



Auto*Mat

Výroční zpráva 2008





Auto*Mat v prvním roce

Rok 2008 byl pro Auto*Mat zlomový. Po letech koordinované činnosti nezávislé iniciativy, na které se podílela řada lidí, vznikl stabilní a dále se rozvíjející tým lidí. Stabilita byla a je pro náš úspěch klíčová, neboť dává naší práci vizi do budoucna. Smysl Auto*Matu však zůstává nadále stejný – vytvořit město pro dobrý život, ať už jsme v tuto chvíli manažeři, doma s dětmi či míříme do důchodu. Nadále věříme a jsme čím dál více přesvědčení, že existuje takové fungování města, které vytváří kompromis dost vlídný a dobrý pro všechny skupiny. Nepřípustné je pouze chování, které soustavně zhoršuje podmínky a zatěžuje život všech.

Práce na skvělém městě není krátkodobou záležitostí; potrvá léta. Tím neříkám, že nemáme úspěchy – každý rok skutečně přinese další zlepšení. Nicméně s prohlubujícím se poznáním o správě města vidíme řadu milníků, které ještě musíme překonat. A k tomu potřebujeme další pomoc a vytrvalost všech, kdo v okruhu Auto*Matu působí.

Michal Křivohlávek

*Člen výkonné rady Auto*Matu*



Obsah

Naše aktivity v roce 2008

1	Zažít město jinak	6
2	Pražské cyklojízdy	7
3	Pět bodů pro Prahu	9
4	Městský okruh	10
5	Osvětové akce	11
6	Odborná práce	13
I	Valná hromada	14
II	Hospodaření	14
III	Vydané publikace	16
IV	Rok 2008 v číslech	17
V	Naše největší úspěchy	18
VI	Poděkování a spolupráce	19



Rok 2008 letem světem

Už v lednu jsme uspořádali první cyklojízdu roku 2008, a to jako vzpomínkovou akci na významného propagátora pražské cyklistiky a našeho kamaráda Jana Pupa Bouchala, který tragicky zahynul při dopravní nehodě. V únoru jsme se připojili k dalším osmi nevládním organizacím a požadovali jsme jinou trasu provizorní silnice, která měla poškodit Letenské sady. Už za dva měsíce jsme oslavili úspěch tohoto snažení. V březnu jsme upozornili na hrozbu, kterou přináší severní varianta plánovaného obchvatu Prahy šesté městské části. Proběhla také jarní cyklojízda. V dubnu jsme navázali spolupráci s představiteli města Vídně v Praze a zveřejnili recepty, kterými hlavní město Rakouska podporuje chodce a cyklisty. V kině Světozor jsme promítli také dokumentární filmy nahlížející do Kolumbie a amerického Portlandu a ukazující netradiční dopravní koncepce. Po půl roce jsme znovu vyhodnotili vývoj opatření k podpoře cyklistické dopravy v Praze. V květnu jsme pomohli na svět projektu studentů Vyšší odborné školy publicistiky na mapování schůdnosti ulic Prahy 2 pro vozičkáře a maminky s kočárky. Výsledkem projektu je unikátní mapa problematických míst. V červnu jsme obohatili Pražskou muzejní noc o možnost přejíždět mezi jednotlivými muzei na kole v doprovodu zkušených cyklistů. Vsadili jsme se také s primátorem Pavlem Bémem, že nejdražší městská investice – městský okruh – se určitě výrazně prodraží. Následně jsme zveřejnili vlastní studii, která ukazuje ničivý vliv této nové dálnice v centru města na charakter Prahy 6 a 7. Tematickou cyklojízdou jsme si připomněli okupaci Československa v srpnu 1968. V září jsme pořádali třetí ročník série osvětových akcí *Zažít město jinak* v rámci Evropského týdne mobility. Hlavním bodem programu byla tradiční cyklojízda, které se zúčastnil rekordní počet zhruba čtyř tisíc lidí. Na podzim jsme založili Klub přátel Auto*Matu a přivítali jeho první členy. Informační server Prague TV pro nás uspořádal benefiční párty *Monster Ball*. V říjnu jsme ve spolupráci s Nadací Partnerství organizovali konferenci o dopravě v Berlíně, určenou převážně úředníkům, politikům a odborníkům na pražském magistrátu. Během roku se Auto*Mat se svým propagačním a osvětovým stánkem objevil na řadě významných akcí – např. *United Islands*, filmovém festivalu *Jeden svět*, Mezinárodním festivalu dokumentárních filmů *Jihlava*, festivalu pražských ekologických organizací i jinde. Celý rok jsme uzavřeli vánoční cyklojízdou a následným koncertem pro své příznivce v klubu *Skutečnost*.



