta Donna V3 od obchodu Cyklospeciality.cz. Druhou a třetí příčku zaujaly společnosti Phillips a DIPRO.

Jako nejkreativnější byl oceněn tým firmy Cetelem za veršované zápisky z cest a za to, že cestou do práce vyčistil část Botiče. Účastníci a účastnice kampaně mohli navrhnout opatření pro podporu cyklistické dopravy. Jako nejlepší byl vyhodnocen návrh zprůjezdnit Folimanku. Ceny předal nizozemský velvyslanec Jan C. Henneman a kulturní atašé ambasády USA David Gainer.

Účastníci kampaně ujeli více než 533 tisíc kilometrů a dokázali by tak třináctkrát objet zeměkouli. Díky tomu, že nechali pro své cesty do zaměstnání auto v garáži, ušetřili 57 tun oxidu uhličitého, jenž způsobuje změny klimatu. Jízdou na kole uspořili dva a půl milionu korun za benzín, opotřebení aut a poplatky. Kampaň podpořila řada osobností.



V číslech:

2 536 zaměstnanců
510 firem a institucí
533 000 najetých kilometrů

UDRŽITELNĚ DO ŠKOLY

leden–prosinec

hlavní partneři: Státní fond životního prostředí, Magistrát hl. města Prahy

Vzdělávací program pro základní a střední školy, který jsme vytvořili a pilotně ověřili v předchozích dvou letech, jsme rozšířili do 150 dalších škol po celé České republice. Obsahem programu jsou aktivity zaměřené na ekologii dopravy a šetrné zacházení s životním prostředím, které doplňují tradiční výuku o hravé prvky, práci ve skupinách a školní cyklojízdy.

Na podporu udržitelné mobility jsme uspořádali Literární soutěž, Soutěž ve sbírání zelených kilometrů a soutěž „Navrhni originální a plně funkční cyklostojan“ pro středoškoláky a středoškolačky. Studentské cyklojízdy v září se zúčastnilo několik stovek studentů pražských středních škol. Od září se projekt zaměřil na první stupeň pražských základních škol.

Více informací: <http://vzdelavani.auto-mat.cz>



V číslech:

180 zapojených škol
45 příspěvků v Literární soutěži
22 návrhů cyklostojanů v soutěži pro střední školy

ZAŽÍT MĚSTO JINAK 2012

září

hlavní partneři: Nadace Vodafone ČR, Městské části Praha 1, 2, 3, Troja a 10, Nadace Partnerství

Již posedmé se konala pouliční slavnost Zažít město jinak, kdy z ulic zmizí auta a nahradí je pěší zóny s prezentací občanských iniciativ, performance, tržště s alternativní módou, koncertní pódia, bazary, čítárny, výstavy a atrakce pro děti. Kavárny, vinárny a restaurace rozšířily svůj prostor do ulic. Záštitu převzala radní hlavního města Aleksandra Udženija.

Festival zdvojnásobil svůj rozsah z 13 na 24 čtvrtí a stal se jednou z největších pražských společenských akcí, zasahující centrum i některé okrajové části. Sousedské slavnosti organizovaly spolky, kavárny, kulturní centra a obyvatelé ulic. Mottem se stalo „Poznej svého souseda – sdílejte společný prostor a inspirujte se navzájem“.

Festival zahájili snídání v improvizované pouliční kavárně na nové pěší zóně na Václavském náměstí vyslanci Dánska, Nizozemska a Velké Británie. Hned poté vyrazila z centra Prahy Velká podzimní cyklojízda. Jednotlivé čtvrti pak až do večerních hodin žily rozmanitým kulturním a společenským děním. Po letech získal festival konečně vlastní web a Facebook.

Více informací: <http://zazitmestojinak.cz>



V číslech:

15 000 návštěvníků slavnosti
5 000 účastníků cyklojízdy
300 aktivit pro obyvatele čtvrtí
12 zapojených městských částí
24 zapojených míst

ZELENÁ MAPA PRAHY

hlavní partneři: Velvyslanectví USA v ČR, Nadace Partnerství, Botanická zahrada hl. m. Prahy

Zelená mapa představuje zcela nový pohled na město. Zatímco základem klasických map jsou silnice, Zelená mapa je postavena na cestách pro pěší a jízdu na kole a zdůrazňuje místa pro kvalitní trávení času. Jsou v ní vyznačeny nekuřácké kavárny, vegetariánské restaurace, mateřská centra, odpovědné obchody, kluby a kulturní zařízení, ale i parky, sportovní centra a podobně.

V roce 2012 jsme vydali novou edici mapy. Lidé mohli svůj výtisk získat jednak v podnicích a zařízeních, které jsou přímo v mapě uvedeny, jednak například na farmářských trzích, festivalech módy a designu a při dalších příležitostech. Část nákladu mapy se během roku postupně rozebrala, zbylou část budeme šířit během roku 2013.

Následně získala i on-line verze mapy originální ručně kreslený grafický podklad. Umožňuje častější aktualizace a vkládání nových zajímavých míst, fotografií a podrobnějších údajů. Lidé mohou jednotlivá místa komentovat. Aplikace umožňuje zobrazení pouze vybraných skupin objektů a je tak pro uživatele přehlednější než tištěná mapa.

Více informací: <http://zelenamapa.cz>



V číslech:

50 000 výtisků
Zelené mapy
18 683 unikátních
návštěv webu
1 600 míst v mapě
na webu

CYKLOJÍZDY

jízdy jsou možné jen díky nasazení dobrovolníků a dobrovolnic a podpoře dárců

V roce 2012 pokračovaly pražské cyklojízdy v trendu propojování se zajímavými kulturními akcemi. Vedle propagace cyklistické dopravy se tak již definitivně staly součástí společenského dění ve městě. Tradičně nejmasovější byly velká jarní a velká podzimní cyklojízda, kterých se dohromady zúčastnilo asi 7 tisíc lidí na kolech.

