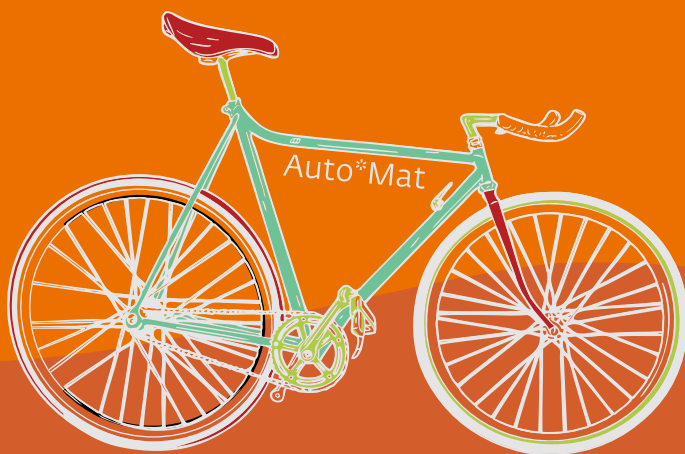
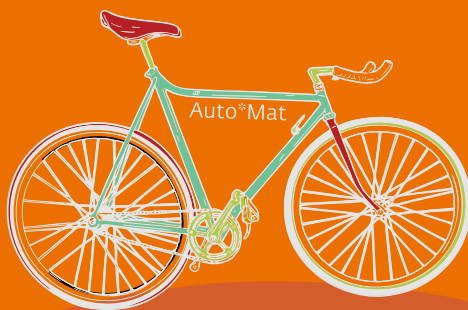




Auto*Mat

Výroční zpráva 2009





Auto*Mat vzdělává a baví

Zatímco první rok činnosti přinesl občanskému sdružení Auto*Mat potřebnou stabilitu, rok druhý se nesl ve znamení závazků. Úspěch filmu Auto*Mat zvedl u veřejnosti vlnu značných očekávání, která nás nutí nadále usilovat o viditelnou proměnu Prahy v lepší město pro život. Ve velkém měřítku jsme se začali systematicky věnovat vzdělávání dětí a mladých lidí, aby vnímali roli mobility ve svém životě, uvědomovali si souvislosti a důsledky každodenního automobilismu a dokázali se s ním vypořádat.

Rok 2009 nám symbolicky potvrdil, že soustavné úsilí o pozvolnou proměnu našeho města má smysl. Pražané cítí, že městský prostor může být příjemnějším místem k životu nejen pro řidiče, ale pro všechny obyvatele – pro batolata v kočárcích, pro děti hrající si na ulici, pro školáky na přechodech, pro cyklisty dojíždějící do práce či pro chodce s kočárkem nebo s pejskem. Společně s vámi budeme i nadále usilovat o to, aby byla veřejná prostranství vstřícnější nejen k přepravě, ale i k místním nákupům a odpočinku.

Sdružení Auto*Mat je platformou, která napomáhá formování představ o budoucí podobě města, a je místem setkání lidí, kteří chtějí mít na jeho proměně podíl.

Michal Křivohlávek

člen výkonné rady Auto*Matu



Obsah: naše aktivity v roce 2009

1	Zažít město jinak.	7
2	Pražské cyklojízdy.	8
3	Pět bodů pro Prahu	10
4	Zklidňování dopravy v Praze	12
5	Vzdělávání k udržitelné mobilitě	14
6	Film Auto*Mat.	15
7	Osvětové akce.	16
8	Odborná práce	19
	Valná hromada	20
	Hospodaření	21
	Vydané publikace	23
	Rok 2009 v číslech.	25
	Poděkování a spolupráce.	26

Rozpočet Prahy

Každý rok sledujeme, kolik peněz jde na zlepšení veřejné dopravy a kolik na podporu automobilové dopravy.

Zklidnění dopravy

Po městě mají jezdit jen ta auta,

Rok 2009 letem světem

V lednu jsme **upozornili na hrozbu**, již představuje plán na svedení severojižní magistrály u Národního muzea do tunelu za deset miliard korun. Dopravní problémy v centru Prahy by se tak nevyřešily, ale zakonzervovaly. Připomínky, které jsme zpracovali k **Zásadám územního rozvoje** Prahy, podpořilo 1 225 lidí. V dubnu mohly první dvě stovky diváků shlédnout v **předpremiéře film Auto*Mat**, který vypráví o ulicích plných aut, falešných slibech politiků a smrti, ale také o naději. V rámci jarní cyklojízdy se na něj diváci vypravili na kolech do Bia Oko. Od té doby **Auto*Mat shlédlo 2 327 diváků** v České republice, film se také promítal na 11 mezinárodních festivalech v zahraničí a získal několik ocenění. V dubnu jsme se **vyjádřili k dopadům zahloubení magistrály** u Muzea na životní prostředí a požadovali nezávislou expertizu. Ve spolupráci s agenturou GfK jsme prezentovali **výsledky průzkumu dopravních návyků** Pražanů. Vyplynulo z něj, že pravidelně jezdí po Praze kole 250 tisíc lidí. **Vypracovali jsme urbanistickou studii**, která navrhuje řešení problému severojižní magistrály. Politikům jsme doporučili zklidnit provoz na třetinu a centrální část dálnice přeměnit v městský bulvár se stromy a lavičkami. V červnu jsme nabídli návštěvníkům Pražské klubové noci možnost **přepravy mezi koncerty na kole** se zkušenými průvodci. V červenci jsme **zpochybnili projekt na přestavbu Libeňského mostu**. Podle projektů by se měl proměnit ve čtyřproudou silnici – do ulic se ale další tisíce aut nevejdou, měly být také zúženy chodníky. V září jsme **zahájili vzdělávání dětí** v severních Čechách zaměřené na dopravu. V srpnu zahájila svou činnost **první svépomocná opravná kol**. Fanouškům kapely **Radiohead jsme nabídli možnost dopravit se na její koncert** na Výstavišti v pelotonu cyklojízdy. V září jsme v Praze pořádali tradičně **sérii akcí k Evropskému týdnu mobility**. Konaly se snídaně pro cyklisty, svépomocná cykloodlína, projekce filmů, módní přehlídka, literární čtení a různé soutěže. Týden vyvrcholil pouliční slavností **Zažít město jinak** na Vinohradech a **velkou podzimní cyklojízdou**. Festivalu se zúčastnilo na pět tisíc lidí, cyklojízdy čtyři tisíce. V říjnu jsme se **vyjádřili k návrhu rozpočtu Prahy** na rok 2010. Vyzvali jsme zastupitele, aby nepokračovali v nákladné výstavbě tunelů a podporovali raději veřejnou dopravu. V listopadu jsme v Praze přivítali Kima Nguyena, který vyrazil na svém kole z Austrálie, aby apeloval na účastníky klimatického summitu v dánské Kodani a propagoval jízdní kolo jako dopravní prostředek budoucnosti. V prosinci jsme sepsali **připomínky ke konceptu nového územního plánu** Prahy. Požadujeme ukončení výstavby dalších dálnic v centru města, zklidnění severojižní magistrály, rozvoj veřejné dopravy a podporu chodců a cyklistů. Naše požadavky podpořilo 847 lidí. Vystavili jsme také **vysvědčení magistrátu** za jeho dopravní politiku v roce 2009. Příznivci Auto*Matu mohli završit rok v Hale C na **předvánočním trhu originálních dáreků** s kulturním programem.



