Hlavní město Praha

RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2426
ze dne 11.11.2024

k návrhu na schválení Plánu rozvoje nadřazených cyklistických tras na území hl.m. Prahy a k aktualizaci Systému celoměstských cyklotras hl.m. Prahy

Rada hlavního města Prahy

I. konstatuje, že

k naplňování strategických cílů hl.m. Prahy v oblasti aktivní mobility je nezbytný i systematický a koordinovaný rozvoj pěší a cyklistické infrastruktury se zaměřením na klíčové úseky infrastruktury

II. schvaluje

1. Plán rozvoje nadřazených cyklistických tras na území hl.m. Prahy a jejich priority do roku 2026, který jsou přílohou č. 1 tohoto usnesení
2. aktualizaci Systému celoměstských cyklotras hl.m. Prahy, která je přílohou č. 2 tohoto usnesení

III. ukládá

1. MHMP - ODO MHMP
   1. prostřednictvím Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s. zajistit realizaci akcí uvedených v příloze č. 1 tohoto usnesení v tabulce A Plánu rozvoje nadřazených cyklistických tras

      Termín: 31.12.2026

      Kontrolní termín: 30.6.2025

   2. prostřednictvím Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s. zajistit investiční přípravu akcí uvedených v příloze č. 1 tohoto usnesení v tabulce B Plánu rozvoje nadřazených cyklistických tras

      Termín: 31.12.2026

      Kontrolní termín: 30.6.2025

   3. zajistit koordinaci nadřazených cyklistických tras uvedených v příloze č. 1 tohoto usnesení v tabulce C Plánu rozvoje nadřazených cyklistických tras s ostatními záměry v daných lokalitách s cílem zajištění koridorů a návazností nezbytných pro následné vybudování pěších a cyklistických stezek

      Termín: 31.12.2026

      Kontrolní termín: 30.6.2025

I V . ž á d á

1. generálního ředitele Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.
   1. o poskytnutí součinnosti za účelem realizace úkolů bodu III.1.1. a III.1.2. tohoto usnesení

Termín: 31.12.2026

Kontrolní termín: 30.6.2025

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
primátor hl.m. Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: I. náměstek primátora hl.m. Prahy
Tisk: R-51030
Provede: MHMP - ODO MHMP
Na vědomí: odborům MHMP

Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 2426 ze dne 11. 11. 2024

Plán rozvoje nadřazených cyklistických tras na území hlavního města Prahy

Tabulka A Investiční akce k realizaci	
Název trasy	**rozsah**
A 1	Rozšíření cyklostezky A1, k.ú. Radotín (TSK 2950242)
A 1	Nádražní – U královské louky (TSK 2950193)
A 2	Revitalizace náplavek – etapa 0003, Pobřežní cesta U Ledáren
A 2	Povltavská
A 3	Cyklostezka A 3 v Kolovratech
A 4	Prodloužení cyklostezky podél vodní nádrže Košík. (A 4 n., TSK 2950230)
A 4	Obnova povrchu U Záběhlického zámku, vč napojení (A 4 n., TSK 2950218)
A 4	Stezka pro chodce a cyklisty v ul. K Vodě (A 4 n., TSK 2950220)
A 4	Letňanské korzo III
A 6	Výstaviště – Bubenská ke spojce k Dělnické
A 7	Cyklo A22 Braník – Labuť (TSK 2950189)
A 7	Cyklo Letňanská, historické cyklopasy (TSK 2950181)
A 8	Vinice – Běchovice podél Počernického rybníka
A 0	Podchod trati v ul. Stoliňské
A 0	K Tabulce – K Cihelně
A 0	K Cementárně – Na Drážkách (TSK 2950157)