- leden** / Šestá cyklojízda k připomenutí smrti Jana Bouchala a dalších cyklistů, kteří se stali oběťmi dopravních nehod (50 lidí)
- únor** / Cyklojízda uprostřed zimy (20 lidí)
- březen** / Cyklojízda do hotelu Mosaic House na koncert Lo Dost (30 lidí)
- duben** / Velká jarní cyklojízda do Stromovky a na párty v Prager Kabaretu (2 000 lidí)
- květen** / Cyklojízda s festivalem pro lepší města reSITE (70 lidí)
- červen** / Cyklojízda k Bajkazylo a k Vltavě na koncert Please the Trees (90 lidí)
- červenec** / Cyklojízda přes žižkovský industriál do hospůdky U Budyho na Libeňském ostrově (70 lidí)
- srpen** / Cyklojízda za koupáním na Pražačce (60 lidí)
- září** / Velká podzimní cyklojízda zaplnila půlku Václavského náměstí a ulice Prahy byly na pár hodin plné kol (5 000 lidí)
- říjen** / Cyklojízda přes Hrad do Klubovny s koncertem Frukshtuk (40 lidí)
- listopad** / Mezinárodní cyklojízda do Café Nona na Famufest (60 lidí)
- prosinec** / Okružní cyklojízda do DYI prostoru v Jagellonské (30 lidí)

Více informací: <http://cyklojizdy.cz>



V číslech:

7 520 lidí na cyklojízдах
150 dobrovolných
pořadatelů

PRAHOU NA KOLE

partner: Nadace Partnerství. Zpravodajský web běží díky práci dobrovolníků.

V dubnu 2012 jsme po čtyřech letech nasadili zcela nový vzhled webu. Přepracovali jsme také sérii návodů, která nyní vychází s názvem Do města na kole. Praktičnost webu obohatila aktualizovaná verze nejlepší cyklomapy Prahy, dostupná i v mobilní aplikaci. Web se dostal do finále ankety „Křišťálová lupa“ a v kategorii Obsahová inspirace získal pěkné osmé místo.

Díky účasti Auto*Matu na mezinárodním projektu jsme mohli získat zkušenosti ze zahraničních měst jako Sevilla a Vídeň. Kodani jsme věnovali šestidílnou sérii. Přetiskli jsme i čtenářské reportáže ze vzdáleného Tokia nebo problematické Ukrajiny. Prahou na kole zajišťovalo ke kampani Do práce na kole soutěž o návrh nejlepšího cykloopatření pro Prahu.

V zimě jsme jako první informovali o téměř padesátiprocentním nárůstu intenzit cyklo dopravy v roce 2011. Čtyřdílný seriál jsme věnovali obtížným podmínkám, jaké mají ve městě pěší. Zhodnotili jsme výhody snížení rychlosti v místních ulicích na 30 km/h pro cyklisty. Informovali jsme o charakteru vysoce kvalitní cyklistické infrastruktury v zahraničí (tzv. cyklo dálnice).

Na podzim se vyhrtila situace na magistrátu a po deseti letech hrozilo vynulování rozpočtu na rozvoj cyklo dopravy. Prahou na kole se stalo součástí občanské výzvy požadující investování 1 % pražského dopravního rozpočtu do cyklistické dopravy, kterou během pouhých čtyř dnů podpořilo 860 lidí. V rozpočtu na rok 2013 bylo nakonec schváleno 25 milionů korun.

Více informací: <http://prahounakole.cz>



V číslech:

280 556 unikátních
zobrazení
345 219 zhlédnutí

INFORMAČNÍ STÁNEK

stánky probíhají díky pomoci dobrovolníků a dobrovolnic

Během roku jsme prezentovali naše kampaně a udržitelnou mobilitu na různých kulturních a společenských akcích v Praze. U informačního stánku Auto*Matu mohli lidé získat Zelenou mapu Prahy, různé informační materiály, samolepky a trička, podepsat petici za pěší zónu na Smetanově nábřeží nebo se poradit, jak jezdit po městě na kole.

- 22.–30. 3. Febio Fest
- 19. 4. Zakončení Velké jarní cyklojízdy
- 20. – 22. 4. Město na kole
- 5. 5. Million Marihuana March
- 12. 5. Free Fest Troja
- 19. 5. Velomarket
- 5. 6. Ekofestival
- 7. 6. Zakončení soutěže Do práce na kole
- 9. 6. Velká výzva
- 16. – 17. 6. Respect Festival
- 21. – 23. 6. United Islands
- 9. – 11. 8. Open Air Festival
- 16. 9. Trojské vinobraní
- 22. 9. Zažít město jinak

V číslech:

57 dobrovolníků
na stáncích
29 dní informačních
stánků



INSPIRACE ZE ZAHRANIČÍ

Akademie dobrovolníků pro cyklistiku
Volunteers of Cycling Academy (VOCA)

hlavní partner: Evropská komise/program Grundtvig, Dům zahraničních služeb

Druhým rokem probíhal mezinárodní projekt, na němž spolupracují nevládní organizace zaměřené na cyklistickou dopravu ve 12 městech různých zemí EU. Mimo Prahy jde o Varšavu, Budapešť, Vídeň, Kodaň, Bukurešť, Sofii, Nikósii, Maribor, Seville, Dublin a Lisabon. Obsahem projektu je sdílení zkušeností a vzájemné přenášení dobrých řešení.