Naše největší úspěchy 2009

- 1) Vytvořili jsme urbanistickou studii navrhuující způsob, jak **vyřešit problém severojižní magistrály**, která již čtyři desítky let ničí život v centru Prahy a zaplavuje město auty. Studii jsme předali vedení magistrátu. Podařilo se rozproudit veřejnou debatu.
- 2) Zpracovali jsme **analýzu konceptu nového územního plánu** Prahy z pohledu dopravy a podali konkrétní připomínky. Spolu s více než dvěma tisíci signatářů požadujeme zastavit další betonování města dálnicemi.
- 3) **Film Auto*Mat režiséra Martina Marečka** zaznamenal velký ohlas diváků. Promítal se na 11 zahraničních festivalech a v českých a moravských kinech jej shlédlo 2 327 diváků. Film získal několik cen.



***1* Zažít město jinak**

Snídaně pro lidi jedoucí do práce na kole, zelená vlna pro chodce v rádiu, soutěže a svépomocná cyklodílna. To vše připravil Auto*Mat v rámci Evropského týdne mobility. Cílem akce, vyhlašované v září Evropskou komisí, je propagovat ekologicky šetrné způsoby dopravy a přispívat k omezování nadměrného automobilismu, který ničí charakter měst i lidské zdraví. Týden mobility vyvrcholil nedělní pouliční slavností „Zažít město jinak“ na Vinohradech a tradiční velkou podzimní cyklojždou.

V neděli 20. září se čtyři ulice pražských Vinohrad změnily v korzo. Prostor mezi náměstím Míru a I. P. Pavlova byl uvolněn od automobilů a vyrostly na něm galerie, knihkupectví, výtvarné dílny a improvizovaná pódia pro divadelní performance. Prostor dostali i výrobci a prodejny jízdní kol a cyklistických doplňků. Desítky neziskových organizací prezentovala své aktivity na stáncích. Místní podniky servírovaly občerstvení přímo na chodník. Děti si hrály tam, kde obvykle jezdí auta – a i pro ně byl připraven bohatý program. Na hudebních pódíích vystupovaly kapely a DJové. Všichni umělci a hudebníci vystoupili bez nároku na honorář.

V odpoledních hodinách se konala tradiční **velká podzimní cyklojízda** (více informací o ní uvádíme v následující kapitole „Pražské cyklojízdy“).

Zažít město jinak 2009 v číslech:

- 5 000 pěších návštěvníků pouliční slavnosti
- 20 bio – eko – fair trade obchodů, kaváren a prezentací
- 10 programů a stánek neziskových organizací
- 5 literárních čtení
- 4 živé ulice bez aut
- 3 hudební pódia

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/2009/09/zmj-2009/>



***2* Pražské cyklojízdy**

Cyklojízdy provázejí Auto*Mat od samého počátku jeho existence. Ukazují, že i ve zdánlivě „kopcovité“ Praze je možné využívat jízdní kolo pro každodenní dopravu do práce či do školy i za zábavou. Vedle tradiční velké podzimní cyklojízdy se koná každý měsíc jízda tematicky zaměřená. Téma určuje její trasu. Účastníci tak pokaždé projíždějí jinými ulicemi a částmi města.

Mimo propagace městské cyklistiky je cílem cyklojízdy také opakovat požadavek na zklidňování automobilové dopravy v centru Prahy a zřizování infrastruktury pro využívání jízdních kol. Jde zejména o cyklistické pruhy, umožnění cyklistům projíždět jednosměrkami, zřizování zón s omezenou rychlostí a podobně.

Velká podzimní cyklojízda

V rámci pouliční slavnosti „Zažít město jinak“ se tradičně koná velká cyklojízda centrem Prahy. Účastníci vyrazili z Vinohrad na Smíchov, poté Strakonickou ulicí přes Barrandovský most a Podolskou zpět přes Nuselský most a Legerovu na náměstí Míru. Velká cyklojízda zviditelňuje potenciál cyklistické dopravy a urychluje změny v přístupu magistrátu k lidem, kteří se každodenně dopravují pomocí svého kola. Účastníci rozvinuli na Nuselském mostě transparent s nápisem „magistrála – highway to hell“ jako součást happeningu upozorňujícího na zahlcenost pražských ulic automobily. Účast: 4 000 lidí.

Vzpomínková cyklojízda na oběti dopravních nehod / leden

Každoroční vzpomínka na propagátora městské cyklistiky Jana Bouchala, který se stal obětí dopravní nehody, stejně jako na další chodce a cyklisty, kteří zbytečně zahynuli pod koly aut. Účast 20 lidí.

Cyklojízda na vernisáž Urban Experiment / březen

Co se stane, když do ulice postavíte automobil SUV ve čtyřnásobné „nadživotní“ velikosti? Vzbudí se vlna nevole proti plýtvání veřejným prostorem? Nebo se lidé začnou klanět novému symbolu síly? Cyklojízda na výstavu v Meet Factory. Účast: 100 lidí.