Tabulka B akce k přípravě	
Název trasy	**rozsah**
A 1 centrum	Dvorecký most - U Královské louky
	U Královské louky – Smíchovská náplavka (včetně)
	1558 Průjezd pod Jiráskovým mostem
	Prostup pod mostem Legií
	Úsek Kampa
	Na Kampě, Cihelná, U Lužického semináře
	Klárov a Mánesův most (včetně)
A 2 u nádraží Modřany	U soutoku – cca úroveň ul. U Spořitelny
A 2 MOL – Ledárny	Cyklo A2 Přístaviště – Vyšehradský tunel, Etapa III
A 3 Vltava – Drážní promenáda	Drážní promenáda (Lopuchová – Dolínecká)
A 3 Hostivař – Dolní Měcholupy	Za Drahou – Dolnoměcholupská
	Hostivař – Dolní Měcholupy (Poslední – Za kovárnou)
A 3 Uhříněves	Picassova – lávka Ke kříži
	Lávka Ke kříži – Salačova
A 4 Háje – Uhříněves	Háje, U Modré školy – Uhříněves, Picassova – vyhledávací studie
A 4 (n) Jižní Město – Spořilov	K Horkám – U Záběhlického zámku (A 41)
	U Záběhlického zámku Záběhlice - zahr. Kolonie (A 41)
	K Vodě – U Mlýna (A41)
A 4 Letňany	Letňanské korzo IV
A 5 Krejcárek – Kyje	Pod Plynojemem - Kyje - vyhledávací studie
A7 Pod Táborem	Heldova – Hrdlořezská
	Českobrodská – Pod Smetankou

A 8 Východozápadní cyklomagistrála	Štefánikova – Jiráskův most
	Rašínovo nábřeží – Náměstí Míru
	Slezská
	Sady Sv. Čecha
	Nám. Jiřího z Poděbrad
	Milešovská, Ondříčkova – Olšanské nám.
A 8 Malešice – Kyje	Pod Táborem – Průmyslová
A 9 Krejcárek – Vysočany	Krejcárek – Balabenka
	Turnovská – Nad Kolčavkou
	Nad Kolčavkou – Podvinný mlýn
A 0, A4 Horní Počernice – Miškovice	A 0 K Radonicům - Vinořská
	A 4 Všestarská - směr Přezletice (NN317)
	A 0 Mladoboleslavská - Bohdanečská

Tabulka C Koordinace se záměry v území	
Název trasy	**rozsah**
A 1	V rokli – hranice Prahy (směr Roztoky)
A 2	Průchod trasy A 2 centrem Prahy (Mánes - Nám. Jana Palacha včetně)
A 3	MÚK Chrášťany (hranice Prahy – K Jinočanům)
A 3	Západní Město (K Chabům na konci zástavby Třebonic – Jeremiášova)
A 3	Nový Smíchov (Radlická – Nádražní)
A 3	Železniční most a Výtoň (Nádražní – Přemyslova)
A 3	Na Folimance - Bartoškova - U seřadiště, U Vršovického nádraží - U seřadiště, Petrohradská – Lopuchová (drážní promenáda)
A 3	triangl Rybníčky (konec Drážní promenády – Za Drahou)
A 4	Ryšavého (konec chodníku od Roztyl) – Dědinova
A 4	Dědinova – Pod Chodovem
A 4	Jižní Město II – Roztyly (Tomíčkova - prodl. Komárkova)
A 4	Cyklo lávky Kačerov – Roztyly
A 4	centrum (Nuselský most, mimo – Hlávkův most)
A 4	Hlávkův most
A 4, A 6	Bubny (Dělnická, prodloužení – Bubenské nábřeží včetně křížení)
A 4	Bubny (Dělnická, prodl. - Bondyho)
A 4, A 7	Střížkov – Letňany (A 4 Vysočanská – Tupolevova, A7 K Zahradnictví – Opočenská)
A 5	Hranice Prahy – Písnice

A 5	Meteorologická – V Štíhlách
A 5	Ružinovská – Thomayerova
A 5	Hloubětín Hostavice
A 5, A 7	Labuť – Kačerov – Vršovice / Slatiny (A 5 U Krčského nádraží – U Plynárny, A7 U společenské zahrady, prodl. - přemostění Botiče, mimo)
A 5	Vinohradské tunely (Vršovická – Vinohradská)
A 5	Vinohradská – zadní vstup do hl.n. / Seifertova
A 5	Staré spojení – zadní vstup Hlavního nádraží
A 6	Nad Královskou oborou (Ovenecká – U Vorlíků)
A 6	Hradčanská (U Vorlíků – Svatovítská, mimo)
A 6	KES (Svatovítská, včetně – Gymnasijní, včetně)
A 6	Gymnasijní – Veleslavínská
A 6	Veleslavín – Hranice Prahy
A 7	Krč (Vrbova – Na Strži)
A 7	Slatiny (Nad elektrárnou – U Trati)
A7	V Korytech – Strančická
A 7	U Trati – Přetlucká
A 7	Přetlucká – Heldova
A 7, A 9	Saarinenova – Strnadových
A 7, A 9	Sady na Klíčově
A 7	Nad Klíčovem – Čakovická