Vyslanci Auto*Matu zavítali na Kypr, který je příkladem čistě automobilistického státu, kde je těžké najít chodník. Inspiraci pak účastníci VOCA projektu čerpali ve Vídni a v Kodani, které jsou naopak příklady progresivních měst s vysokou kvalitou života a veřejného prostoru. Další studijní cesty vedly do slovinského Mariboru a irského Dublinu.

V listopadu naopak Auto*Mat hostil delegáty z 10 evropských měst během čtyřdenního setkání v Praze. Zahraničním organizacím jsme předávali zkušenosti s fundraisingem a lobbyingem, seznámili je s pražskou cyklistickou kulturou s možností přepravy kol v MHD i s existujícími úseky cyklistické infrastruktury.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/projekty/mezinarodni-spoluprace>



V číslech:

12 spolupracujících zemí EU
5 mezinárodních studijních cest
4 dny programu se
zahraniční účastí
v Praze

DOBROVOLNÍCI A DOBROVOLNICE

V roce 2012 pracovalo pro Auto*Mat 120 dobrovolníků a dobrovolnic, což byl zhruba podobný počet jako v předchozím roce. Bez nároku na honorář odpracovali celkem 2 552 hodin. Pomáhali například při pořádání cyklojízdy a festivalu Zažít město jinak, zajišťovali provoz informačního stánku a distribuci materiálů Auto*Matu, umožnili nám aktualizovat Zelenou mapu Prahy.

*Díky práci dobrovolníků a dobrovolnic Auto*Mat v roce 2012 ušetřil celkem 242 440 Kč*.*

**) Při 2 552 odpracovaných hodinách uvažujeme odměnu 95 Kč/hodinu.*



Jan Kvíz

student



*Ještě tak před třemi roky jsem o Auto*Matu téměř nic nevěděl. Chodil jsem do kvarty na gymnázium, rád jsem jezdil na kole a za domem mi hloubili tunel Blanka. Během pár minut strávených na festivalu Zažít město jinak člověk rychle pochopí, co naší Praze schází. A tak jsem jednoho dne Auto*Matu napsal, jestli bych mohl s něčím pomoci. Za dva roky práce jsem pochopil, že dobrovolníků není nikdy dost. Auto*Matu se díky obrovskému nasazení celého týmu povedlo prosadit a uspořádat spoustu parádních akcí a dosáhnout i některých úspěchů. Jsem moc rád, že můžu občas alespoň trochu pomoci. Cítím, že naše město se pomalu proměňuje k lepšímu a těším se na Prahu za pár let.*

Klára Selucká

personalistka



*Již několik let se pasivně přizívám na činnostech Auto*Matu. Užívám si netypického projíždění Prahou v rámci cyklojízdy, hledám přívětivé podniky a zajímavá místa na Zelené mapě a naplno Zažívám město jinak. Jsem moc ráda, že jsem se mohla zapojit i aktivně a podpořit Auto*Mat svými zkušenostmi v hledání a výběru nových zaměstnanců. Během našich schůzek jsem se mimochodem také zbavila svých předsudků o fungování neziskovek. Doporučuji všem z korporátního světa: Zkuste to také, věnujte svůj čas a talent – někdy je to víc než peníze. Tahle práce má smysl a budete příjemně překvapeni, s jakými profesionály se setkáte. Děkuji všem z Auto*Matu za to, že se*

starají o nás i o naše město.

KLUB PŘÁTEL AUTO*MATU

Stejně významná jako pomoc dobrovolníků je podpora lidí, kteří posílají Auto*Matu pravidelné finanční dary (členové Klubu přátel Auto*Matu). Na konci roku 2012 měl Auto*Mat 403 pravidelných dárců a dárkyň (oproti 298 dárcům v roce 2011), jednorázově poslalo příspěvek dalších 58 lidí. Členové Klubu přátel mohou využívat slev u partnerů Auto*Matu.

Na nárůstu počtu dárců měla významný podíl naše druhá letní kampaň přímého oslovení lidí na ulici. V menším měřítku pokračujeme v tomto způsobu oslovování dárců i v průběhu dalších měsíců a plánujeme jej zachovat i do budoucna. Dárci nám přibývali také díky našemu dílčímu úspěchu ve snaze o zklidnění severojižní magistrály.

*Pravidelní dárci a dárkyňe věnovali Auto*Matu za rok 2012 celkem 729 000 Kč, z toho 86 % tvoří dary pravidelných dárců, 14 % pak jednorázové příspěvky.*

PARTNEŘI KLUBU PŘÁTEL

Citybikes.cz
Divadlo Alfred ve Dvoře
Internetový obchod Zelená domácnost
Restaurace Mlsná kavka
Tvůrčí kavárna Vypálené koťátko



ČLENKAMI KLUBU PŘÁTEL SE STALY

Tereza Kučerová

metodička vzdělávání



*„Jezdím na kole v létě i v zimě prakticky každý den a pravidelná podpora Auto*Matu je pro mne proto samozřejmostí. Tato organizace za mne prosazuje pozitivní změny v pražské infrastruktuře a pomáhá motivovat cyklisty k tomu, aby se nebáli kolo využívat jako dopravní prostředek. Těším se, až se začne malovat cyklopruh v parku Folimanka, s jehož návrhem jsme loni vyhráli soutěž o nejlepší návrh cykloopatření pro Prahu, a který proto Auto*Mat pomohl prosadit. Do práce na kole se mi pak bude jezdit o poznání bezpečněji!“*