1 Zažít město jinak

Auto*Mat pořádá každý podzim celotýdenní osvětový a společenský program, který upozorňuje na některé z vážných problémů obyvatel a návštěvníků Prahy spojených s dopravou. V roce 2008 se akce konaly v týdnu od 15. do 21. září v rámci Evropského týdne mobility. Cílem série akcí je přivést pozornost ke konkrétním problémům, propagovat myšlenku, že „ulice patří lidem“, a nabízet různé alternativní scénáře, zejména formou ukazování příkladů z jiných zemí Evropy.

V pondělí 15. září jsme uspořádali projekci amerického dokumentárního filmu *Co s ulicí?* (*Contested Streets*) v kině Světozor. Po projekci následovalo krátké pásmo záběrů z pražských cyklojízdy a beseda s jejich organizátory.

Ve středu 17. září proběhl happening *Pražských matek* s názvem „Jak se v Praze parkuje“, který jsme pomohli propagovat.

V pátek 19. září jsme předali vysvědčení za dopravní politiku magistrátu pražskému radnímu Radovanu Šteinerovi. Vysvědčení vycházelo z vyhodnocení, nakolik vedení města naplnilo požadavky výzvy Pět bodů pro Prahu 2007–08. Naše závěry jsme zveřejnili na tiskové konferenci.

V neděli 21. září se v Praze konala tradiční velká podzimní cyklojízda (více informací o ní uvádíme v následující kapitole „Pražské cyklojízdy“).



***2* Pražské cyklojízdy**

Cyklojízdy jsou jednou z tradičních aktivit, které provázejí Auto*Mat od samého počátku jeho existence. Cyklojízdy nemají negativní poselství a nejsou agresivní. Účastní se jich řada osobností veřejného a společenského života, jedná se o veselé události, barevné happeningy. V roce 2008 jsme se rozhodli je spojit s významnými událostmi nebo jiným děním ve městě.

Cyklojízdy požadují větší počet dopravně zklidněných ulic, které nepotřebují oddělené prostory pro cyklisty, obchodní třídy s vyznačeným pruhem pro cyklisty, velké dopravní tepny vybavené oddělenou cyklostezkou. Požadujeme, aby město investovalo více prostředků do budování cyklistických tras uvnitř města. Trasa jízdy vede vždy centrem Prahy, abychom zdůraznili význam cyklistiky jako plnohodnotného způsobu dopravy po městě.

Vzpomínková jízda na Jana Pupa Bouchala / leden

Vzpomínka na výrazného propagátora městské cyklistiky, který se stal obětí dopravní nehody. Účast 350 lidí.

Otevírání cyklistické sezóny / březen

Předjarní jízda spojená s prezentací nových opatření ve prospěch cyklistů, která město realizovalo za poslední půlrok. Účast 200 lidí.

Jarní cyklojízda / duben

Jedna ze dvou hlavních cyklistických událostí Prahy s řadou zajímavých osobností a bohatým kulturním programem v trojské Loděnici, kde akce končí. Připravena byla módní přehlídka doplňků z reflexních materiálů formace Kolouchův sen, živá hudba, žonglování a další překvapení. Účast 1.500 lidí.



Pražská muzejní noc na kole / červen

Unikátní cyklojízda spojila pět vybraných výstav se zážitkem noční Prahy na kole. Účastníci ve večerním oděvu vyjeli od Muzea MHD ve Střešovicích a kulturní putování zakončili o půlnoci u Musea Kampa. Účast 180 lidí.

Cyklojízda s růžovými tanky / srpen

Slavnostní cyklojízda projela místy, kde byli sovětskými okupanty při invazi v srpnu 1968 zavražděni nevinní civilisté. Cyklojízda byla vyzdobena papírovými tanky natřenými narůžovo. Účastníci položili květiny u památníků Jana Palacha a Jana Zajíce na Václavském náměstí a zastavili se na několika dalších místech, kde umírali lidé. Účast 450 lidí.

Velká podzimní cyklojízda

Záříjová cyklojízda je každoročním vyvrcholením akcí Auto*Matu. Koná se u příležitosti Evropského týdne mobility a Dne bez aut – ty vyhlašuje Evropská komise. Přibližně 10 kilometrů dlouhá trasa vedla centrem Prahy od vltavského nábřeží na Pankráckou pláň a zpět a účastníci tak překonali jedno z největších převýšení ve městě. Jízdy se účastní lidé všech generací (od malých dětí až po seniory), včetně řady známých osobností.

