



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP-63170/2021/O4/Kf

Spis. zn.:

S-MHMP 1925882/2020PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Filip Kolerus, Ing.

236004399

Počet listů/příloh: 1/1

Datum:

18. 1. 2021

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. č.j. TSK/55427/20/2002 ze dne 16. 12. 2020 po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 15389-1/ČJ-2020-0000DŽ ze dne 15. 1. 2020, předkládá

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v obnově časového omezení ve vyhrazených jízdních pruzích umístěním svislého dopravního značení E 13 s příslušným časovým omezením na dotčených pozemních komunikacích ve správních obvodech MČ Praha 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 15 dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto návrhu, za níže uvedených podmínek pro realizaci případného budoucího stanovení:

1. Úpravy dopravního značení budou v případě vydání opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích provedeny odbornou firmou v souladu s přiloženou dokumentací, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Případný budoucí požadavek na úpravu dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
3. Vydané opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu, na jehož základě by byla navržena místní úprava provozu na pozemních komunikacích realizována, nebude

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 005 422,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Magistrátu hl. m. Prahy, odboru pozemních komunikací a drah, Jungmannova 29/35, 111 21 Praha 1.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění

Na základě žádosti Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 16. 12. 2020, usnesení Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 21/27 ze dne 12. 11. 2020, Rady hl. m. Prahy č. 2860 ze dne 14. 12. 2020, nesouhlasu široké veřejnosti s realizací vydaného opatření obecné povahy ke zrušení časového omezení ve vyhrazených jízdních pružích (VJP) pro vozidla BUS, městské policie, integrovaného záchranného systému, taxislužby a cyklisty č.j. MHMP-1630535/2020/O4/Kf ze dne 29. 10. 2020 a nové analýzy společnosti ROPID týkající se možných úprav časového omezení ve VJP správní orgán tímto navrhuje obnovit časové omezení u všech úseků VJP, kde bylo výše uvedeným opatřením obecné povahy časové omezení zrušeno (netýká se úseků komunikací, kde mezitím došlo k vydání stanovení místní úpravy provozu v rámci samostatného projektu). Celodenní režim platnosti předmětného dopravního značení by sice podle správního orgánu byl i zde z hlediska preference BUS MHD užitečný (v režimu 24 hodin/7 dní v týdnu funguje již dnes 66 % VJP), avšak v rámci hledání kompromisního řešení mezi potřebami individuální automobilové dopravy a preferencí městské hromadné dopravy na komunikační síti hl. m. Prahy není v tuto chvíli i s ohledem na aktuální epidemickou situaci efektivní jej hromadně zavádět.

K návrhu OOP se kladně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie ve svém stanovisku ze dne 15. 1. 2021.

Dokumentace dopravního značení k obnově časového omezení ve VJP tvoří přílohu tohoto návrhu OOP (seznam úseků, typových značek a mapový podklad).

Dále správní orgán navrhuje, aby případná úprava časového omezení ve VJP byla do budoucna řešena vždy jednotlivě (samostatně) pro každou lokalitu. Je potřeba, aby každá žádost o úpravu (změnu či odstranění) časového omezení v dotčeném úseku VJP na konkrétní pozemní komunikaci byla ze strany žadatele řádně odůvodněna s uvedením všech kladných i záporných aspektů navrhovaného záměru, tedy aby poskytovala dostatečný podklad pro její posouzení a případné vydání návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu.

Ing. Aleš Krejča v. r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy: Dokumentace DZ (seznam úseků, typových značek a mapový podklad)

Obdrží: TSK hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

Na vědomí: Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP
ÚMČ Praha 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 15
MHMP ODO
ROPID
PKD-O4 sektor Kf

