

Richard Bureš
radní pro dopravu městské části Praha 1
Vodičkova 18
115 68 Praha 1

Rada a Zastupitelstvo městské části Praha 1

Adam Scheinherr
náměstek primátora hlavního města Prahy

Na vědomí:
Úřad městské části Praha 1 – Odbor péče o veřejný prostor

V Praze, 6. 4. 2020

Otevřený dopis

Vážení radní Prahy 1, vážení zastupitelé městské části, vážení zástupci magistrátu,

obracíme se na vás v této pohnuté době se žádostí o uměřený přístup k zákazu veškerých elektrokol a elektrokoloběžek v širším okolí Staroměstského náměstí, který připravuje městská část.

Spolek AutoMat i veřejnost byli informováni o původní podobě [záměru na stránkách městské části](#) v lednu. I když se domníváme, že regulaci elektrické mikromobility obecně je třeba řešit především podle způsobu provozování a ne pouze podle druhu vozidla, byli jsme po jednání s tehdejšími radními pro dopravu ochotni návrh akceptovat. S kompromisním řešením jsme souhlasili i přes to, že koncept nebyl zcela v souladu s naším postojem a předchozími požadavky na zajištění souvislého průjezdu Starým Městem severojižním směrem buď v koridoru Železná nebo Husovy pro libovolná jízdní kola. Zároveň jsme byli ujištěni, že se zákaz naprosto nedotkne běžných elektrokol. **Elektrokola jsou v posledních letech stále oblíbenějším dopravním prostředkem, zvláště vhodným do Prahy vlivem její členitosti.** Také pomalu se rozvíjející nákladní cyklodoprava využívá téměř výhradně elektrická nákladní kola.

Záměr byl ovšem následně při přípravě OOP bez upozornění a dalších jednání neadekvátně zpřísněn a v současnosti dopadá na všechna elektrokola. Omezení tak nepřiměřeně zasahuje jiné skupiny uživatelů nad rámec avizovaného cíle omezení, kterým bylo regulovat turistické elektrokoloběžky. Veřejně bylo rozšíření zákazu oznámeno až ve chvíli, kdy byl návrh již stažený z úřední desky. To vše se děje v době epidemie, kdy je poptávka po alternativních (a z pohledu epidemie bezpečných) způsobech dopravy (včetně cyklistiky a elektro-cyklistiky) na velmi vysoké úrovni a **v této situaci je povinností radnice vycházet této poptávce vstřícně**, nikoliv ji omezovat.

Vzhledem k poměrně netransparentnímu způsobu vyhlášení i vzhledem k aktuální zbytečnosti daného opatření vlivem koronavirové krize, kdy je namísto potlačování turistických atrakcí naopak nezbytné neomezovat provoz nákladních elektrokol, **vás**

proto žádáme o pozastavení přípravy zákazu jízdy všech elektrokol a elektrokoloběžek v okolí Staroměstského náměstí ve stávající podobě. Navrhujeme jeho přepracování takovým způsobem, aby nepřiměřeně neomezoval Pražany, kteří volí k přepravě elektrickou mikromobilitu, ať pro vlastní potřebu nebo jako ekologickou alternativu dodávkového vozu.

Toho může být dosaženo více způsoby, nejúčelněji ale kombinací **méně restriktivní podoby zákazu** (nepříklad v podobě veřejně představené v lednu na stránkách městské části) a současného **vytvoření přirozených objízdných tras**, převážně formou cykloobousměrek. Ty budou cyklisté volit místo pěších zón samovolně díky větší přímosti a atraktivitě. V současnosti bohužel se znepokojením sledujeme, že místo vzniku nových cykloobousměrek byly některé z těch vzniklých v roce 2018 již zrušeny (Martinská, Jungmannova střed). Informační cedule, které nemění v řadě míst nevhodný dopravní režim, nemohou být dostatečným opatřením. **Žádáme proto o zřízení většího počtu cykloobousměrek** jak v okolí Staroměstského náměstí, tak plošně na území Prahy 1.

Připomínáme v této věci **studii Institutu plánování a rozvoje [Odstranění bariér v cyklistické dopravě v centru hl. m. Prahy](#)** z roku 2014, která na Praze 1 navrhovala téměř padesát dopravních opatření, převážně cykloobousměrek, které ale byly doposud realizovány jen sporadicky. V kompetenci městské části je více než 30 doposud nerealizovaných úprav z této studie.