Pět bodů pro Prahu

Prosincová cyklojízda přivezla magistrátu první podpisy pod výzvou 5 bodů Auto*Matu pro Prahu 2009. Účastníci měli svá kola ozdobena umělým sněhem a vánočními dekoracemi, nechyběl ani pojízdný dvoumetrový smrček. Cyklojízda zakončila ve vinohradském klubu Skutečnost, kde byl připraven kulturní program a tombola s cyklistickými doplňky.

auto*mat

Pojedme spolu!

www.cyklojizdy.cz



jarní
cyklo
jízda



čtvrtek 17. 4. 08

18.00 hodin
nám.
Jiřího z Poděbrad

3 Pět bodů pro Prahu

Na podzim 2007 jsme poprvé zveřejnili výzvu Pět bodů Prahu přívětivější k chodcům a cyklistům. Zahájili jsme tak dlouhodobou kampaň, jejímž cílem je prosadit v praxi konkrétní opatření k pozitivní proměně ulic hlavního města. Výzva má formu petice, k textu se mohou lidé připojovat fyzicky nebo prostřednictvím internetu. Obsahuje pět konkrétních požadavků, k jejichž splnění vyzýváme pražský magistrát v průběhu jednoho roku.

Pět bodů pro Prahu 2007–08 se dá krátce shrnout takto: zpracovat koncepci rozvoje pěší dopravy, zprůjezdnit jednosměrky pro cyklisty, zřídit představené prostory pro jízdní kola v křižovatkách, optimalizovat interval zelené na frekventovaných přechodech pro chodce, zahrnout cyklistickou infrastrukturu do všech městských investic.

Výzvu jsme zveřejnili na podzim 2007. V dubnu 2008 jsme v tiskové zprávě publikovali první průběžnou zprávu o plnění požadavků (v polovině roku, který výzva sleduje).

V průběhu celého roku jsme organizovali řadu osvětových akcí (informační stánky, přednášky apod.), kterými jsme informovali obyvatele Prahy o požadavcích výzvy a žádali o jejich podporu.

Naplnění požadavků jsme prosazovali v rámci Výboru pro dopravu Zastupitelstva hlavního města Prahy, v Komisi pro cyklistickou dopravu Rady HMP a v Pracovní skupině pro pěší při Technické správě komunikací. Během roku jsme absolvovali desítky schůzek s pracovníky úřadů i s politiky zodpovědnými za oblast dopravy.

K textu výzvy se během roku připojilo 3.413 lidí.

V září jsme vyhodnotili celoroční úsilí pražského magistrátu a na tiskové konferenci zveřejnili naše hodnocení. Za dopravní politiku v oblasti podpory chodců a cyklistů jsme vystavili radnímu pro dopravu Radovanu Šteinerovi vysvědčení.

Na podzimní cyklojždě v rámci Evropského týdne mobility jsme pak zveřejnili nové požadavky obsažené ve výzvě Pět bodů pro Prahu 2008–09, jejichž naplňování budeme opět po celý rok sledovat. Závěrečné hodnocení zveřejníme v září 2009.



***4* Městský okruh**

Městský okruh je největší investicí Prahy hrazenou z veřejných rozpočtů. Protože se jedná fakticky o novou dálnici v centru města, bude mít vážný negativní dopad na dopravní situaci v Praze. To byly důvody, proč jsme se rozhodli výstavbu městského okruhu kriticky sledovat, upozorňovat veřejnost na rizika, která přináší, a předkládat smysluplné alternativy k problematickým rozhodnutím.

V únoru jsme se spolu s osmi dalšími nevládními organizacemi postavili proti výstavbě silnice napříč Letenskými sady. Magistrát na ni plánoval převést automobilovou dopravu po dobu výstavby části Městského okruhu. Během dvou měsíců jsme dosáhli úspěchu – magistrát od původního projektu ustoupil a zvolil šetrnější variantu.

V březnu jsme upozornili na hrozbu, kterou způsobuje „skrytá radiála“ propojující městský a pražský okruh obyvatelům Prahy 6. Připojili jsme se tak k neformální koalici občanských sdružení, která prosazují objektivní zhodnocení variant a pozastavení přípravy stavby pražského okruhu v jeho jižní (dražší a méně výhodné) variantě.

V rámci příprav rozpočtu hlavního města na rok 2009 jsme se vsadili s primátorem Prahy Pavlem Bémem, že skutečná cena městského okruhu výrazně přesáhne částku, za niž dostala firma Metrostav magistrátní zakázku. Z naší analýzy totiž vyplynulo, že dosud každá dopravní stavba v Praze se oproti původnímu rozpočtu výrazně prodražila. Primátor sázku přijal. Kdo vyhrál, bude jasné až v roce 2011.