A 7	Letňanská – Jetřichovická
A 7	Křížení ul. Ústecké
A7	Lávky přes Vltavu na Císařském ostrově
A7	Koordinace zástavba u Papírenské
A7	Koordinace rek. parku Lazaro Cardenase
A7	Koordinace rek. nám. Interbrigády
A7	Koordinace Kampus Dejvice
A 7	ul. Bazovského (Slánská – Makovského)
A 8	Na Radosti (hranice Prahy – Slánská)
A 8	Plzeňská a Štefánikova (Slánská – K Botanice)
A 8	Olšanské náměstí a Olšanská (Táboritská – Jana Želivského)
A 8	Nákladové nádraží Žižkov (Jana Želivského – Na Jarově)
A 8	Jarovská třída (Na Jarově – ukončení Jarovské třídy u Českobrodské)
A 8	Křížení ul. Nedokončené
A 8	Běchovice (lesopark) - hranice Prahy
A 9	Podvinný mlýn – Strnadových (jižně od trati)
A 9	Pod Klíčovem – Vodňanská
A 9	Hutě – Borská
A 9	Borská – K Tabulce
A 9	Mezihoří – Mezilesí
A 0	Přemostění Vltavy – Komořany (Pod lesem)

A 0	Vestecká spojka (K Rozkoši – Formanská)
A 0	Pražský okruh 511 (2x křížení)
A 0	Klánovický les – K odpočinku
A 0	Třeboradice – Březiněves
A 0	Pražský okruh 518 a 519 (Lipská – cesta mezi ulicemi Bezinkovou a Za tratí v Třeboradicích)
A 0	Dědina – Dlouhá Míle, trať na letiště (Na Hůrce - Lipská)
A 0	K Austisu (mezi cestou od Řeporyjí a cestou k rozvodně Řeporyje)

Aktualizace celoměstského systému cyklotras 2024

Změny v celoměstském systému cyklotras zahrnují:

- změny na nadřazených trasách,
- změny v okolí letiště Ruzyně,
- změny na páteřních trasách,
- změny na hlavních trasách.

Změny na nadřazených trasách:

1. Trasa A 50 se přejmenovává na A 0.
2. Trasa A 4 se v blízkosti metra Roztyly překládá jižněji do souběhu s A 233 k trase A 222 a dále po úbočí směrem k ulici Roztylské v rovnoměrném stoupání přibližně na úroveň konce parkoviště v ulici Gregorova.
3. Trasa A 4 v lesoparku Letňany se překládá východně od umělých kopců. Stávající koridor se ponechává jako trasa A 27.
4. Trasa A 4 a A 28 se při ulici Kramolínské překládají do polohy realizované cyklostezky Letňanské Korzo.
5. Trasy A 4 a A 7 se mezi Sídlištěm Ďáblice a Letňany překládají z ulice Desenské do severnější polohy v prodloužení ulic Bešťákovy a Rýmařovské. Současně se mírně napřimuje vedení trasy A 4 při ulici Roudnické. Trasa A 271 se na jihu zkracuje k prodloužení ul. Bešťákovy. Trasa A 28 zůstává v ulicích Zakšínská a Desenská a na přemostění Kbelské. Mezi Vysočanskou a Zakšínskou se trasa A 28 překládá do jižního souběhu Liberecké. Trasa A 273 se vede ul. Sebuzínskou směrem přeložce A 7 a její úsek k Žernosecké je nahrazen prodloužením trasy A 282.
6. Trasy A 0 a A 6 se v prostoru odbočky z kladenské dráhy na letiště překládají dle probíhající projektové přípravy.
7. Vedení trasy A 6 mezi úrovní ulic Sobínská a Přílepská se upravuje do polohy dle připravované projektové dokumentace dráhy na Kladno
8. Trasa A 6 se mezi ulicemi Přílepská a Za Vokovickou vozovnou překládá do jižního souběhu s tratí na Kladno, ulicemi U stanice a U Kolejí. Dosavadní vedení trasy A 6 po ulici Litovickou se ponechávají jako hlavní trasy A 163 a A 331 (viz dále).
9. Trasa A 6 se u Libockého rybníka napřimuje do polohy v patě budoucího náspu přeložené trati na Kladno. V prostoru stanice Veleslavín se trasa vede v těsnějším souběhu s dráhou.
10. Trasa A 7 a stávající A 430 mezi ulicemi Prosecká a Opočenská se překládají ke křižovatce s Letňanskou, do ul. Jetřichovické a do většího odstupu od ulice Kbelské. Trasa A 430 se v tomto úseku přečíslovává na A 46 (viz dále).
11. Trasa A 9 se mezi ul. Pod Pekárnami a sady Na Klíčově na Praze 9 doplňuje o severní souběh s tratí na Lysou, vede se po lávce na stávající trase A 267 a dále k trase A 7.
12. Trasa A 9 se mezi lokalitou Pod Strání a ulicí U tabulky na Praze 20 doplňuje o severní souběh s tratí na Lysou, vede se propustkem železniční trati a po nové lávce přes D0.
13. Trasa A 50 / A 0 v Miškovicích se překládá z ulice Tuháňské do průchodu parkem k rybníku.
14. Trasa A 50 / A 0 při Přední Kopanině se překládá do polohy cesty po západní hranici připravované MÚK D0 a D7, dále přes uvažovanou lávku a po trasu A 167 do severního souběhu se stavbou 518 SOKP. Stávající vedení trasy A 50 západně od D0 se opouští. Úsek přes Přední Kopaninu se přečíslovává na nově zřízenou hlavní trasu A 539. V jižním souběhu se SOKP 518 od trasy A 33 po hranici Prahy se zřizuje nová hlavní trasa A 518.