Označení lokality	ID-GIS	komunikace	číslo typu značky a počet [typ značky - kusy]	SO	směr	úsek od	úsek do	umístění	typ	SDZ	doplňk	časové omezení	provoz	délka (m)	bus od	taxi od	cyklo od
5 a	6	Strakonická	8 - 1ks, 9 - 2ks	Praha 5	do centra	začátek odbočovacího JP	Nádražní	levý JP	bus+taxi	IP19, B24+E13	mimo bus+taxi	Po-Pá 6-20		80	1997 / 12	2009 / 1	2018 / 4
5 b	7	Nádražní	7 - 1ks	Praha 5	do centra	Strakonická	Na Zlíchově	celý směr	bus+taxi+cyklo	B11+E13	-	Po-Pá 6-20		80	1997 / 12	2009 / 1	2018 / 5
9 a	27	U Santošky	10 - 2ks	Praha 5	do centra	Bieblova	Ostrovského	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		150	2001 / 11	2010 /	2010 /
9 b	28	Ostrovského	10 - 1ks	Praha 5	do centra	U Santošky	Na Skalce	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		150	2001 / 11	2010 /	2010 /
10	29	Kukuřova	3 - 2ks	Praha 5	Vypich	Safránecká (60 m za)	Podbělohorská	levý JP	bus+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		340	2002 / 5	2009 / 5	/
11 a	30	Českokobrodská	1 - 3ks, 2 - 1ks	Praha 9	do centra	zastávka "Kolonie" (před)	Pod Táborem (120 m před)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		750	2009 / 6	2010 / 6	2010 / 6
11 b	31	Českokobrodská	1 - 1ks	Praha 9	do centra	Horní Hrdlořežská	Koněvova (250 m před)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		550	2002 / 5	2009 / 5	2009 / 5
15	42	Hornátecká	5 - 1ks, 11 - 1ks	Praha 8	do centra	Přemyslená	Čimická (150 m před)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 7-10 + 14-19		210	2004 / 6	2009 / 5	2009 / 5
17 a	44	Zálesí	5 - 1ks	Praha 4	do centra	Nad Lesním divadlem	Sulická (před zastávkou "Sulická")	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 7-10 + 14-19		270	2005 / 12	2009 / 5	2009 / 5
17 b	45	Zálesí	5 - 2ks	Praha 4	do centra	Sulická	Štůrova (100 m před)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 7-10 + 14-19		220	2005 / 12	2009 / 5	2009 / 5
26	62	K Horkám	1 - 1ks, 2 - 1ks	Praha 15	do centra	K Jezeru (rampa)	Selešská	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		370	2009 / 6	2010 / 10	2010 / 10
29	65	Soběslavská	1 - 1ks	Praha 10	na sever	Šrobárova (50 m za)	Votická	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		220	2009 / 6	2009 / 6	2009 / 6
32 a	73	Bohdalecká	1 - 2ks	Praha 10	do centra	Zaběhlická (50 m za)	vjezd k ČSPH Shell před zastávkou Bohdalec	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		215	2009 / 6	2009 / 6	2009 / 6
34	78	Tůrkova	1 - 1ks, 6 - 1ks	Praha 11	do centra	Litochlebské náměstí	zastávka "Litochlebské náměstí" (140 m za)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		170	2009 / 6	2009 / 6	2009 / 6
41 b	120	Videňská	1 - 1ks	Praha 4	z centra	U Krčského nádraží (150 m za)	vjezd od autobazaru a cirkusu před zastávkou "Nemocnice Krč"	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		210	2009 / 8	2009 / 8	2009 / 8
42	121	Videňská	1 - 1ks	Praha 4	do centra	Thomayerova	Zálesí (60 m před)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		90	2009 / 8	2009 / 8	2009 / 8
43 a	122	Videňská	1 - 2ks	Praha 4	do centra	zastávka "Nemocnice Krč" (za zast. 33X)	zastávka "Nemocnice Krč" (za)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		100	2011 / 8	2011 / 8	2011 / 8
43 b	123	Videňská	1 - 1ks	Praha 4	do centra	zastávka "Nemocnice Krč" (za)	U Krčského nádraží (120 m před)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		240	2009 / 8	2009 / 8	2009 / 8
46 a	131	Černokostelecká	1 - 3ks	Praha 10	z centra	Sazečská (40 m za)	Karosařská	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		830	2012 / 11	2012 / 11	2012 / 11
46 b	132	Černokostelecká	1 - 2ks	Praha 10	z centra	Karosařská (20 m za)	zastávka "Průmyslová" (40 m za)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		520	2009 / 9	2009 / 9	2009 / 9
62	162	Výstavní	1 - 2ks	Praha 15	do centra	Euklidova (70 m za)	Opatovská (150 m před)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		300	2012 / 10	2012 / 10	2012 / 10
64	168	Ankarská	1 - 1ks	Praha 6	k Vypichu	zastávka "Nad Markétou"	Na Vypichu (50 m před)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		200	2012 / 10	2012 / 10	2012 / 10
73 a	182	Evropská	12 - 4ks	Praha 6	do centra	zastávka Dědina (cca 70 m před)	Vlastina (90 m před)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		1 200	2015 / 4	2015 / 4	2015 / 4
73 b	184	Evropská	1 - 2ks	Praha 6	do centra	Přední	Do Vozovny (75 m před)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		320	2017 / 9	2017 / 9	2017 / 9
73 c	185	Evropská	1 - 1ks	Praha 6	do centra	Do Vozovny (50 m za)	napojení z ulice José Martího, u zastávky Nad Džbánem (70 m před)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		270	2017 / 9	2017 / 9	2017 / 9
73 d	186	Evropská	1 - 1ks	Praha 6	do centra	napojení z ulice José Martího, u zastávky Nad Džbánem (70 m před)	napojení z ulice José Martího, u zastávky Nad Džbánem (180 m za)	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		100	2017 / 9	2017 / 9	2017 / 9
85	230	U Vršovického hřbitova	1 - 2ks, 12 - 1ks	Praha 10	z centra	výjezd z OC Eden / podjezd ŽT 221	Za Sedmidomky	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		400	2017 / 9	2017 / 9	2017 / 9
95 a		Bohdalecká	4 - 2ks	Praha 10	z centra	před zastávkou Bohdalec	Bohdalecká od parku Františka Langerera	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		49			
95 b		Bohdalecká	4 - 1ks	Praha 10	z centra	Bohdalecká od parku Františka Langerera	přechod pro chodce u nemovitosti č.p. 841	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		111			
95 c		Bohdalecká	4 - 1ks	Praha 10	z centra	přechod pro chodce u nemovitosti č.p. 841	Brtnická	pravý JP	bus+cyklo+taxi	IP20	-	Po-Pá 6-10 + 14-19		144			