Výsledkem naší práce je odborná studie „Městský okruh – zastaralá a nešetrná infrastruktura, která je přítěží naší metropole“. Materiál hodnotí schválený projekt dálničních staveb z pohledu chodců, cyklistů, maminek s kočárky či turistů – tedy běžných uživatelů města. Studii jsme předali v přibližně 200 kopiích zodpovědným politikům a úředníkům.

Ke konci roku jsme podali připomínky k projektu na výstavbu dalšího tunelu ve stopě severojižní magistrály u Národního muzea a zveřejnili své výhrady vůči tomuto projektu. Stavba za 10 miliard by totiž nevedla ke snížení neúnosných intenzit automobilového provozu v centru města; požadujeme proto změnu projektu.



5 Osvětové akce

Cyklistika ve Vídni

Navázali jsme spolupráci s Kontaktní kanceláří města Vídně Compress v Praze a uspořádali spolu s ní prezentaci o dopravní politice rakouské metropole. Cílem bylo popsat strategie a efektivní metody vedoucí k naplňování konceptu udržitelné mobility ve velkém městě. Výstupem byla prezentace s řadou odkazů a fotografií a tisková konference.

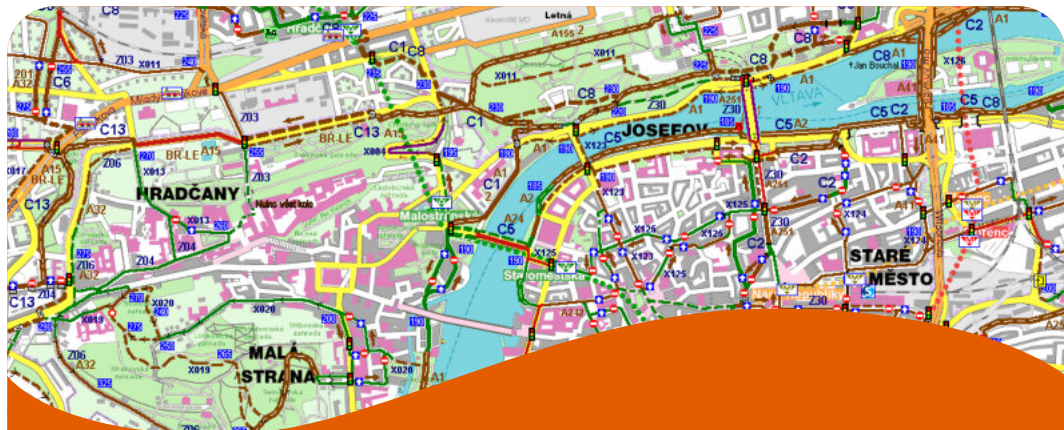
Ulice bez překážek

V květnu jsme odborně zařídili projekt studentů Vyšší odborné školy publicistiky v Praze. Pomohli jsme tak realizovat ojedinělý projekt na podrobné zmapování bariér pro chodce v ulicích Prahy 2. Studenti vycházeli z omezení, která způsobují nejrůznější typy bariér tělesně hendikepovaným a maminkám s kočárky. Výstupem projektu byl happening „Jízda vozíčkářů a kočárků ulicemi Prahy 2“, podrobná mapa odhalených problémů a CD s komplexními informacemi. Studenti předali výsledky své práce také zodpovědným úředníkům a vedení městské části.

Doprava v Berlíně

Ve spolupráci s Nadačí Partnerství jsme v říjnu uspořádali v prostorách pražského magistrátu odbornou konferenci „Příklady projektů na podporu cyklistické a pěší dopravy v Berlíně“. K přednesení referátů jsme pozvali čtyři odborníky z německé metropole, kteří se v různých funkcích věnují naplňování strategie udržitelné mobility v moderním velkoměstě. Semináře se zúčastnilo 100 účastníků z řad úředníků, komunálních politiků, dopravních odborníků a zástupců nevládních organizací.

Tentýž den odpoledne proběhl kulatý stůl, kde odborníci z Berlína debatovali se zástupci pražských nevládních organizací. Následující den se konala celodenní exkurze po Greenways v Praze. Celý program jsme prezentovali také formou tiskové zprávy.