Klubová noc na kole / květen

Účastníci koncertní noci pořádané v rámci festivalu United Islands se mohli tentokrát mezi jednotlivými kluby pohybovat rychle a pohodlně na kole za doprovodu zkušených průvodců pražskými ulicemi. Účast: 80 lidí.

Koncert Radiohead na kole / srpen

Fanoušci populární britské kapely, která se snaží na svých turné minimalizovat svou ekologickou stopu, mohli následovat své hvězdy. Na koncert na Výstavišti se mohli dopravit na vlastní pohon v pelotonu cyklojízdy. Účast: 150 lidí.

Cyklojízda na podporu tréninkové kavárny v Jelení / říjen

Cyklojízda jela do Klubu v Jelení, který byl v té době (po ukončení zvýhodněného nájmu od kanceláře Pražského hradu) před uzavřením. Za nevlídného deštivého počasí dojelo k cíli asi 30 účastníků jízdy. V Klubu v Jelení se konal koncert. Účast 60 lidí.

Vánoční cyklojízda / prosinec

Poslední cyklojízda v roce zavedla účastníky do vysočanské Haly C, kde na ně mimo teplých nápojů a bohatého kulturního programu čekala také tombola a tržiště originálních rukodělných dáreků. Účast: 75 lidí.

Více informací: <http://cyklojizdy.cz>



***3* Pět bodů pro Prahu**

Na podzim 2007 jsme poprvé zveřejnili výzvu Pět bodů pro Prahu přívětivější k chodcům a cyklistům. Zahájili jsme tak kampaň, jejímž cílem je každý rok prosadit pět konkrétních opatření k pozitivní proměně ulic hlavního města. Výzva má formu petice adresované magistrátu, k jejímž požadavkům se lidé mohou připojit.

Pět bodů pro Prahu 2008 - 09 se dá krátce shrnout takto: zrušit městskou vyhlášku, která nutí investory každé budovy zřizovat garáže pro auta, zklidnit dopravu v ulicích nad tunelem Blanka, zahrnout prvky pro pěší dopravu do všech rekonstrukcí a nové výstavby ulic, zřídit nové cyklistické pruhy a další infrastrukturu v centru Prahy a splnit požadavky obsažené ve výzvě z roku 2008.

Výzvu jsme zveřejnili na podzim 2008. V průběhu celého roku jsme v rámci **osvětových akcí** (informační stánky, přednášky apod.) výzvu propagovali a žádali Pražany o její podporu.

Naplnění požadavků jsme **prosazovali v rámci Výboru pro dopravu** Zastupitelstva hlavního města Prahy, v Komisi Rady HMP pro cyklistickou dopravu a v Pracovní skupině pro pěší při Technické správě komunikací. Během roku jsme absolvovali desítky schůzek s pracovníky úřadů i s politiky zodpovědnými za oblast dopravy.

K textu výzvy se během roku **připojilo 1 504 lidí**.

V září jsme vyhodnotili celoroční úsilí pražského magistrátu a zveřejnili **naše hodnocení**. Za dopravní politiku v oblasti podpory chodců a cyklistů jsme vystavili radnímu pro dopravu Radovanu Šteinerovi vysvědčení.



Vyhodnocení 5 bodů 2009:

1) **Upravit tunelový komplex Blanka.**

Podařilo se dosáhnout dílčích úprav projektu a zachovat některé přechody pro chodce. Nepodařilo se nám přimět investora a projektanty, aby přehodnotili velikost dálničních přivaděčů (radiál) a řešení ulic nad tunelem. Stavba trvale zatíží život Prahy.

2) **Vytvořit na magistrátu pracovní místo obhájce práv chodců.**

Za největší úspěch považujeme zahrnutí generelu pěší dopravy do nového územního plánu. Významné je zřízení kanceláře pro Prahu bezbariérovou. Velkým zklamáním bylo masivní rušení přechodů pro chodce. Většina přechodů byla po tlaku veřejnosti i Auto*Matu obnovena.

3) **Zřídit 5 nových cyklistických pruhů na hlavních tepnách v centru.**

Praha zkouší průlomová opatření, která zde v ulicích nikdy předtím nebyla. Cyklistické prvky se malují pouze tam, kde nepřekážejí autům. Chybí chráněné průjezdy křižovatkami a spojený úseků v ucelenou síť městských tras.

4) **Zajistit instalaci cyklistických stojanů ve veřejném prostoru a u veřejných budov.**

Bylo instalováno asi 1 000 stojanů na kola před veřejné budovy. Rozvoj sítě stojanů je nerovnoměrný, snaha města je málo efektivní.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/aktivity/pet-bodu-pro-prahu/>



4 Zklidňování dopravy v Praze

Praha patří mezi nejbohatší regiony celé Evropské unie, nicméně v žebříčcích hodnotících kvalitu života zaostává. Vedle vysoké míry korupce a vylidnění městského jádra jsou jedním z hlavních důvodů ulice přeplněné auty, hluk a ovzduší znečištěné výfukovými plyny. Auto*Mat usiluje mnoha způsoby o to, aby se Praha stala metropolí s moderně řešenou dopravou.

Zklidnění severojižní magistrály

Jedním ze symbolů špatné dopravní koncepce Prahy je už čtyři desetiletí severojižní magistrála, přivádějící do centra města denně sto tisíc aut. Vystoupili jsme proti plánu zahlbout krátký úsek magistrály do tunelu za 10 miliard korun, přičemž 7,5 kilometru dálnice by zůstalo beze změny. Vypracovali jsme urbanistickou studii a skrze média jsme otevřeli veřejnou diskusi na téma zklidnění magistrály. Podali jsme připomínky k územnímu plánu a k dokumentaci o vlivech stavby na životní prostředí (EIA). Prosazujeme, aby byl provoz na magistrále omezen na třetinu a dálnice se přeměnila v městský bulvár.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/aktivita/magistrala/>

Sledování rozpočtu Prahy

Provedli jsme analýzu návrhu rozpočtu Prahy na rok 2010 a vyzvali jsme zastupitele města k provedení změn v položkách dopravní kapitoly. Ukazuje se totiž, že největší část veřejného rozpočtu má směřovat do výstavby dálničního tunelu Blanka tzv. městského okruhu, zatímco investice do oprav silnic a chodníků, rozšiřování sítě cyklostezek a hlavně do tratí i vozidel veřejné dopravy mají stagnovat nebo dokonce klesat. Takový trend by vedl k postupnému chátrání veřejné dopravy a prohlubování závislosti obyvatel na automobilech, a tím i ke zhoršování kvality života ve městě.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/aktivita/doprava-a-penize/>



Požadavky k územnímu plánu

Během roku připravoval magistrát Zásady územního rozvoje Prahy a také nový územní plán. Oba dokumenty byly postupně zveřejněny k připomínkám veřejnosti. Dokumenty mají klíčový význam pro budoucí podobu Prahy; Auto*Mat proto zpracoval k oběma rozsáhlé připomínky. Požadujeme ukončení výstavby dálnic uvnitř města, vyprojektovaných ještě za totalitního režimu. Namísto toho prosazujeme masivnější rozvoj veřejné dopravy a podporu pěší a cyklistické dopravy. Naše požadavky písemně podpořilo celkem 1 225 (zásady) a 847 lidí (koncept nového územního plánu).