Seznam typových značek

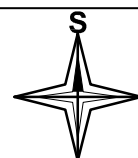
příloha k mapě

čísla vlevo označují použité
typy značek v mapě na
jednotlivých lokalitách



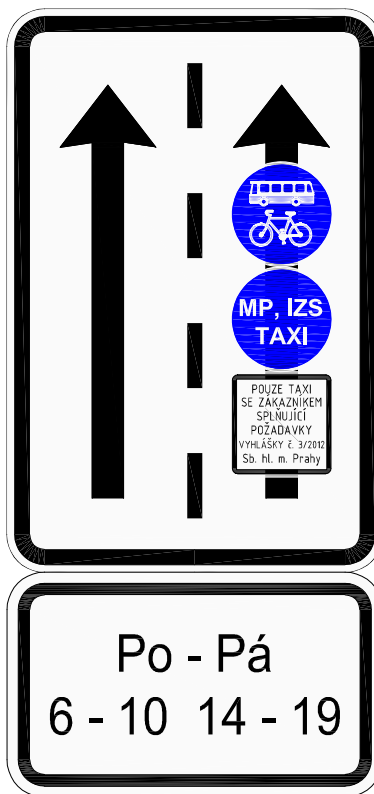
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1
<http://www.tsk-praha.cz>



Ředitel úseku dopravního inženýrství: Ing. Václav Bláha		Číslo přílohy: 2
Vedoucí oddělení organizace dopravy: Ing. Marek Karban		
Zpracovatel: Ing. Ladislav Sechter, Ing. Marian Lukeš, Ph.D.		ladislav.sechter@tsk-praha.cz
ČASOVÉ OMEZENÍ VYBRANÝCH VYHRAZENÝCH JÍZDNÍCH PRUHŮ		Měřítko:
		Datum: 12/2020