Prahounakole.cz

V průběhu roku byl rozšířen web Prahounakole.cz, který je podrobným průvodcem Pražanů používajících kolo jako městský dopravní prostředek. Novinkou webu je sekce „Jak na to“, která má pomoci začínajícím cyklistům s výběrem tras a s opatřeními pro vlastní bezpečnost. Na webu vznikla také interaktivní mapa cyklistických tras a stezek a doporučených spojnic pro co nejvíce komfortní přepravu. Mapa označuje úseky mimo jiné také podle jejich náročnosti. Obsahuje také aktuální informace o uzavírkách a rekonstrukcích ulic.

Školení učitelů v Praze 10

Ve spolupráci s Městskou částí Praha 10 jsme připravili školení pro ředitele a pedagogy základních škol, které účastníky seznámilo s důvody a podmínkami pro dojíždku dětí do školy na kole nebo pro pěší docházku. Pedagogům jsme představili úspěšné příklady z jiných škol a vysvětlili základní problémy a jejich možná řešení.

Prezentační a informační stánky

V průběhu roku jsme se zúčastnili řady společenských a kulturních událostí. Stánek Auto*Matu nabízí prodej triček a samolepek, šíří pozvánky na další akce, slouží k získávání nových podporovatelů a dobrovolníků. Na stánku také poskytujeme základní informace z oblasti udržitelné mobility.

- Stánek na festivalu Jeden svět / Praha, únor
- Stánek na festivalu United Islands / Praha, červen
- Stánek na Festivalu ekologických organizací / Praha, červen
- Stánek a půjčovna jízdních kol na Mezinárodním festivalu dokumentárních filmů Jihlava / Jihlava, říjen

Monster ball

V prosinci podpořil aktivity Auto*Matu pražský informační server pro anglojazyčnou komunitu Prague.TV a rozhodnul se nám věnovat výtěžek pravidelně pořádané Halloween Party Monster Ball v pražském klubu Retro Music Hall. Párty, na které vystoupili Maradona Jazz a United Flavour, se zúčastnilo více než tisíc lidí. Výtěžek akce činil více než 60 tisíc korun.



***6* Odborná práce**

Odborné připomínky a návrhy

Během roku jsme zpracovali připomínky a řadu návrhů týkajících se udržitelné mobility pro úřady i politické orgány hlavního města Prahy. Předložili jsme desítky návrhů na zavádění cyklistické infrastruktury a zlepšování podmínek pro pěší. Návrhy měly většinou podobu schémat či ideových studií konkrétních míst. V několika případech jsme vytvořili návrh na řešení celých oblastí (povrchy v okolí městského okruhu – komplexu Blanka, řešení ulice Vršovické atd.).

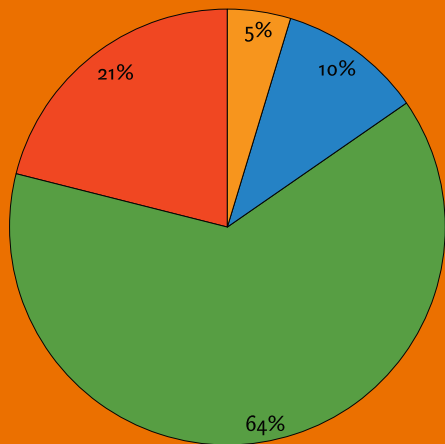
Při tvorbě odborných návrhů spolupracujeme s pedagogy a studenty Vysokých škol, zejména s Fakultou architektury ČVUT, a s nezávislými urbanisty a dopravními odborníky.

Práce ve výborech, komisích a pracovních skupinách

Auto*Mat se pravidelně účastnil zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva hlavního města Prahy. Komentovali jsme aktuální problémy i koncepční otázky řešení dopravy v Praze a prosazovali principy udržitelné dopravy. Výbor zasedal pravidelně každý měsíc s výjimkou letních prázdnin.

Podíleli jsme se také na práci Komise pro cyklistickou dopravu Rady hlavního města Prahy a akčního výboru této komise. Naše práce spočívala zejména v předkládání odborných návrhů a pořádání osvětových akcí. Komise sdružuje zástupce klíčových institucí, které mají vliv na dopravní prostředí. Přítomnost v komisi umožňuje pravidelnou výměnu informací a vzájemné jednání jak při výstavbě nové infrastruktury, tak i při zavádění cyklistických prvků při přestavbě a rekonstrukcích městských komunikací. Komise zasedala jednou měsíčně, akční výbor se scházel každý týden.

Od roku 2008 se Auto*Mat účastní také zasedání Pracovní skupiny pro pěší dopravu při Technické správě komunikací. Ustavení této skupiny bylo jedním z cílů výzvy Auto*Matu zveřejněné v roce 2007. Skupina vytvářela koncepční materiál, který definuje standardy kvality pro zavádění prvků pěší infrastruktury v Praze. Zasedala jednou za dva měsíce.