Olga Richterová

překladatelka a lingvistka



*„Mám to v Praze ráda a jsem tady doma. Můžu něco udělat pro své nejbližší okolí, při větší snaze i pro svou městskou část, o celé Praze ale přehled mít nedokážu. Auto*Mat ho má a Klub přátel celé sdružení podporuje v systémovém prosazování lepšího života ve městě nejen finančně, ale taky morálně. Přeju všem Auto*Matákům dost sil a vytrvalosti – ať je povzbuzují i ty naše drobné pravidelné příspěvky.“*

AUTO*MAT PODPOKÚJÍ

Osamu Okamura

architekt



„Když člověk jede v autě, v té své ulitě, jako šnek si veze s sebou svůj kousek domova. Má malou interakci s okolím, které může vnímat jako cizí a nepřátelské. Úplně jiné to je, když jedete na kole nebo jdete pěšky. Když se cyklisti potkají na křižovatce, usmějí se na sebe, prohodí pár slov, kdežto řidiči si často maximálně vynadají. Cyklistika směřuje ke stírání rozdílů mezi lidmi, mezi příjmovými skupinami, směřuje ke otevřené komunikaci. Není to jen projekt dopravní, ale sociální a ekonomický, protože se najednou můžete po městě levně a svobodně pohybovat. Zanedbatelný není ani aspekt zdravotní. Češi mají jeden z největších problémů s obezitou v Evropě a já nechápu, proč se o cyklistiku více nezasazuje ministerstvo zdravotnictví.“

Jana Koubková

jazzová zpěvačka



„Chůze je pro mne radost z pohybu, koukání po lidech a okolí. Ekologicky Prahu nijak nezatěžuji. Chůze je zadarmo, pomáhá krevnímu oběhu i mysli. Potkám při ní i spoustu usmívajících se chodců, na které se též ráda usmívám. Prostě užitečná relaxace. Chůzí nevytvářím žádné škodliviny. Naopak. Při očekávaném zdražení pohonných hmot, ale i jízdného dopravními prostředky, se rychlá chůze rychle dere do popředí. Jsou chodci a důchodci. Patřím mezi obojí. A když nesportuji jinak – chůze je pro mě velmi nutná. Bydlím v centru Vinohrad a nechvám si ulice přeplněné parkujícími auty, které stojí i na přechodech. Bezohlednost řidičů je nebetýčná. To vše je o kultuře národa, o chování a respektování člověka člověkem...“

Václav Cílek

geolog, klimatolog, popularizátor vědy



„Město pro ptáky. Kde se daří ptákům, daří se i lidem. Počet malých pěvců v mnoha evropských městech klesl během posledního desetiletí na deset až dvacet procent původního stavu. Může za to celá řada faktorů – slídící psi, tu a tam nějaká nenechává sojka či straka, ale hlavně změna městského prostředí. Vrabci nemají louže, úkryty za trámy a hlavně trnitá křovi, kde by se mohli cítit bezpeční. Stavíme města pro lidi, ale ta jsou sterilní, protože na skle hnízdo nepostavíš. Ptáci nás odepsali, už jim nestojíme za nějaké to pípnutí a opouštějí i korupční krmitka, protože k životu potřebují i jiné věci. My také, ale ptáci to možná vědí lépe.“

DOBRODRUŽSTVÍ JEDNOHO MĚSTA

Tak se jmenuje počítačová hra, ručně kreslená adventura, kterou ve spolupráci s námi vytvořil tým Circus Atos – a vyhrál s ní 1. místo letošní soutěže Otevřete oči hrou. Jde o detektivní dobrodružství odehrávající se ve městě ne nepodobném Praze během jednoho dne – a velkou roli v ní hraje doprava a dopravní stavby. Popisuje příběh architekta Oskara, který odmítne zakrývat manipulaci s veřejnou zakázkou stavby mostu a je proto unesen mafiánem.

Více: <http://www.auto-mat.cz/2013/01/architekt-nepodleh-vydirani-ziskal-oceneni/>
Tým Auto*Matu



TÝM AUTO*MATU

Nikola Cabanová / Petr Dlouhý / Vratislav Filler / Ondřej Fučík / Karel Goldmann / Hynek Hanke / Jakub Hauser / Jakub Hradilek / Michal Jeřábek / Kristina Karasová / Julie Kárová / Anna Kotková / Tomáš Kočnar / Martin Komárek / Jan Kotecký / Jan Krčmář / Václav Kříž / Jan Kvíz / Eva Malá / Martin Mareček / Vít Masare / Vendula Mayerová / Daniel Mourek / Václav Mucala / 2046+ / Lucie Müllerová / Pavla Nehasilová / Jan Nekola / Iva Nevečeřalová / Jana Pírková / Adam Podhola / Iva Pohanková / Zala Rajnišová / Václav Řehák / Klára Selucká / Martin Skalský / Jakub Smolík / Anna Strejcová / Jakub Stránský / Petr Studený / Jakub Suchánek / Agent Sumec / Zuzana Šklíbová / Martin Tušíl / Jan Váňa / Pasta Vlasta / Tereza Vohryzková / Richard Vrdlovec / a mnozí další

ROK JINAK

Díky podpoře Nadace Vodafone strávil v Auto*Matu Rok jinak komunikační odborník Jan Krčmář. Vytvořil a koordinoval komunikační tým a pomohl nám nastavit progresivní metody komunikace.