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/aktivity/uzemni-plan-prahy/>

Rozšíření Libeňského mostu

Vystoupili jsme proti rozšíření Libeňského mostu na další městskou dálnici, neboť do okolních ulic se další tisíce aut nevejdou. Podali jsme připomínky k dokumentaci o vlivech stavby na životní prostředí (EIA) a jednali s radním pro dopravu. Přestavba mostu byla zčásti kvůli veřejnému tlaku a zčásti kvůli nedostatku financí odložena.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/2009/07/2009072301/>

Rušení přechodů pro chodce

Na jaře 2009 se Auto*Mat ve spolupráci se sdruženími Pražské matky a Oživení angažoval v kauze rušení přechodů pro chodce. V Praze bylo tehdy během několika dnů vymazáno více než 70 přechodů přes tramvajové koleje a dalším 400 zrušení hrozilo. Magistrát jednal na základě nevyhovující vyhlášky ministerstva dopravy, kterou ale, jak se později ukázalo, nedostatečně připomínkoval už při jejím vzniku. Nekoncepční rušení přechodů vyvolalo zmatek a nevoli mezi chodci, veřejnosti chyběly jasné informace o chystaných změnách. Díky aktivitě občanských sdružení, která na situaci upozornila a podílela se v roli prostředníka na řešení situace, se podařilo 19 přechodů vrátit zpět a ve zbylých 50 případech došlo k postupné úpravě přechodu tak, aby byl pro chodce bezpečnější. Auto*Mat se zúčastnil klíčových jednání na magistrátu a ministerstvu dopravy, informoval média a veřejnost o průběhu celé kauzy.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/2009/08/zase-po-case-k-prechodum/>



***5* Vzdělávání k udržitelné mobilitě**

Cílem projektu, jenž jsme zahájili červenci (a pokračuje do konce června 2010), je navrhnout pro základní školy a nižší stupně středních škol metodiku, která pomůže učitelům vést žáky ke zlepšení kvality životního prostředí měst. U žáků má výuka podpořit větší využívání jízdních kol a pěší chůze.

Během léta jsme vytvořili soubor 40 vzdělávacích aktivit, které mohou učitelé využít jak ve všech předmětech standardní výuky, tak v rámci projektových dnů či při tvorbě celoročních školních projektů. Aktivita jsou v souladu s Rámcovým vzdělávacím programem a proto jsou snadno začlenitelné do školních vzdělávacích programů. Součástí každé aktivity je podrobný metodický návod a také veškeré pomůcky, např. pracovní listy či kartičky u her na role. Učitelům tak pomáháme minimalizovat čas potřebný k přípravě výuky.

V září jsme zapojili tři základní školy do pilotní fáze projektu: ZŠ Vrchlického Děčín, ZŠ Školní Chomutov a ZŠ Rozmarýnova Most. Ve školách se mimo tradiční výuky konaly zážitkové akce, zejména školní cyklojízdy.

V listopadu jsme provedli dotazníkové šetření zaměřené na dopravní návyky školáků. Zúčastnilo se ho 345 žáků druhého stupně základních škol v Děčíně, Chomutově a Mostě.

Z výzkumu vyplynulo například to, že oproti pravidelným pěším panuje mezi dětskými pasažéry veřejné dopravy větší obava z fyzického pohybu a menší vůle dopravovat se po svých. Pěší jsou nejvíce citliví k přetíženým ulicím. Čtvrtina žáků docházejících pěšky (23 %) uvádí jako překážku mnoho aut, přecházení přes silnice a nehostinná místa. Bezmotorové dopravní prostředky by rádo využilo 12 % dětských pasažérů veřejné dopravy. Ve vztahu k aktivnímu životnímu stylu jsou na tom nejhůře děti, jež vozí rodiče do školy autem. Kladný vta k pohybu uvádí pouze 7 % dětí motoristů. Kvůli malé ochotě měnit své navykklé chování a silné vůli pokračovat v dojíždění autem tak rodiče-řidiči vychovávají budoucí generaci motoristů.

Více informací: <http://vzdelavani.auto-mat.cz/>



6 Film Auto*Mat

Potřebuje Praha další dálnice? Měl by si motorista po svém miláčkově uklízet? Je primátor Bém spíše cyklista nebo populista? Dokument Martina Marečka Auto*Mat nastoluje mnohé otázky a skrze výpovědi různých aktérů hledá odpovědi. Název filmu odkazuje k iniciativě, která se stala advokátem chodců a cyklistů. Dokument vznikl šest let a vypráví historii hnutí za lepší život v Praze, ale i osobní příběh režiséra, který se nakonec kvůli nelepším se životním prostředím z centra města odstěhoval.

Auto*Mat se promítal na 11 mezinárodních festivalech, například v japonské Jamagatě, dokumentárním festivalu v Soulu nebo Cinemambiente v Turíně. Odvezl si cenu studentů z Itálie stejně jako diváckou cenu z festivalu v Jihlavě.

V kinech českých a moravských měst dokument do konce roku 2009 shlédlo celkem 2 327 diváků. Členové Auto*Matu se zúčastnili zhruba tří desítek debat spojených s projekcí filmu.