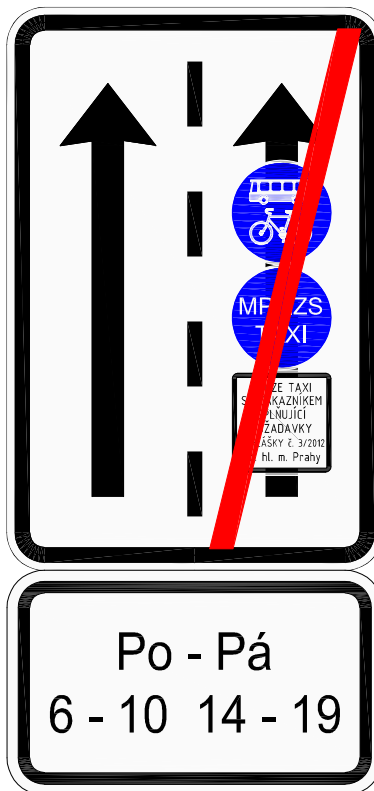
1



28 ks

IP 20a, E 13

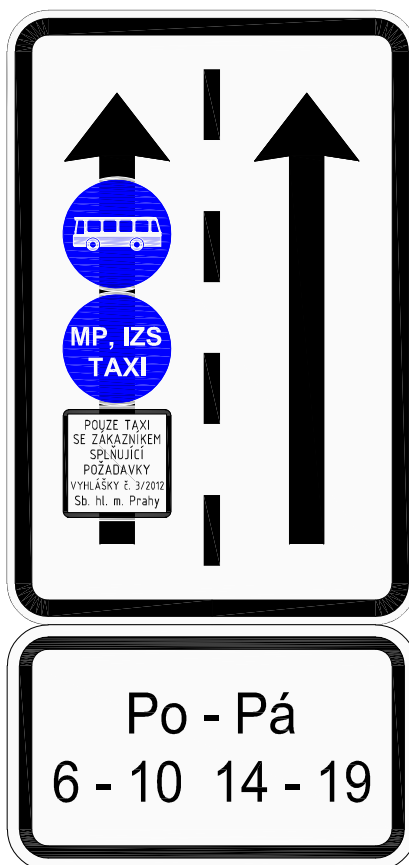
2



2 ks

IP 20b, E 13

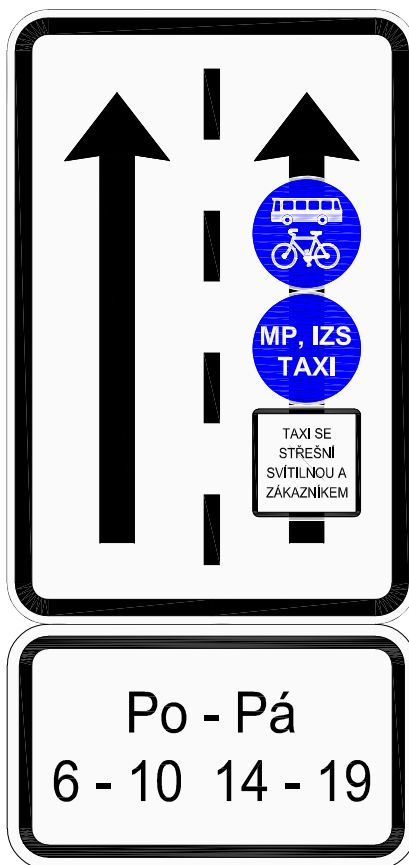
3



2 ks

IP 20a, E 13

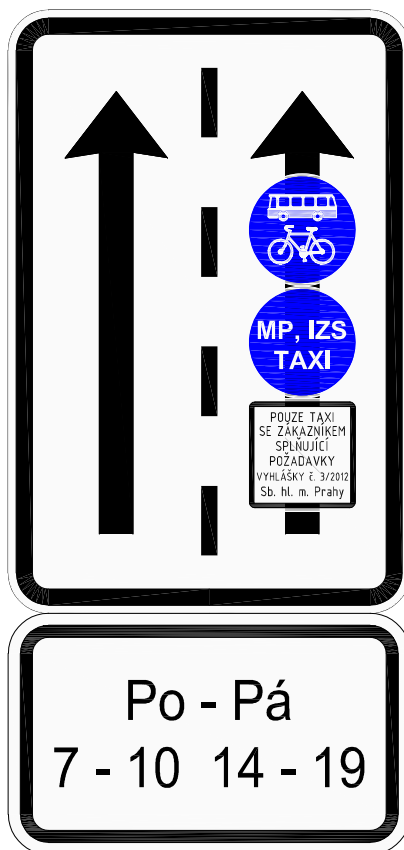
4



4 ks

IP 20a, E13