ZVLÁŠTNÍ PODĚKOVÁNÍ

Kreativní studio Družina

Tomáš Cach / Krištof Kintera / Martin Kontra / Ivan Lejčar / Alena Rybníčková

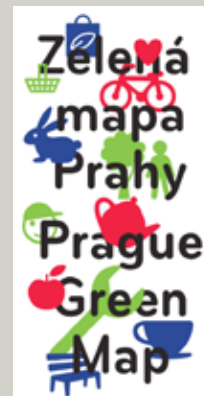
PUBLIKACE

Pražský magistrát seškrtal MHD.

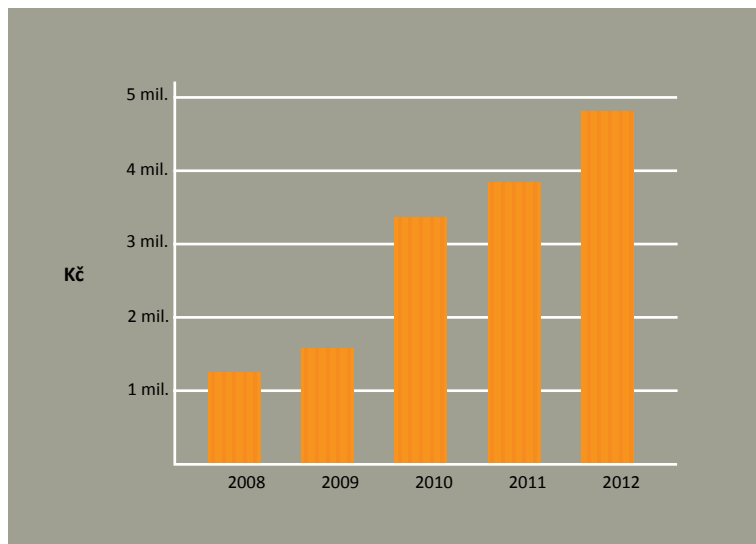
Rokuj tomu „provoz“? Tramvaje a autobusy v celé Praze budou od 1. září jezdit úplně jinak. Vy budete muset každý přehledovat a dle čekat. Cestující se nikde nepatří. Městské Časí se bouří. Dopravní experti šelby kritizují. Právě vy budete zasaženi zhoršením služeb. Radní Vám tři výkazy: "Mý jedni správně věnu, jak chcete jezdit a za každou cenu být to nejlepší!"

Nelíbí se Vám to?

Ověřte se radnicemi pro dopravu kousek Nostel. Nežádáno zhlédí jazy přeposílky k legálnímu fungování MHD a email: doprava@praha.eu



VÝVOJ ROZPOČTU



	Kč	Eur*
2012	4 786 212	190 458
2011	3 823 235	152 138
2010	3 274 236	130 292
2009	1 535 733	61 111
2008	1 206 596	48 014

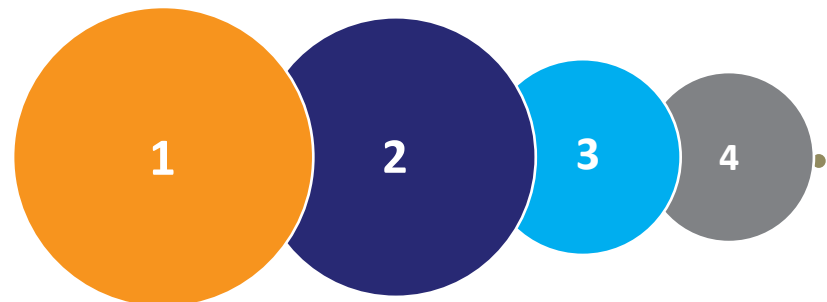
*) středový kurz CZK/Eur (25,13 Kč/Eur)

Činnost Auto*Matu v roce 2012 umožnili*

		Kč	Eur**
1	Dotace z rozpočtu státu, hlavního města Prahy a městských částí	1 645	65
2	Nadační příspěvky na projekty	1 597	64
3	Prodej služeb (inzerce a stánky)	749	29
4	Podporovatelé z Klubu přátel Auto*Matu	729	29
5	Prodej zboží (trika, publikace)	49	2

*) údaje v tisících korun

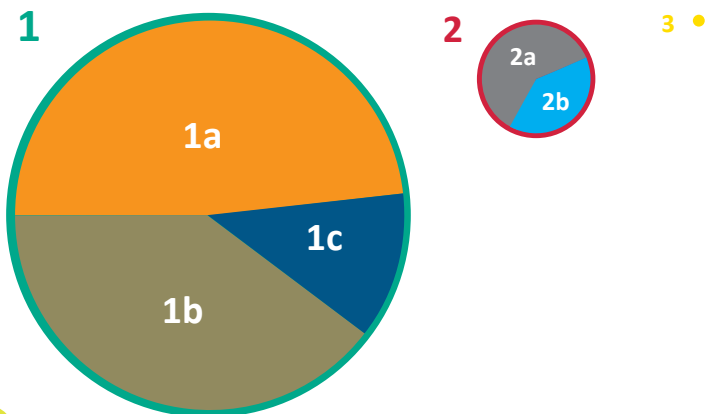
**) středový kurz CZK/Eur (25,13 Kč/Eur)