Lidové noviny v anketě 10 nejdůležitějších filmů roku 2009 napsaly: „Vtipný dokument na vážné téma: dopravní situaci v Praze. Martin Mareček rekapituluje své několikaleté snažení o navrácení hlavního města lidem, ukazuje vývoj občanské iniciativy, kterou spoluzakládal, a odhaluje donebevolající populismus primátora Béma.“

Více informací: <http://automatfilm.cz/>



***7* Osvětové akce**

Průzkum dopravních návyků

V dubnu jsme ve spolupráci s agenturou GfK pro výzkum veřejného mínění prezentovali výsledky průzkumu dopravních návyků Pražanů. Vyplynulo z něj, že pravidelně jezdí na kole 250 tisíc lidí, přičemž si však masově stěžují na nebezpečný a příliš hustý provoz. Průměrně najede cyklista po Praze 345 kilometrů, počet kol od roku 2002 stoupl o 7 %.

Svépomocná cyklodílna

V létě jsme přispěli ke vzniku první svépomocné opravy kol. Působila dvakrát měsíčně v Truhlářské ulici jako servis, poradenské centrum a výuková základna pro městské cyklisty fungující na bázi dobrovolných příspěvků. Návštěvníci dílny se mimo úspory peněz sami naučili opravit a seřadit kolo, aby nebyli závislí na obchodech a servisech. Prostor dostala svépomocná výroba blatníků či sdílení zkušeností a zlepšovacích opatření pro jízdu za deště či na sněhu a ledu. Přátelskou atmosféru setkáním dodávalo veganské občerstvení.

Příklady z Vídně

Ve spolupráci s Kontaktní kanceláří města Vídně COMPRESS v Praze jsme publikovali zprávu o zavedení šrotovného pro cyklisty v rakouské metropoli. Zatímco řada evropských zemí se v době ekonomické krize rozhodla podpořit výrobu automobilů, Rakousko vsadilo na ekologické dopravní prostředky.

Posel pro klimatickou konferenci

V listopadu jsme zajišťovali českou část cesty Kima Nguyena, který se vydal na kole z australského Brisbane, aby přivezl poselství účastníkům světového summitu o změnách klimatu v dánské Kodani. Cílem jeho cesty bylo také propagovat jízdní kolo jako dopravní prostředek budoucnosti.

Vánoční tržičtě

V prosinci jsme uspořádali tržičtě originálních rukodělných dárců ve vysočanské Hale C. V místě proběhlo také zakončení poslední cyklojízdy v roce. Pro účastníky byl vedle prodejních stánků připraven hudební program, tombola nebo akce pro děti. Tržičtě bylo zároveň místem setkání členů Klubu přátel Auto*Matu. Akce s benefičním vstupným se zúčastnily na dvě stovky lidí.



Prahounakole.cz

V roce 2009 bylo zázemí serveru Prahou na kole sloučeno s ostatními weby spravovanými iniciativou Auto*Mat. Aktivita webu se rozšířila o sledování dopravních staveb pro cyklisty. V průběhu léta probíhala čtenářská anketa o „cyklistickou stavbu Prahy“ a „paskvil Prahy“. Vítězem v kladné kategorii byla cyklotrasa A2, záporné ocenění si odnesl její nevyřešený úsek v centru. S anketou bylo spojeno i vyhlášení kladných a záporných cen pro konkrétní osoby. Tři projektanti snažící se o zavádění opatření pro cyklisty obdrželi vtipný diplom, primátor Prahy a starosta Městské části Praha 1 pak antidiplom.

Server Prahou na kole se také aktivně zapojoval do řešení konkrétních cyklistických problémů. Žádali jsme urychlenou nápravu, kdykoliv jsme se dozvěděli o nějakém svévolném přerušení hlavní cyklotrasy. Povzbudili jsme také čtenáře, aby se dožadovali řešení průjezdu na kole v rámci experimentálního zúžení Legerovy ulice a měli jsme úspěch. Celá magistrála v oblasti centra se také dostala do požadavků Komise pro cyklodopravu Rady hlavního města Prahy na nový územní plán jako páteční koridor cyklo-dopravy. Kampaň „Napište svým politikům“ se stala trvalou součástí našich aktivit.

Mapa Prahou na kole se v roce 2009 opět výrazně zkvalitnila a zpřesnila. Během roku ji doplnilo přes 700 fotografií křižovatek, cyklostezek a průjezdů. Ve spolupráci s nakladatelstvím ShoCart byla mapa vydána v tištěné podobě.

Server Prahou na kole hostoval několik externích projektů. Web se stal platformou pro „Slabikář bloudícího cyklisty“ – podrobný popis tras s fotonáhledy míst po celé trase, který připravilo sdružení Oživení. Prahou na kole dále publikovalo několik důležitých článků či textů, konkrétně krásnou esej Henryho Millera „Můj nejlepší kamarád“ či překlad článku slavného britského novináře Jeremy Paxmana. Hned dva články jsme publikovali tiskem v časopise Nový prostor: „Dvě století na dvou kolech“ jsou poutavým vyprávěním o sociální historii bicyklu, zatímco „Zázrak jménem Portland“ Marka Čaňka referuje o báječné atmosféře v jednom atypickém americkém městě. Článek „Auto*Mat and Images from Prague“ otištěný v časopise CarBusters v rubrice Profil pak byl příležitostí prezentovat myšlenky organizace i podstatu pražských problémů mezinárodnímu publiku.

Více informací: <http://prahounakole.cz>



Prezentační a informační stánky

V roce 2009 jsme se svým stánkem vyrazili na festivaly a další společenské a kulturní události – oproti roku 2008 jich přibýlo a pořídili jsme vozík za jízdní kolo, na němž je možné stánek převážet. Putování stánku umožnila pomoc dobrovolníků. Kromě rozšířeného sortimentu triček, samolepek a publikací jsme na stánku od června šířili také tištěnou mapu Praha cyklistická, vytvořenou týmem serveru Prahounakole.cz. Díky mapě jsme mohli zájemcům také radit s volbou tras pro jejich cesty po Praze.