15. Trasa A 50 / A 0 v Radotíně se překládá z podjezdu železniční trati na novou lávku a dále do ulic Na Betonce a Prvomájová. Návaznost trasy A 116 na trasu A 11 se překládá ze zrušeného přejezdu v ulici Na Betonce do nově zřízeného podchodu.

Změny v okolí letiště Ruzyně:

16. Trasa A 50 / A 0 se v oblasti Dědiny (od trasy A 160 severně) překládá do východního souběhu s Pražským okruhem. Dosavadní vedení A 50 se od jihu po plánovanou komunikaci v prodloužení ulice Dědinské přečíslovává na A 517, severnější úsek A 50 se ruší včetně lávky přes D0 na jižním okraji MÚK Evropská. Doplňuje se rameno trasy A 50 stávajícími propustky v MÚK Drnovská.
17. Trasa A 517 se dále vede v těsném západním souběhu s Pražským okruhem a MÚK Evropská až po křižovatku K Letišti - Fajtlova.
18. Trasa A 16 (její vedení po Evropské místo A 168 viz dále) se vede od MÚK Evropská k terminálu 1. Od křižovatky K Letišti - Fajtlova vede A 16 ve východním souběhu s připravovanou železnicí na letiště. Od lokality Za Teplárnou vede trasa A 16 v koridoru účelové komunikace, kterou plánuje letiště až ke stávající ulici K Letišti. Dále vede trasa A 16 ulicí K Letišti, směrem ke křižovatce s ulicí Aviatická napřímená do historického koridoru. Závěrečný úsek vede v severním souběhu s ulicí Aviatickou k terminálu 1, kde je trasa ukončena.
19. Trasa A 33 se v prostoru MÚK D0 - D7 vede koridorem stávající D7 v místě její přeložky. Jižně od lávky v prodloužení ulice Na Padesátém V se koridor D7 označuje jako větev trasy A 345.
20. Trasa A 164 se od Přední Kopaniny zkracuje k trase A 0 při lávce přes D 7.
21. Trasa A 168 se na letišti Ruzyně překládá z ulice Aviatické do ulice Jana Kašpara po křižovatku s ulicí Schengenskou, kde je ukončena.
22. Trasa A 168 se jižně od křižovatky K Letišti - Fajtlova vede koridorem ulice Fajtlova a v jejím prodloužením na most přes D0 a dále po uvažované komunikaci v prodloužení Dědinské k trase A 340. (V ulici Evropská se přečíslovává na A 16, viz dále).
23. Zřizuje se trasa A 343, vedená mezi trasami A 168 a A 167 ulice Za Teplárnou (přímo k Lipské) a ulicí Do Horoměřic.
24. Zřizuje se trasa A 344, vedená od tras A 50 a A 33 nad Šáreckým údolím severním směrem v koridoru stávajících cest v oblasti Za Teplárnou, přibližně přes hrdlo uvažované smyčky tramvajové trati.
25. Zřizuje se trasa A 345, vedená od trasy A 168 při ulici Za Letištěm po stávající cestě k ulici Lipské (D7) a dále v severním souběhu s připravovanou přeložkou Lipské k trase A 0, a s větví v koridoru ulice Lipské k trase A 33.
26. Zřizuje se trasa A 346 od trasy A 164 v prodloužení ulice Do Roklí přes D7 jižním svahem nad Kopaninským potokem k mostu budoucí železniční trati na km 4,06 a dále k ulici K Letišti (trasa A 16).
27. Zřizuje se trasa A 347 od trasy A 16 pod mostem budoucí železniční trati na km 4,57 ke křížení trasy A 33 s ulicí Aviatickou.
28. Trasa A 518 se od ulice Na Padesátém V vede západně k trase A 16 přes D0 a dále pod budoucí železniční trati na km 3,69.