Příjmy

- Odbor ochrany prostředí MHMP
- Ministerstvo Životního prostředí
- Dary soukromých osob a firem
- Vlastní činnost

Valná hromada 2008

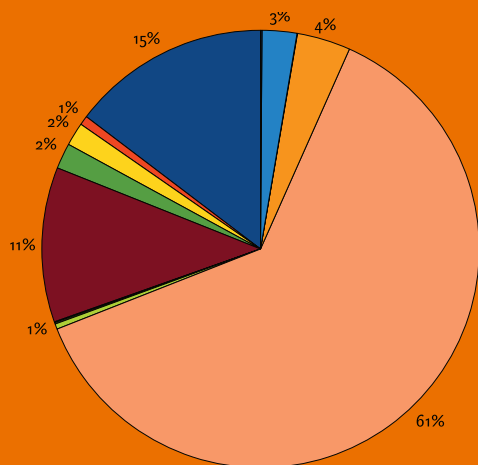
V listopadu se uskutečnila druhá řádná valná hromada občanského sdružení Auto*Mat. Valná hromada schválila přijetí dvou nových členů sdružení, naopak dva dřívější členové sdružení se členství vzdali. Valná hromada schválila zprávu o činnosti v roce 2008 včetně finanční zprávy, seznámila se s průběhem a výsledky tvorby strategického plánu a se stavem nově založeného Klubu přátel Auto*Matu. Výkonná rada představila také výhled činnosti pro rok 2009.

Hospodaření

1. 1. 2008 – 31. 12. 2008

Příjmy

Ministerstvo Životního prostředí	750 000 Kč	64 %
Odbor ochrany prostředí MHMP	248 500 Kč	21 %
Dary soukromých osob a firem	126 027 Kč	10 %
Vlastní činnost	55 217 Kč	5 %
Celkem	1 179 744 Kč	100 %



Výdaje

- Mzdové náklady
- Zdravotní pojištění
- Sociální pojištění
- Daně
- Spotřeba materiálu
- Opravy a udržovací náklady
- Cestovné
- Náklady na reprezentaci
- Služby
- Telefonní poplatky
- Poštovné
- Nájemné kanceláře
- Bankovní poplatky
- Haléřová vyrovnání
- Ostatní provozní náklady

Náklady

Mzdové náklady	174 067 Kč	
Zdravotní pojištění	8 101 Kč	
Sociální pojištění	20 402 Kč	
Daně	22 581 Kč	
Celkem osobní náklady	225 151 Kč	19%

Spotřeba materiálu	135 838,50 Kč	
Opravy a udržovací náklady	607 Kč	
Cestovné	1 422 Kč	
Náklady na reprezentaci	4 680 Kč	
Služby	740 465,25 Kč	
Telefonní poplatky	46 999,24 Kč	
Poštovné	381 Kč	
Nájemné kanceláře	30 346 Kč	
Celkem ostatní služby	960 738,99 Kč	80%

Bankovní poplatky	1 225 Kč	
Haléřová vyrovnání	6 Kč	
Ostatní provozní náklady	90 Kč	
Celkem ostatní náklady	1 321 Kč	1%

Náklady celkem	1 187 210,99 Kč	100%
-----------------------	------------------------	-------------

PŘÁTELÉ, PŘÍZNIVCI A ZNÁMÍ Auto*Matu, STRAVTE S NÁMI
JEDNO PŘÍJEMNÉ ADVENTNÍ ODPOLEDNE!