- Stánek na **jarní cyklojízdu** zakončené v Bio Oko (předpremiéra filmu Auto*Mat) / duben, Praha
- Stánek na **Ekofestivalu** / červen, Praha
- Stánek na festivalu **United Islands** / červen, Praha
- Stánek na festivalu **Letní Letná** / srpen, Praha
- Stánek na **koncertu Radiohead** v rámci cyklojízdy s průvodci, spojený s hlídáním parkovištěm kol / srpen, Praha
- Stánek na **Freeze Fest** / září, Milovice
- Stánek na festivalu **Babí léto v Bohnicích** / září, Praha
- Stánek na **Ladronka Festu** / září, Praha
- Několik informačních stánků na pouliční slavnosti **Zažít město jinak** / září, Praha
- Stánek na slavnosti **premiéry filmu Auto*Mat** v kině Světozor / září, Praha
- Stánek na **filmovém festivalu v Jihlavě** / říjen, Jihlava
- Stánek na zakončení říjnové **cyklojízdy na záchranu Klubu v Jelení** / říjen, Praha
- Stánek na **párty Monsterball** / říjen, Praha
- Petiční stánek s **námitkami Auto*Matu k územnímu plánu Prahy** / prosinec, Praha
- Stánek na trhu Jaboku **Vánoční hvězda** / prosinec, Praha
- Stánek na **vánočním večírku Auto*Matu** v Hale C / prosinec, Praha



***8* Odborná práce**

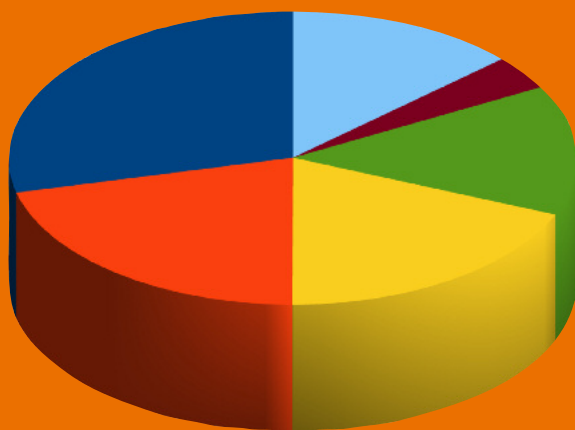
Auto*Mat sledoval činnost Zastupitelstva a Magistrátu hlavního města Prahy (HMP) a dotčených odborných institucí. Monitorovali jsme zejména naplňování strategických cílů města směrem k větší kvalitě veřejného prostoru a života ve městě. Auto*Mat se účastnil a komentoval jednání Výboru pro dopravu ZHMP, jednání Zastupitelstva a Rady HMP, rozebral vyváženost rozpočtu Prahy, podal připomínky k procesům EIA strategických stavebních záměrů a podílel se na přípravách nového územního plánu. Zástupce Auto*Matu byl řádným členem Komise pro cyklistickou dopravu Rady HMP.

Auto*Mat spolupracoval s odborníky z řad urbanistů, architektů, dopravních inženýrů, ale také se sociology nebo umělci. Komentovali jsme postupy města vzhledem k jejich dopadu na zdraví obyvatel, ale také z pohledu atraktivity prostředí pro společenské aktivity.



Valná hromada 2009

V prosinci se uskutečnila třetí řádná valná hromada občanského sdružení Auto*Mat. Valná hromada schválila přijetí dvou nových členů sdružení, naopak jednoho člena vyloučila. Valná hromada schválila zprávu o činnosti v roce 2009, seznámila se s průběhem a výsledky tvorby strategického plánu a se stavem Klubu přátel Auto*Matu. Výkonná rada představila také výhled činnosti pro rok 2010.



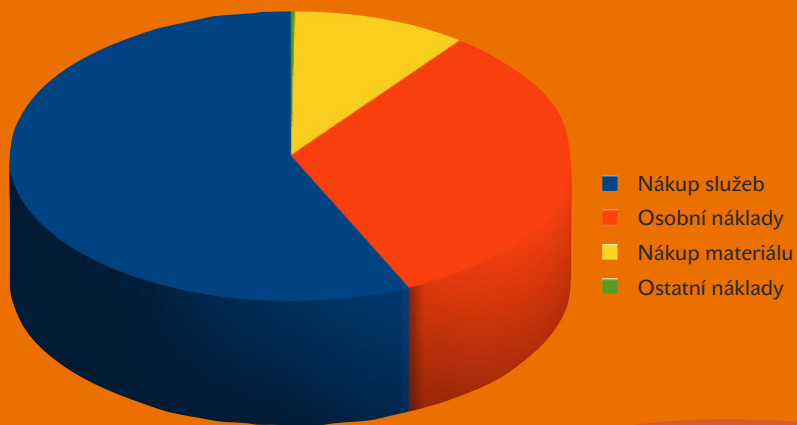
- Nadace rozvoje občanské společnosti
- Ministerstvo životního prostředí
- Nadace Partnerství
- Nadace Vodafone
- Nadace VIA
- Vlastní zdroje

Hospodaření

1. 1. 2009 – 31. 12. 2009

Příjmy

Nadace rozvoje občanské společnosti	401 700 Kč	26 %
Ministerstvo životního prostředí	294 800 Kč	19 %
Nadace Partnerství	261 000 Kč	17 %
Nadace Vodafone	200 000 Kč	13 %
Nadace VIA	52 500 Kč	3 %
Vlastní zdroje	184 200 Kč	12 %
Celkem	1 535 700 Kč	



Náklady

Nákup služeb	862 600 Kč	56 %
Osobní náklady	497 100 Kč	33 %
Nákup materiálu	153 200 Kč	10 %
Ostatní náklady	3 600 Kč	1 %
Náklady celkem	1 516 500	

Výsledek hospodaření (přebytek 19 200 Kč) bude využit k činnosti organizace v dalším účetním roce.

Míra nezávislosti na grantech (vyjadřuje podíl jiných zdrojů financování činnosti organizace, než jsou granty): 21 %.

2. Výsledek ověření

*Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky k 31.12.2009 občanského sdružení **Auto*Mat**.*

Za vedení účetnictví, za jeho úplnost, průkaznost a správnost, jakož i za sestavení účetní závěrky je odpovědný statutární orgán účetní jednotky. Naší úlohou bylo získat všechny informace, které byly podle našeho nejlepšího vědomí nezbytné pro ověření účetní závěrky a vyjádřit názor na účetní závěrku jako celek na základě provedeného auditu.