Změny na páteřních trasách:

29. Trasa A 11 se prodlužuje severně ulicí Na Zlíchově, v koridoru trasy A 128 na Lihovar a dále Strakonickou po Železniční most. Trasa A 111 se ruší, trasa A 128 zkracuje po ulici Na Zlíchově, trasa A 121 se zkracuje do úseku severně od Železničního mostu (viz dále).
30. Trasa A 13 se vede směrem k trase A 32 od ulice Stroupežnického ulicemi Karla Engliše, Na Zatlance, dále v koridoru trasy A 130, a ulicemi Gabrielská, Švédská a U Nesypky. Trasa A 146 v ulici Švédské se překládá do ulice Zapovy. Dosavadní úsek A 13 v ulici Stroupežnického se přečíslovává na A 14. Trasa A 130 se zkracuje k trase A 13.
31. Dosavadní trasa A 16 východně od ulice Na Žertvách se převádí do koridoru staré turnovské trati a trasy A 260 k trase A 9. Trasa A 260 je zkrácena na Úsek U Rustonky – Zenklova.
32. Trasa A 16 se dále prodlužuje východním směrem a nahrazuje trasu A 267 (Via Sancta). Pod číslem A 267 zůstává rameno trasy od ulice Ke Klíčovu po trasu A 266 včetně lávky přes ulici Kbelskou. Větev A 16 k trase A 5 v ulici Spojovací je odstraněna ze souběhu.
33. Trasa A 16 se na západě prodlužuje Evropskou ulicí v koridoru trasy A 160 po ulici Fajtlovu v koridoru trasy A 168.
34. Trasa A 27 se prodlužuje v koridoru dosavadní A 4 směrem k A 288, kterou nahrazuje do Miškovic, dále trasa A 27 nahrazuje trasu A 277 po hranici Prahy. Trasa A 288 se zkracuje na úsek v parku u Letňan, trasa A 277 se ukončuje na trase A 50 / A 0.
35. Trasa A 28 se na východě prodlužuje Ctěnickým hájem, dále v jižním souběhu s Vinořským potokem, ulicemi Stojickou, Rosickou, Mladoboleslavskou, Štěpánovskou a v prodloužení Štěpánovské na hranici Prahy směrem na Radonice. Krátký úsek původní A 28 k hranici Prahy se přečíslovává jako A 539.
36. Trasa A 286 od SOKP 519 po spojení s trasou A 283 a trasa A 283 dále po trasu A 7 při vozovně Kobylisy se přečíslovávají na A 29. Trasa A 283 se zkracuje na úsek Střelničná – Žernosecká a její severní konec mezi A 286 a A 0 se nahrazuje trasou A 286.
37. Trasa A 32 se prodlužuje v koridoru stávajících tras A 150 a A 320 po ulici Pelléovu (k trase A 16). Trasa A 150 se zkracuje k trase A 15 při ulici Keplerově. Trasa A 320 se zkracuje po křižovatku Prašný most.
38. Trasa A 311 se přečíslovává na A 35 a prodlužuje severním směrem přes stávající železniční most k trase A 2.
39. Trasa A 43 se od trasy A 445 k jižní hranici Prahy překládá do koridoru VRT Benešov.
40. Trasa A 44 se od Kbel severně překládá do koridoru trasy A 279. Trasa A 279 ve stávající podobě se ruší. Nově se trasa A 279 vede v dosavadním koridoru A 44 severně od Kbel k trase A 50 a jižně od železniční trati na Kralupy ulicemi Jilemnickou a Vrchlabskou k Mladoboleslavské ulici, kde je ukončena.
41. Trasa A 290 se v úseku U Českých Loděnic – Malešické náměstí převádí na páteřní trasu s číslem A 45. Dosavadní trasa A 290 se zkracuje na úsek Troja – Pelc – Tyrolka, ruší se souběh s A 2 a A 4 v ulici Povltavská, a souběh s trasou A 16 v ulici Spojovací.
42. Trasa A 45 se od Malešického náměstí vede jižně ulicí Dřevčickou a dále k Novostrašnické a k trase A 7 při ulici Michelangelově v koridoru chráněné infrastruktury dle připravované DÚR na stavby městského okruhu.
43. Trasa A 430 se přečíslovává na A 46 v úseku od ulice U břehu na sever. Ruší se souběh trasy A 430 a A 23 od ulice U Potoka po hráz Hostivařské přehrady.
44. Trasa A 46 se severně od ulice Kostelecké vede v koridoru připravované VRT Podřipsko. Dosavadní koridor trasy A 430 jižně mezi ul. Kosteleckou a trasou A 50 se opouští. Severně od trasy A 50 se dosavadní trasa A 430 přečíslovává na A 539.