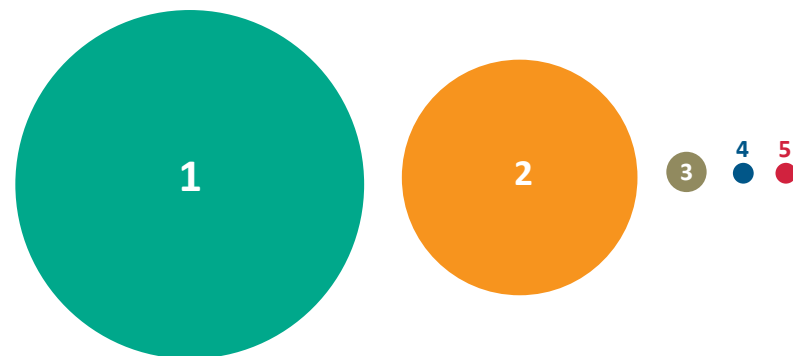
KOZPOČET 2012

VÝNOSY*		Kč	Eur**	%
1	Granty a dary	3 971	158	92
1a	Dotace od státu	1 645	65	45
1b	Nadační příspěvky	1 597	64	34
1c	Podporovatelé z Klubu přátel Auto*Matu	729	29	13
2	Tržby z prodeje	798	32	8
2a	Tržby z prodeje služeb (inzerce, stánky)	749	30	5
2b	Tržby z prodeje zboží (trika, publikace)	49	2	3
3	Ostatní výnosy	17	1	
Celkem výnosy		4 786	191	100

*) údaje v tisících korun
 **) středový kurz CZK/Eur (25,13 Kč/Eur)



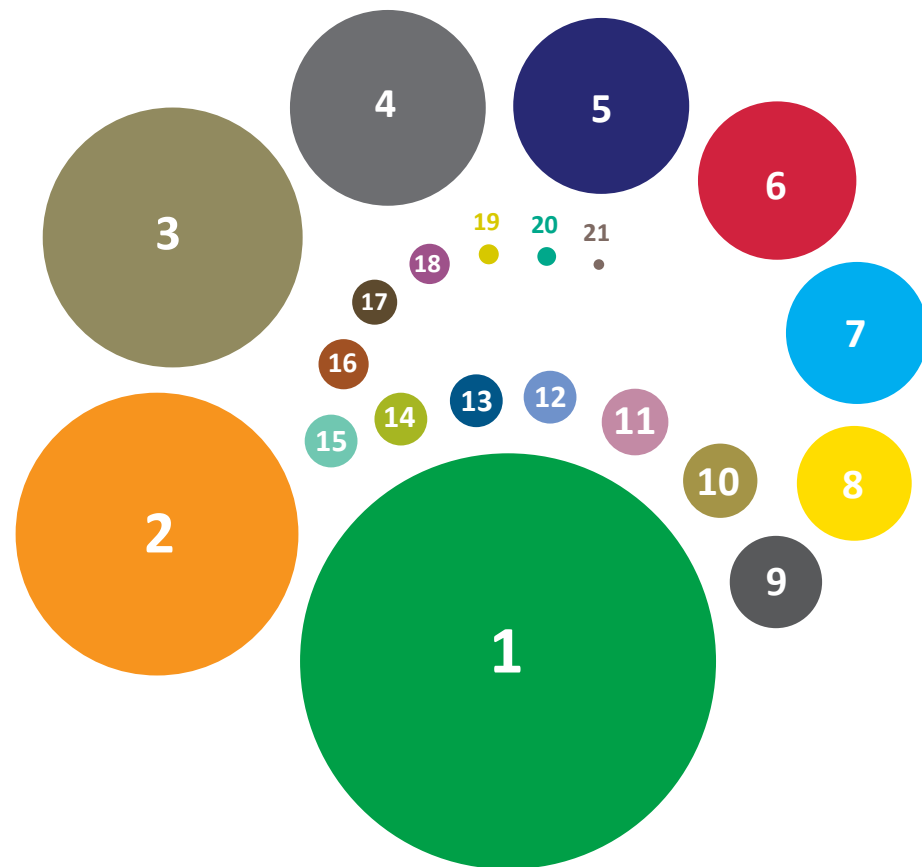
NÁKLADY*		Kč	Eur**	%
1	Dodavatelské faktury	3 043	121	63
2	Osobní náklady	1 305	52	30
3	Nákupní hodnota materiálu	254	10	3
4	Cestovné	46	2	1
5	Ostatní náklady	16	1	1
Celkem náklady		4 751	189	100
Přebytek hospodaření		41	2	



	Institucionální dárci*	Kč	Eur**
1	Nadace Vodafone	983	39
2	Státní fond životního prostředí	501	20
3	Magistrát hlavního města Prahy	452	18
4	Nadace Open Society Fund	216	9
5	Velvyslanectví Spojených států v ČR	186	8
6	Evropská komise / Program Grundtvig	176	7
7	Nadace Partnerství	157	6
8	MMD	100	4
9	Velvyslanectví Nizozemského království	69	3
10	Nadace VIA	30	1
11	AXA	30	1
12	MEC	15	1
13	Městská část Praha 2	15	0.6
14	RSJ	15	0.6
15	Nadační fond Allianz	15	0.5
16	Etnetera	14	0.5
17	Městská část Praha-Troja	10	0.4
18	Městská část Praha 10	9	0.3
19	Městská část Praha 3	3	0.1
20	Městská část Praha 1	3	0.1
21	Mezinárodní visehradský fond	1	