Vydané publikace

Leták 5 bodů Auto*Matu pro Prahu

Leták jarní cyklojízda

Leták Klub přátel Auto*Matu

Leták podzimní cyklojízda/Festival zažít město jinak

Plakát jarní cyklojízda

Plakát podzimní cyklojízda/Festival zažít město jinak

Samolepka jarní cyklojízda

Samolepka podzimní cyklojízda

Urbanistická studie Městský okruh – zastaralá a nešetrná infrastruktura



Rok 2008 v číslech

750.000 korun příjmů prostřednictvím grantů

123.027 korun darů jednotlivců a firem

4.000 účastníků podzimní cyklojízdy

3.413 podpisů pod výzvou Pět bodů pro Prahu

65 jednání v odborných komisích a výborech

51 členů Klubu přátel Auto*Matu

20 tiskových zpráv

7 cyklojízď

4 informační stánky

2 projekce dokumentárních filmů

1 odborná studie

1 odborná konference



Naše největší úspěchy

- 1) Ve spolupráci s dalšími osmi nevládními organizacemi se nám podařilo zabránit výstavbě silnice napříč Letenskými sady. Mělo jít o přeložku třídy Milady Horákové po dobu výstavby tunelů městského okruhu. Magistrát přistoupil na šetrnější řešení.
- 2) Přispěli jsme k ustavení pracovní skupiny pro pěší dopravu v rámci struktury pražského magistrátu. Jde o významný první krok k tomu, aby město bralo chodce vážně. Na práci skupiny se podílí i zástupce Auto*Matu.
- 3) Letošní podzimní cyklojízdy se zúčastnil rekordní počet zhruba čtyř tisíc lidí. Jde tak o historicky největší cyklojízdu, která projela Prahou. Vysoká účast zřejmě svědčí o vzrůstajícím zájmu obyvatel Prahy o používání kola jako dopravního prostředku.



Poděkování a spolupráce

Hlavní partneři

Ministerstvo životního prostředí ČR
Magistrát hlavního města Prahy

Významní partneři

Ekolo.cz
CityBikes.cz
OP Tiger

Partneři

Compress – kontaktní kancelář města Vídně v Praze
Kolouchův sen
Městská část Praha-Troja
Mowshe
Nadace Partnerství
Oživení
Pražské matky
Troja Catering
Univerzita Karlova v Praze – Fakulta tělesné výchovy a sportu
Vyšší odborná škola publicistiky v Praze

Mediální partneři

Cykloturistika, časopis pro cesty na kole
Dekomunizace.cz
Econnect
Expats.cz
Listy Hlavního města Prahy
Magazín Q České televize
Nakole.cz
Nový Prostor
Provokátor.org
Radio 1
Respekt
Stream.cz



Klub přátel Auto*Matu

V roce 2008 jsme založili Klub přátel, který sdružuje podporovatele aktivit Auto*Matu ochotné na ně finančně přispět. Ke konci roku měl Klub 51 členů, kteří na činnost iniciativy věnovali celkem 54 527 korun. Každý dárcce dostal symbolickou samolepku s andělem strážným, ochraňujícím pražské chodce a cyklisty.

Na činnosti Auto*Matu se podíleli

František Dlabač / Vratislav Filler / Andrea Formánková / Michal Froněk / Hynek Hanke / Šárka Havlíčková / Běla Chylíková / Anna Kaslová / Vladimír Kintera / Martin Kotas / Janek Kotecký / Luboš Kotek / Michal Křivohlávek / Ivan Lejčar / Petra Lukešová / Martin Mareček / Daniel Mourek / Karolína Pochmanová / Martin Skalský / Jakub Smolík / Petra Strachoňová / Ota Strunecký / Petr Šmalec / Radka Valigurová / Petra Veselá / Tereza Vohryzková / Alena Vondroušová

Zvláštní poděkování patří Ireně Swiecicki za pomoc při vytváření strategického plánu a při zřizování Klubu přátel Auto*Matu.

JEDU V TOM TAKY ZA LITR

1000

auto*mat



Proč podporuji Auto*Mat?

Ridina Ahmedová

zpěvačka

Pohybuji se dneska po Praze s kočárkem, ze kterého město objevuje můj malý syn. Přála bych jemu i sobě moct zažít město jinak – jako pomaleji a klidněji tepající organismus, plný chodců, kteří nemusejí na přechodech prchat před agresivními, rychlostí omámenými řidiči. Přála bych si žít ve městě, kde by lidé mohli bezpečně jezdit do práce a na nákup na kole, kde kavárenské stolečky na ulicích nebudou zalité hlukem a schované za hradbou zaparkovaných aut, ve městě, kde náměstí budou představovat více místo k setkávání než prostor pro kruhovou cirkulaci vozů. Nejsem utopista, je mi jasné, že určitá míra automobilismu je nezbytná, ale v Praze je dalece překročená. Když se podaří tyranii plechu usměrnit, stane se snad Praha opět místem pro život.

Martin Bursík

ministr životního prostředí

Každý, kdo jezdí v Praze na kole, chrání životní prostředí. Přispívá ke snižování emisí jemného polétavého prachu, organických uhlovodíků a dalších znečišťujících látek z dopravy. Chrání i klima. I proto je třeba chápat cyklo dopravu jako rovnocennou součást dopravy. Jenže Praze chybí síť cyklistických stezek, na kterých by byl cyklista chráněn před automobily. Proto by cyklostezky měly být jednou z priorit modernizace dopravní sítě v Praze. Vedle toho bych velmi doporučoval přenést do Prahy např. vídeňský systém půjčoven kol, který by pokryl širší centrum Prahy. Ve Vídni je 26 stanic, kde si můžete kolo půjčit a na kterékoli z nich ho vrátit. Jednoduchá jednorázová registrace – a pak již jen vložíte kreditní kartu, zadáte heslo a jedete. První hodina zdarma. Za rok najedou uživatelé vídeňského systému City-bike přes milion kilometrů. Něco takového potřebujeme v Praze jako sůl.