Změny na hlavních trasách

45. Trasa A 121 na Smíchově se prodlužuje severním směrem ulicemi Svornosti a Zborovskou po ulici Vítěznou, a dále v souběžném rameni ulicemi Hořejší nábřeží a Nábřežní k severnímu konci Smíchovské náplavky (trasa A 1).
46. Trasa A 157 se prodlužuje severním směrem oborou Hvězda, dále ulicemi U Hvězdy, Sestupná (souběh A 33), po severní straně Libockého rybníka a dále po jeho hrázi a propustkem pod železniční tratí na východním konci hráze k trase A 6, kde je ukončena.
47. Trasa A 163 se překládá od Evropské ulice ulicí Špotzovou a dále v koridoru překládané trasy A 6 po úroveň ulice Ledecké, překříží železniční trať jižně a vede ulicemi Ledeckou a Jinočanskou k trase A 153, kde je ukončena. Úsek mezi trasou A 6 a ulicí Vlastinou se nahrazuje trasou A 153.
48. Trasa A 218 v Křeslicích se v úseku mezi ulicemi Nad Mostem a K Fantovu mlýnu nahrazuje prodloužením trasy A 233. Trasa A 233 se dále prodlužuje ulicemi Nad Mostem, Ke Kovárně, Brusinková a K Čestlicům k trase A 430 a dále v koridoru trasy A 430 po hranici Prahy. Trasa A 430 se od křížení s trasou A 233 odklání do lokality Na Stádlech a dále v koridoru bývalé cesty k ulici K Dálnici do místa, kde navazuje cyklostezka do Čestlic.
49. Trasa A 276 v Letňanech se ve východní části překládá z ulice Kramolínské do pokračování ulice Veselské v koridoru komunikace třídy S2 dle současného územního plánu.
50. Trasa A 277 v Čakovicích se překládá z ulice Vážské do ulice Otavské a náměstí 25. března a dále ulicí Homolovou do oblasti U Kasáren, a od Bělomlýnské v koridoru staré polní cesty na Mirovice. Stávající úsek ulicí Polabskou se ruší.
51. Trasa A 278 se v úseku z Miškovic po hranici Prahy se překládá na pravý břeh Mratínského potoka. Stávající koridor v ulici Polabské je zachován jako nová trasa A 540.
52. Trasa A 280 v Čakovicích se mezi ulicemi Schoellerovou a U Párníků překládá jižněji z náměstí 25. března do prostupu v zástavbě a dále ulicí Ostravickou.
53. Zřizuje se hlavní cyklotrasa A 294 od ulice Cukrovarské v Čakovicích ulicí U Párníků k lávce v parku Havraňák a dále do Kbel koridorem mezi ulicemi Hrušovská a Ledečská, Huntířovskou s ukončením na trase A 431.
54. Trasa A 312 se prodlužuje z Bubenského nábřeží přes jižní část Štvanické lávky na Štvanici a přes Štvanici k trase A 4.
55. Trasa A 313 v ulici Vrbenského se prodlužuje přes Argentinskou k trase A4.
56. Zřizuje se nová trasa A 331 vedená od trasy A 50 v oblasti Jivin v jižním souběhu se železniční tratí na Kladno do ulice Rakovnické. Na úrovni ulice Přílepské se trasa převádí do severního souběhu s tratí směrem k ulici U Prioru, kde je ukončena napojením na přeloženou trasu A 163.
57. Zřizuje se nová trasa A 332 vedená ulicí Leteckou od ulice Pilotů (trasa A 340) ulicemi Navigátorů, U Silnice, Libocká, U Stanice a Rybničná k trase A 33, kde je ukončena.
58. Zřizuje se nová trasa A 333 vedená od křižovatky ulic Vlastina a Žukovského (trasa A 160) jihovýchodním směrem, přes ulici U prioru a trasu A 6 a dále ulicemi Sobínská, Ruzyňská a Statenická k trase A 153, kde je ukončena.
59. Trasa A 340 se doplňuje o rameno v ulici Drnovské mezi dráhou na Kladno a ulicí Vlastinou.
60. Trasa A 426 v Krči se prodlužuje od Labutě po křižovatku ulic Budějovická a Za Zelenou liškou (A 41). Trasa se vede krčským zámeckým parkem, a dále ulicemi Za Obecním úřadem, Krčská, Heralecká I (částečně jednosměrně) a jednosměrně úseky ulic Humpolecká a Pacovská dle stávající jednosměrnosti.
61. Trasa A 431 v Čakovicích se překládá z ulice Vážské do ulice Dyjské a Bělomlýnské.
62. Zřizuje se trasa A 450, vedoucí po západní hraně svazu železniční trati mezi ulicemi Na Žertvách a Sokolovská a dále v severním souběhu s drážními pozemky přes ulici Spojovací, v jižním