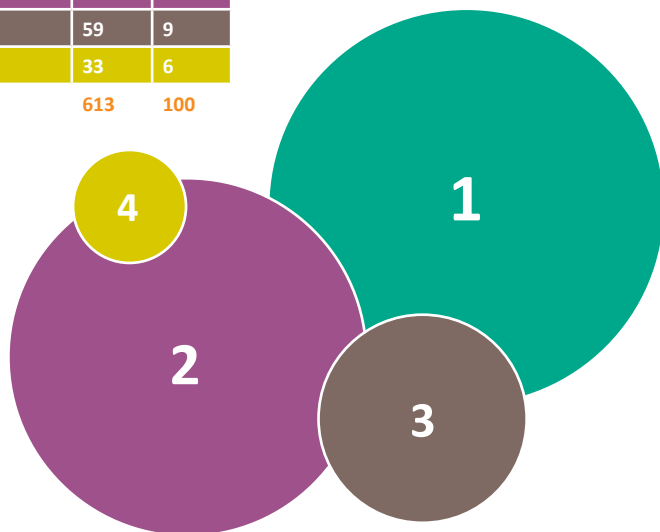
*) údaje v tisících korun

**) středový kurz CZK/Eur (25,13 Kč/Eur)



AUTO*MAT V MÉDIÍCH

	Médium	Počet	%
1	Internet	300	49
2	Tištěná média	219	36
3	TV	59	9
4	Rozhlas	33	6
	Celkem	613	100

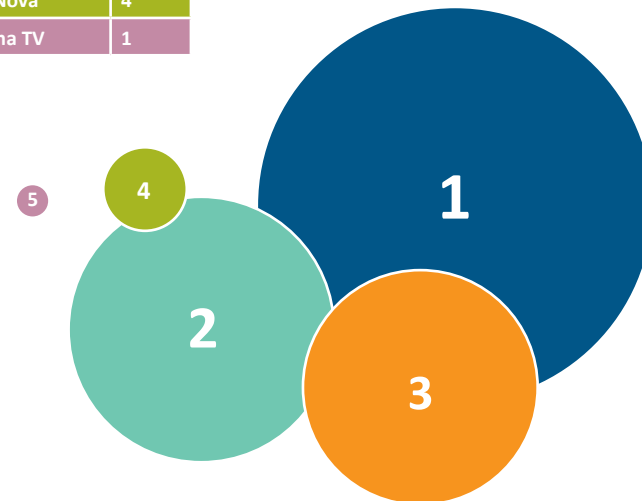


Šíření informací prostřednictvím médií je pro Auto*Mat klíčovou součástí práce. V roce 2012 jsme zaznamenali třetinový přírůstek počtu mediálních výstupů oproti předchozímu roku. Daří se nám informovat o výsledcích našich projektů a o situaci v hlavním městě v oblasti dopravy. Naším cílem je informovat veřejnost a nastolovat témata v médiích a následně i v rozhodovacím aparátu města.

V roce 2012 jsme vydali 52 tiskových zpráv a 26 článků a uspořádali 6 tiskových konferencí.

AUTO*MAT V TV

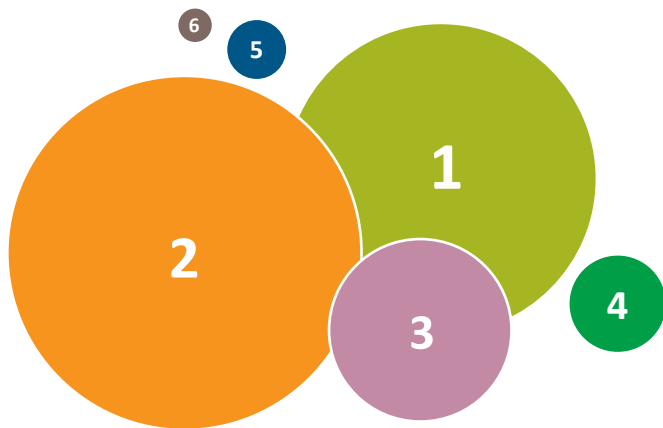
	Médium	Počet
1	TV Metropol	24
2	ČT 24	16
3	ČT 1	14
4	TV Nova	4
5	Prima TV	1



Naše vyjádření se často objevují ve veřejnoprávní televizi na kanálech ČT 1 a ČT 24. V kontaktu jsme také s pražskou televizí Metropol.

WEBY AUTO*MATU

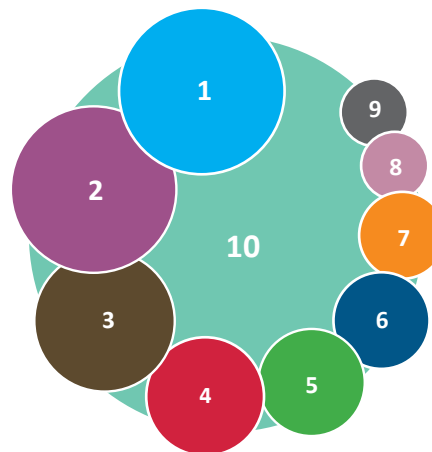
		web	zobrazení stránek	unikátní zobrazení stránek
1	AUTO*MAT	www.auto-mat.cz	214 391	289 360
2	PRAHOU NA KOLE	www.prahounakole.cz	280 556	345 219
3	Zažít město jinak	www.zazitmestojinak.cz	84 825	129 424
4	Zelená mapa Prahy	www.zelenamapa.cz	26 530	31 172
5	CYKLOJÍZDY	www.cyklojizdy.cz	17 607	49 636
6	VZDĚLÁVÁNÍ	www.vzdelavani.auto-mat.cz	–	19 496



Webové stránky jsou naším hlavním komunikačním médiem směrem k našim příznivcům, podporovatelům, dobrovolníkům i k novinářům.