Helena Třeštíková

dokumentaristka

Praha je stále zahlcenější auty, neprůjezdnější a zasmrděnější výfuky. Jezdím téměř výhradně městskou hromadnou dopravou. Cíle sdružení Auto*Mat jsou odvážnější a vybízejí k rozšíření cyklistiky. Všechna velká hnutí začínají pomalu a nenápadně, až jsou nakonec nepřehlédnutelná. Už dnes se o cílech Auto*Matu ví, a připojuje se stále více lidí. Věřím tomu, že cyklistů v Praze časem přibude a aut ubude. Doufám, že i pražský magistrát vyjde vstříc. Těším se, že život v Praze bude jednou snadnější, příjemnější i veselejší.

Auto*Mat podporují

Ridina Ahmedová, zpěvačka / Magdalena Borová, herečka Národního divadla / Tereza Boučková, spisovatelka a publicistka / Michal Bregant, filmový historik a bývalý děkan FAMU / Martin Bursík, ministr životního prostředí / Milan Cais, výtvarník, bubeník a zpěvák kapely Tata Bojs / Ondřej Cihlář, herec / Zuzana Dřížhalová, herečka / Jaroslav Dušek, herec / Tomáš Floex Dvořák, hudebník / Marek Eben, herec, skladatel a písničkář / Viktor Ekrť, hudebník kapely Hm... / Tonya Graves, zpěvačka Monkey Business / Kryštof Hádek, herec / Matěj Hádek, herec / Jiří Havelka, herec / Boris Hybner, herec / Marie Hakenová, scenaristka, dramaturgyně a novinářka / Markéta Hruběšová, herečka a modelka / Klára Issová, herečka / Vít Janeček, režisér a pedagog FAMU / Vlastimil Ježek, publicista, bývalý ředitel Českého rozhlasu a Národní knihovny ČR / Svatopluk Karásek, farář a hudebník / Jan Kasl, architekt, bývalý primátor Prahy / Křištof Kintera, výtvarník / Gabriela Kontra, fotografka / Jaroslav Kořán, hudebník a scénarista / Vít Kremlíčka, básník / Jana Koubková, jazzová zpěvačka / Jana Lewitová, hudebnice / Ondřej Liška, ministr školství, mládeže a tělovýchovy / Tomáš Marvan, filozof / David Matásek, herec / Vladimír Merta, hudebník / Osamu Okamura, architekt a redaktor / Anna Polívková, herečka / Saša Rašilov, herec / David Rath, poslanec Parlamentu ČR / Dan Reisiegel, poslanec Parlamentu ČR / Filip Remunda, režisér a scenarista / Zuzana Roithová, poslankyně Evropského parlamentu / Zdeněk Schwarz, senátor, bývalý ředitel Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy / František Skála, výtvarník / Viktor Stoilov, nakladatel / Cyril Svoboda, ministr a předseda Legislativní rady vlády / Petra Špalková, herečka / Helena Třeštíková, dokumentaristka / Benjamin Tuček, režisér a scenarista / Martin Vadas, dokumentarista a režisér / David Vávra, herec a architekt / Michal Viewegh, spisovatel / Lucie Vondráčková, herečka / Kateřina Winterová, zpěvačka Extáze sv. Terezy a herečka Národního divadla



Kontakty

Auto*Mat

Lublaňská 18, 120 Praha 2

IČ: 673 653 53

Číslo registrace u MV ČR: 226 703 19

Web: <http://auto-mat.cz>

Pražské cyklojízdy: <http://cyklojizdy.cz>

Prahou na kole: <http://prahounakole.cz>

Výkonná rada:

Michal Krívohlávek

tel. 776 237 562,

e-mail: michal.krivohlavek@automat.cz

Tereza Vohryzková

tel. 777 235 079,

e-mail: terezavohryzkova@auto-mat.cz

Martin Skalský

tel. 775 168 026,

e-mail: martin.skalsky@auto-mat.cz

Odborná rada:

Šárka Havlíčková

Martin Mareček

Daniel Mourek

Auto*Mat je členem asociace ekologických organizací Zelený kruh.