přidruženém prostoru ulice Českomoravské, a od libeňského nádraží opět v severním souběhu s drážními pozemky a v koridoru bývalé vlečky k cyklotrase A 7 na stezce Rokytka.

63. V horních Počernicích se zřizuje hlavní cyklotrasa A 510 v ulici Stoliňské od ulice Slatiňanské (A 257) po ulici Náchodskou (A 0).
64. Zřizuje se hlavní cyklotrasa A 537 v koridoru trasy KB-LE od výstaviště Letňany do Hůlkovy ulice k Mladoboleslavské (k trase A 265).
65. Zřizuje se hlavní cyklotrasa A 538 v koridoru trasy KB-HL od trasy A 266 po ulici Kolbenovu a k metru Hloubětín, ulicí Čertouskou k trase A 26 a dále ulicemi Hloubětínskou, Hostavickou, Oborskou a Lánskou k trase A 25.

Důvodová zpráva k tisku RHMP-51030

K PLÁNU ROZVOJE NADŘAZENÝCH CYKLISTICKÝCH TRAS na území hlavního města Prahy

Radě hl. m. Prahy je předkládán ke schválení Plán rozvoje nadřazených cyklistických tras na území hl. m. Prahy (dále jen **„Plán“**), který vyplývá ze strategického dokumentu Systém celoměstských cyklotras hlavního města Prahy (dále jen **„Systém“**). Radě hl. m. Prahy je zároveň předkládána ke schválení aktualizace Systému.
Schválením předkládaného Plánu bude zajištěn a urychlen systematický a koordinovaný rozvoj staveb s největším efektem na podmínky pro cyklistickou dopravu. Realizací projektů v rámci těchto navržených staveb dojde k velkému dopadu na propojenost tras přes celé město a urychlí se tím i příprava staveb.

Systém rozlišuje tři typy vedení tras:

- **nadřazené trasy** značeny A0-A9,
- **páteřní trasy** značeny A10-A49,
- **hlavní trasy** značené A100-A599.