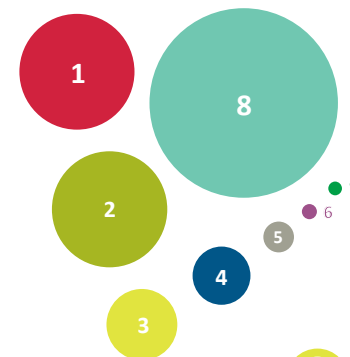
AUTO*MAT V INTERNETOVÝCH MÉDIÍCH

	Médium	Počet
1	Rozhlas.cz	26
2	DenikReferendum.cz	26
3	Metropol.cz	20
4	iDnes.cz	19
5	Lidovky.cz	17
6	iHNED.cz	17
7	ct24.cz	15
8	Aktuálně.cz	8
9	Týden.cz	8
10	Ostatní	144



AUTO*MAT V TISKU

	Médium	Počet
1	Pražský deník	44
2	MF Dnes	42
3	Právo	27
4	Metro	20
5	Lidové noviny	8
6	Hospodářské noviny	4
7	Blesk	3
8	Ostatní	71





DÁRCI – NADACE A FIRMY

Nadace Vodafone
Státní fond životního prostředí
Hlavní město Praha
Nadace Open Society Fund
Velvyslanectví Spojených států v ČR
Evropská komise / Program Grundtvig
Nadace Partnerství



MMD
Velvyslanectví Nizozemského království
Nadace VIA
AXA
MEC
RSJ
Etnetera
Nadační fond Allianz
Mezinárodní visehradský fond



Městská část Praha 2
Městská část Praha-Troja
Městská část Praha 10
Městská část Praha 3
Městská část Praha 1



PARTNERI

Bjinak
 ABUS
 Alerta
 Alfred ve dvoře
 Alchymista
 Archip
 Atombike
 Avacom
 Azub
 Bajkazyl
 Bartrový trh
 Bernard
 Bicykl
 Bio OKO
 Bistro 8
 Bohemian Retro
 Botanická zahrada
 hl. m. Prahy
 Box Club Žižkov
 Branický budík
 Café Sladkovský
 Caminito
 Citybikes.cz
 Compitum Carolinum
 Creative Gate
 Cykloserver
 Cyklospeciality
 Cykloturistika
 Čoromoro
 Divadlo Ponoc
 Divadlo v Dlouhé
 Divoké matky
 DIY Strašnice

Editl
 Ekolo.cz
 Ekoport
 European Alternatives
 Festka
 Free Sam
 FunBikes
 Gazelle
 Headquarters
 Hospůdka Nad Viktorkou
 Improloga
 Jarda Mayer
 K14
 Karlín sobě
 Karlínské farmářské trhy
 Kavalírka
 Kino Aero
 Koalice občanských
 sdružení Trojmezí
 Kokoza
 Kolo.cz
 Krocán
 Kulturní dům Kyje
 Lanové centrum Proud
 Las Adelitas
 Letná sobě!
 Meet Factory
 Městská část Praha 7
 Městská část Praha 8
 Městská knihovna v Praze
 Motus
 NaKole.cz
 Nejen cyklojízda Letňany

Nová Praha 7
 Občanské sdružení za
 záchranu parku Kavalírka
 Panasonic
 Prague City Festival
 Pragulic
 Prazelenina
 reSITE
 Restaurace Nad Viktorkou
 Romano Suno
 Sdružení Nového Města
 pražského
 Sdružení Tejnka
 Sdružení Tereza
 Segra Segra
 Singletones.com
 SRAM
 Tadyto
 Tereza
 Tichá kavárna
 To či to
 Uličník
 Urban Garden
 Utra Motor
 Útulné Strašnice
 Velorama
 Velvyslanectví Dánského
 království v ČR
 Vinotéka Karlín
 VOŠG a SPŠG Hellichova
 Vypálené kotátko
 Živé město



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI

A2
Co kdy v Praze
Česká pozice.cz
Český rozhlas – Regina
Fan online.cz
Galerie Start Vršovice
Líbímseti.cz
Metropolis
Nový prostor
Protišedi
Radio 1
Radio City
Street Culture
TV Metropol

A2
radio



radio
City
93.7 fm



ČESKÁ POZICE.CZ
radio

RADIO 1
91.9 fm



www.FANonline.cz
JEDNĚ SE TACETE, DŮ KAUZ

Práze se li...cz



METROPOL
TELEVIZNÍ PRAHA PRÁZE

regina 92.4
ČESKÝ ROZHLAS
Vysílá z pražského rádia

NP
radio

KONTAKTY

Auto*Mat, o. s.

IČ: 226 703 19
Číslo registrace u MV ČR:
VS/1-1/68 776/07-R

telefon: 212 240 666
e-mail: auto-mat@auto-mat.cz

Sídlo a fakturační adresa:
Lublaňská 18,
120 00 Praha 2

Kontaktní adresa kanceláře:
Bořivojova 108,
130 00 Praha 3

Web Auto*Matu:
<http://auto-mat.cz>

Další weby Auto*Matu:
<http://dopracenakole.net>
<http://prahounakole.cz>
<http://cyklojizdy.cz>
<http://zelenamapa.cz>
<http://zazitmestojinak.cz>

Statutární zástupci – výkonná rada:

Jakub Stránský
Vít Masare
Martin Skalský

Odborná rada:

Martin Mareček
Martin Komárek
Kristina Karasová
Tereza Vohryzková
Michal Křivohlávek

*Valná hromada občanského sdružení
se sešla 5. 6. 2012.*



Tým Auto*Matu

*Auto*Mat je členem asociace ekologických organizací Zelený kruh a připojil se k Etickému kodexu Zeleného kruhu pro fundraising. Auto*Mat je dále členem koalice Za snadné dárcovství a přijal Etický kodex této koalice.*



[HTTP://AUTO-MAT.CZ](http://auto-mat.cz)
PRAHA 2013