VI. Výrok audítora

Jako výsledek našeho ověření vydává auditor k roční účetní závěrce občanského sdružení následující vyjádření:

*Podle našeho názoru **účetní závěrka ve všech významných ohledech věrně a poctivě zobrazuje aktiva, závazky, vlastní zdroje a finanční situaci** občanského sdružení **Auto*Mat** k 31. prosinci 2009 a výsledek hospodaření za rok 2009 v souladu se zákonem o účetnictví a příslušnými předpisy České republiky.*

V Praze dne 29.7.2010



BNS, v.o.s.
oprávnění KAČR č. 264
Ing. Miroslav Brabec
oprávnění KAČR č. 1510

ZAŽÍT MĚSTO JINAK

20. 09. 2009



Vydané publikace

Leták 5 bodů Auto*Matu pro Prahu

Informační leták o iniciativě Auto*Mat

Leták Klub přátel Auto*Matu

Leták jarní cyklojízda

Plakát jarní cyklojízda

Samolepka jarní cyklojízda

Leták podzimní cyklojízda/Festival zažít město jinak

Samolepka podzimní cyklojízda

Leták Vánoční večírek Auto*Matu

PF samolepka



Rok 2009 v číslech

1 210 001 korun příjmů prostřednictvím grantů

141 529 korun darů jednotlivců a firem

5 000 účastníků pouliční slavnosti Zažít město jinak

4 000 účastníků podzimní cyklojízdy

3 576 podpisů pod připomínkami k územnímu plánu a výzvou 5 bodů pro Prahu

224 publikací ve sdělovacích prostředcích

77 členů Klubu přátel Auto*Matu

60 jednání v odborných komisích a výborech

33 tiskových zpráv

12 cyklojízď

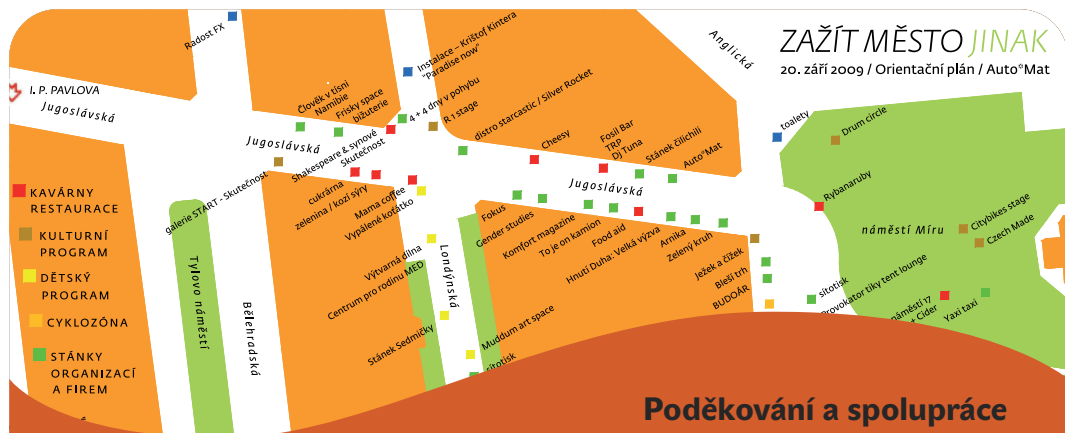
5 tiskových konferencí

15 informačních stánků

3 odborné analýzy

3 otevřené dopisy

1 odborná studie



Poděkování a spolupráce

Hlavní partneři našich projektů

Nadace rozvoje občanské společnosti

Ministerstvo životního prostředí

Nadace Partnerství

Nadace Vodafone

Nadace VIA

Významní partneři

Ekolo.cz

CityBikes.cz

OP Tiger

Loap

Rockpoint

Partneři

Městská část Praha 2

Oživení

Pražské Matky

Studio Mouseover

Mediální partneři

Cykloturistika, časopis pro cesty na kole

Econnect

Listy hlavního města Prahy

MFD

Nakole.cz

Nový Prostor

Provokátor.org

Radio 1

Respekt



Klub přátel Auto*Matu

V roce 2009 jsme se zaměřili na rozvíjení Klubu přátel, který **sdrzuje podporovatele** aktivit Auto*Matu ochotné na ně finančně přispět. Hlavní změnou byl přesun důrazu ze získávání jednorázových darů na **pravidelnou podporu** pomocí trvalého příkazu (to nám umožňuje lépe plánovat činnost i výdaje) – **místo jednoho pravidelného dárce (leden) jsme jich v prosinci 2009 měli již 77**. Kromě dopisu stávajícím členům Klubu přátel nám k tomu pomohlo zvláště osobní oslovování účastníků zářijové pouliční slavnosti Zažít město jinak a dopisy pro diváky první vlny pražských projekcí filmu Auto*Mat. Členové Klubu přátel mohli mimo jiné získat slevy na trička Auto*Matu i výrobky a služby našich partnerů (prodejna Citybikes, divadlo Alfred ve dvoře a kavárna Vypálené kotátko), pozvali jsme je na pražskou premiéru filmu Auto*Mat ve Světozoru a zdarma měli i vstup na vánoční večírek Auto*Matu.

Na činnosti Auto*Matu se podíleli

Tomáš Cach / Petra Čechová / František Dlabač / Vratislav Filler / Andrea Formánková / Michal Froněk / Hynek Hanke / Šárka Havlíčková / Jakub Hradílek / Běla Chylíková / Kristina Karasová / Anna Kaslová / Anna Kotková / Křištof Kintera / Tomáš Kočnar / Martin Kontra / Martin Kotas / Jan Kotecký / Luboš Kotek / Michal Křivohlávek / Markéta Lahodová / Ivan Lejčar / Petra Lukešová / Martin Mareček / Daniel Mourek / Lucie Müllerová / Iva Nevečeřalová / Jana Pírková / Václav Řehák / Martin Skalský / Jakub Smolík / Petr Šmalec / Štěpán Toman / Martin Tuší / Radka Valigurová / Tereza Vohryzková



Proč podporuji Auto*Mat?