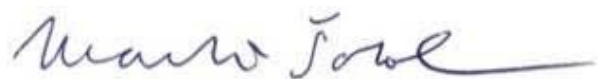
Další desítky návrhů, předběžně prověřených co do souladu s TP 179 a potenciálního zásahu do kapacity parkování, obsahuje naše **studie Komfortní cyklotrasy centrem**, soustřeďující se výhradně na pravý břeh Vltavy. Studii jsme městské části zaslali v souvislosti s předchozím návrhem omezení jízdy na kolech v pěších zónách v roce 2017. Její [koncept rychlých opatření](#) platí z velké části i dnes.

Návrh na konkrétní úpravy, které považujeme za prioritní, uvádíme v příloze dopisu. Pro výběr a další přípravu opatření současně **nabízíme odbornou asistenci naší Laboratoře udržitelného urbanismu (LAB).**

Dále žádáme městskou část i magistrát hlavního města Prahy o lepší vzájemnou komunikaci v záležitostech cyklistické dopravy. Jsme si vědomi specifického charakteru městské části. Ten se v oblasti cyklistické dopravy projevuje nemožností vést zásadní cyklistické koridory jinudy. Kvalitní řešení na území Prahy 1 je tak jednoznačně v celoměstském zájmu a musí být s magistrátem koordinováno.

Děkujeme a jsme s pozdravem,

Mgr. Martin Šotola,
ředitel



Příloha: Výběr opatření vhodných pro zřízení v okolí pěších zón

Další vhodná opatření obsahují studie:

- Odstranění bariér v cyklistické dopravě v centru hl. m. Prahy, IPR 2014
(https://drive.google.com/open?id=IPvvgr3VH_rUgm0ruvRuq1aRjj6rMLkK9),
- Komfortní cyklotrasy centrem, Auto*Mat 2017
(<https://drive.google.com/file/d/0B8A0BmQtNYx5WmF1dG5FLXZTcjQ/view>).

Jakož i další podklady.

Vyšší priorita

Ulice	Navrženo studií IPR 2014	Navrženo studií Auto*Mat 2017	Poznámka
Národní	č. 12	jako prioritní	CKO / zobousměrnění IAD
Jungmannova sever	č. 14	jako prioritní	
Jungmannova střed	č. 15	jako prioritní	
Husova	č. 17	jako prioritní	
Martinská	č. 18	jako prioritní	
Celetná (Prašná brána)	č. 19	jako prioritní	
Široká západ	č. 28	jako prioritní	od ul. 17. listopadu
Opletalova	č. 35	-	
Betlémské nám.	č. 37	-	
Dlouhá	č. 39	-	od ul. V Kolkovně
Kaprova	č. 44 a 45	-	
Skořepka	-	jako prioritní	JV objezd Starom. nám.
V Kolkovně	-	jako prioritní	sev. objezd Starom. nám.
Masná	-	jako prioritní	sev. objezd Starom. nám.
Malá Štupartská	-	jako prioritní	sev. objezd Starom. nám.
Jakubská	-	jako prioritní	sev. objezd Starom. nám.
Rybná (jih)	-	jako prioritní	sev. objezd Starom. nám.
Gogolova	č. 9	-	značená cyklotrasa

Nižší priorita

Ulice	Navrženo studií IPR 2014	Navrženo studií Auto*Mat 2017	Poznámka
Nerudova + Úvoz	č. 1	-	
Sněmovní	č. 6	-	
Maltézské nám.	č. 8	-	
Připojení Kramářovy vily	č. 10	-	
Nosticova	č. 11	-	
Palackého	č. 16	-	
Zlatnická	č. 22	-	
Soukenická	č. 23	-	
Štěpánská	č. 30 a 31	-	
Řeznická	č. 32	-	
Washingtonova	č. 40 a 41	-	
Na Perštýně	-	méně prioritní	
Králodvorská	-	méně prioritní	
Perlová	-	méně prioritní	
Štupartská	-	méně prioritní	
Týnská ulička	-	méně prioritní	
Husova jih	-	méně prioritní	
Klimentská	-	méně prioritní	
U Bulhara		méně prioritní	