Plán se v převážné většině zabývá nadřazenými cyklotrasami, které mají velký význam při naplňování Klimatického plánu hl. m. Prahy a Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí a to tím, že vytvoří funkční síť cyklistických tras pro využití kola jakožto dopravního prostředku.

Nadřazené cyklotrasy budou připravovány v souladu se Strategií aktivní mobility, tedy v nejvyšším standardu s nejvyššími požadavky na komfort a kvalitu cyklotras.

V Plánu jsou vytipované nejdůležitější úseky, které budou mít prioritu při rozhodování pořadí budovaných projektů v kategoriích:

- **v realizaci (výstavba) viz. Příloha č.1 DZ tabulka A.** V mapě fialové linie.
- **v přípravě (projektová dokumentace a získání stavebního povolení), viz. Příloha č.1 DZ tabulka B**. Zde jsou vyjmenovány prioritní funkční celky (v mapě modré rámečky). Těmi se rozumí souvislý úsek nadřazené cyklotrasy, jehož realizace je odůvodněna tím, že buď vytvoří cyklotrasu o významné délce, propojí doposud nespojité úseky cyklotras nebo jinak významně zlepší podmínky pro pěší a cyklistickou dopravu i ve svém okolí. Funkční celky usnadňují uvažování o rozvoji jednotlivých cyklotras.
- **v koordinaci se záměry v území, viz Příloha č.1 DZ tabulka C.**
  Specifickými funkčními celky jsou významné koordinace (v mapě žluté linie), u kterých oproti běžnému zadávání akcí nebo poskytování dotací městským částem má cyklotrasa vzniknout v rámci jiné akce, se kterou je třeba ji koordinovat, včetně poskytnutí odpovídající asistence, na příklad v podobě sdružené investice. V případě neúspěchu koordinace hrozí v lepším případě

značné zvýšení nákladů na realizaci trasy, v horším případě je realizace trasy prostorově zcela znemožněna.

V příloze č.1 této důvodové zprávy je přehledně zobrazeno v mapě, o které akce k realizaci (fialová linie), prioritní funkční celky (modré rámečky) se jedná a nutná koordinace s jinými stavbami (žlutá linie). Zelenou barvou jsou zobrazeny stávající již realizované nadřazené trasy. Podrobná legenda je součástí mapového podkladu.

V příloze č.2 usnesení je předložena technická aktualizace Systému. Změna je vyvolaná změnami v území, které se vyvíjí díky různým novým projektům ve výstavbě či novým záměrům. Dalším důvodem změn v Sytému je průběžné zpřesňování vedení tras na základě jejich detailnějšího rozpracování.

Potřeba změny v Systému je především z těchto důvodů:

1. Přečíslování trasy A 50 na A 0, tj. uvedení čísla do souladu s tím, že je již definována jako nadřazená trasa.
2. Změny vyvolené vývojem v územní přípravě v okolí letiště Václava Havla (rozvoj letiště, stavba D0, železniční odbočka na letiště, a.d.).
3. Změny vyvolané aktuálně připravovanými projektovým dokumentacím staveb SOKP (A 0 při 518) a vysokorychlostních tratí (A 46 Letňany).
4. Převedení tras v souběhu s městským okruhem a dalších vybraných tras (Evropská, Via Sancta, drážní stezka Kbely - Čakovice, Průmyslová - Kbelská) na páteřní trasy.
5. Technická přetrasování na infrastrukturu vzniklou v mírně odlišných koridorech (Radotín, Letňany, Zborovská, Krč - Zelená Liška, a.d.) nebo vytvoření návazností na novou infrastrukturu (lávka Havraňák, ul. Stoliňská).
6. Přetrasování nebo doplnění vhodnějších koridorů, zejména co se týká realizovatelnosti chráněné infrastruktury (A 4 + A 7 Letňany, A 6 Liboc, A 9 Vysočany a Horní Počernice, A 28 Vinoř, a.d.).
7. Převedení dříve vyznačených cyklotras v okolí Kbel do celoměstského systému.
8. Převedení celoměstských cyklotras v Čakovicích a okolí ze zatížených komunikací do koridorů zklidněných ulicí a starých polních cest.

Detailní odůvodnění všech změn v Systému je popsáno v příloze č. 2 této důvodové zprávy a grafické znázornění změn v mapě, tj. příloha č. 3 důvodové zprávy.