Simona Babčáková

herečka a moderátorka

Jsem vděčná, že se nějaké občanské sdružení stará o to, na co já nemám čas, ale co potom ráda využiji. Cyklostezky podporuji už z principu, aby byla možnost volby, jak se dopravovat, a to především pro naše děti. Navíc cyklojízda je zdravější, ekologičtější a mnohdy i rychlejší. Ráda bych se svým synem jezdila na kole, ale po Praze se bojím. Také se mi nelíbí ta arogantní nadřazenost automobilových řidičů, jako těch větších, rychlejších, agresivnějších a z toho vyplývající automatické nároky na přizpůsobení se okolí a omezení všech neřidičů, včetně chodců. Přecházet na některých místech s malým dítětem je občas drama a mám s touto situací mnohé negativní zkušenosti.

Ole Moesby

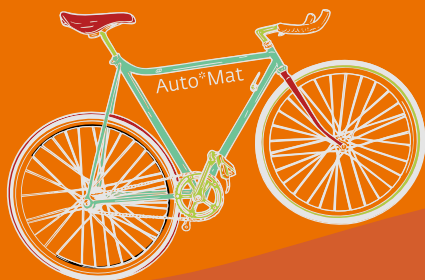
velvyslanec Dánského království v České republice

Jízdu na kole mám rád. Je určitě zdravější a často i rychlejší než doprava autem. Nesnáším dopravní zácpy. Zároveň mě jízda na kole dělá šťastnějším. Jsem v kontaktu s lidmi okolo, nemusím se soustředit na řízení auta. Jsem zastáncem městské cyklistiky, protože jejím prostřednictvím se vytváří lepší prostředí pro život. Jízda na kole není jen zábava nebo sport. Není to jen záležitost zpoteného těla a vyčerpání. Je to také způsob dopravy v normálních civilních šatech. Jízda na kole je dobrá jak pro lidi, tak pro životní prostředí. Dánsko je národem cyklistů. Jsem šťastný, že mám možnost přiblížit lidem v České republice naše dánské zkušenosti s městskou cyklistikou.

Vavřínek Hradílek

kajakář, reprezentant ve slalomu na divoké vodě

Praha je jedinečné město. Bohužel, ve srovnání s většinou evropských velkoměst i v případě (ne)respektování cyklistické či jiné alternativní dopravy. Bydlím za hranicemi Prahy a vždy volím raději tzv. cestu menšího stresu. Beru koloběžku, dojezu na metro či vlak a pak se vesele proplétám ulicemi. Jsem sám svým pánem, a pokud mne nepřepadne nepřízeň počasí, dopravím se kamkoliv. Kdybych byl v Amsterdamu, nemusel bych se ani moc ohlížet na nervní řidiče. Dali by mi totiž přednost. Kéž bych se takhle mohl jednou projet po Praze, protože toto město by si to rozhodně zasloužilo. Vždyť přeci: méně aut, méně smogu, méně stresu. Větší krása.



Auto*Mat podporují

Ridina Ahmedová, zpěvačka / Simona Babčáková, herečka / Magdalena Borová, herečka Národního divadla / Tereza Boučková, spisovatelka a publicistka / Michal Bregant, filmový historik a bývalý děkan FAMU / Martin Bursík, ministr životního prostředí / Milan Cais, výtvarník, bubeník a zpěvák kapely Tata Bojs / Ondřej Cihlár, herec / Zuzana Dřížhalová, herečka / Jaroslav Dušek, herec / Tomáš Floex Dvořák, hudebník / Marek Eben, herec, skladatel a písničkář / Viktor Ekrt, hudebník kapely Hm... / Tonya Graves, zpěvačka Monkey Business / Kryštof Hádek, herec / Matěj Hádek, herec / Jiří Havelka, herec / Boris Hybner, herec / Marie Hakenová, scénaristka, dramaturgyně a novinářka / Markéta Hrubešová, herečka a modelka / Klára Issová, herečka / Vít Janeček, režisér a pedagog FAMU / Vlastimil Ježek, publicista, bývalý ředitel Českého rozhlasu a Národní knihovny ČR / Svatopluk Karásek, farář hudebník / Jan Kasl, architekt, bývalý primátor Prahy / Krištof Kintera, výtvarník / Gabriela Kontra, fotografka / Jaroslav Kořán, hudebník a scénárista / Vít Kremlička, básník / Jana Koubková, jazzová zpěvačka / Jana Lewitová, hudebnice / Ondřej Liška, ministr školství, mládeže a tělovýchovy / Tomáš Marvan, filozof / David Matásek, herec / Vladimír Merta, hudebník / Ole Moesby, velvyslanec / Osamu Okamura, architekt a redaktor / Anna Polívková, herečka / Saša Rašilov, herec / David Rath, poslanec Parlamentu ČR / Dan Reisiegel, poslanec Parlamentu ČR / Filip Remunda, režisér a scénárista / Zuzana Roithová, poslankyně Evropského parlamentu / Zdeněk Schwarz, senátor, bývalý ředitel Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy / František Skála, výtvarník / Viktor Stoilov, nakladatel / Cyril Svoboda, ministr a předseda Legislativní rady vlády / Petra Špalková, herečka / Helena Třeštíková, dokumentaristka / Benjamin Tuček, režisér a scénárista / Martin Vadas, dokumentarista a režisér / David Vávra, herec a architekt / Michal Viewegh, spisovatel / Lucie Vondráčková, herečka / Kateřina Winterová, zpěvačka Extáze sv. Terezy a herečka Národního divadla



Kontakty

Auto*Mat, o.s.

IČ: 226 703 19

Číslo registrace u MV ČR: VS/1-1/68 776/07-R

telefon: 212 240 666

Sídlo a fakturační adresa:

Lublaňská 18, 120 00 Praha 2

Kontaktní adresa kanceláře:

Bořivojova 108, 130 00 Praha 3

Web: <http://auto-mat.cz>

Pražské cyklojízdy: <http://cyklojizdy.cz>

Prahou na kole: <http://prahounakole.cz>

Statutární zástupci – výkonná rada:

Michal Krívohlávek | tel. 776 237 562, e-mail: michal.krivohlavek@automat.cz

Tereza Vohryzková | tel. 777 235 079, e-mail: tereza.vohryzkova@auto-mat.cz

Martin Skalský | tel. 775 168 026, e-mail: martin.skalsky@auto-mat.cz

Odborná rada:

Šárka Havlíčková

Martin Mareček

Daniel Mourek

Počet členů sdružení k 31. 12. 2009: 19

Auto*Mat je členem asociace ekologických organizací Zelený kruh.