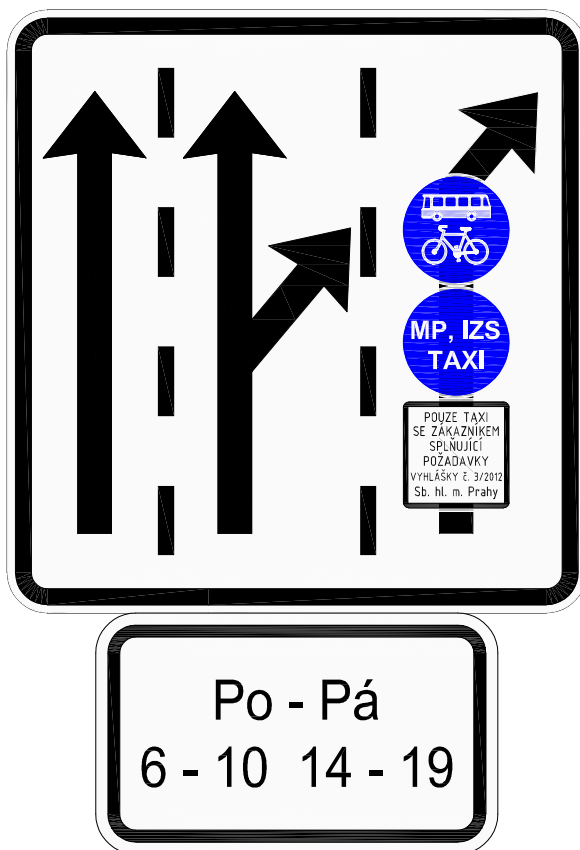
5



4 ks

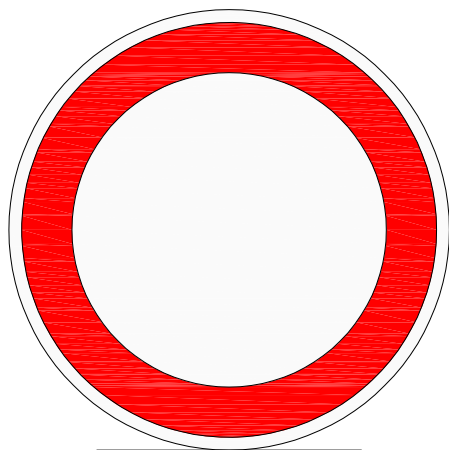
IP 20a, E 13

6



1 ks

IP 20a, E 13



7



1 ks

B 1, E 13, E 13



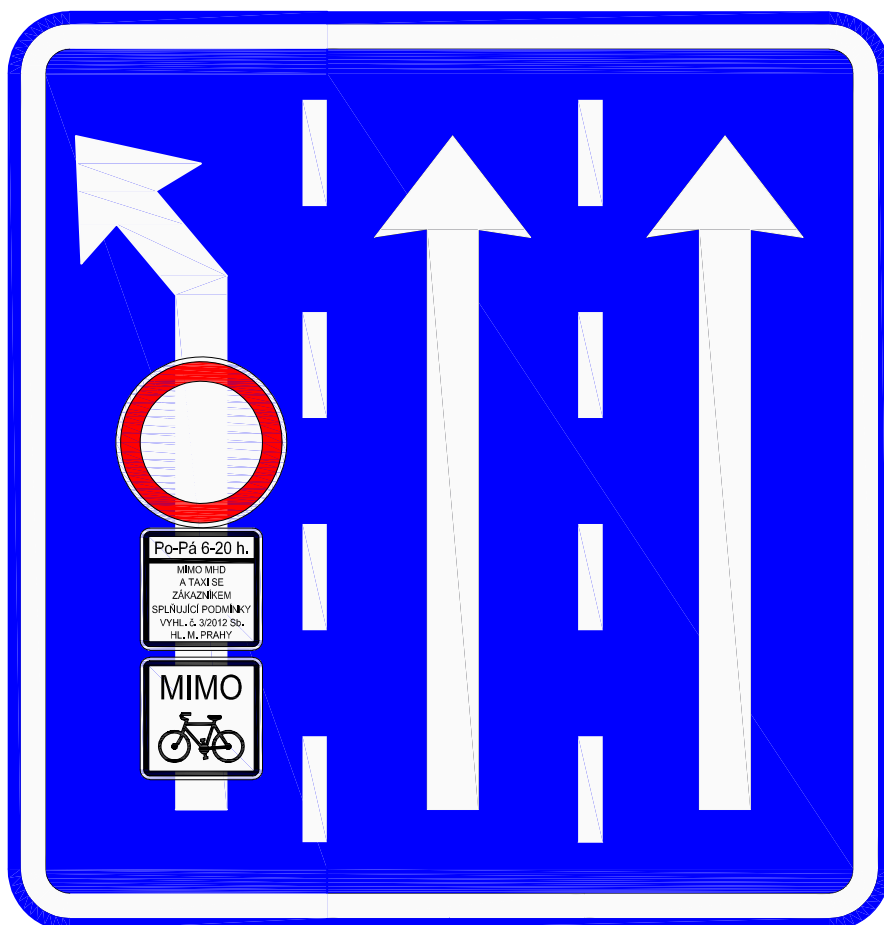
8



1 ks

B 24b, E 13

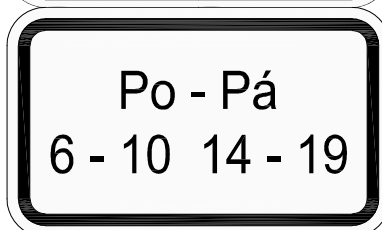
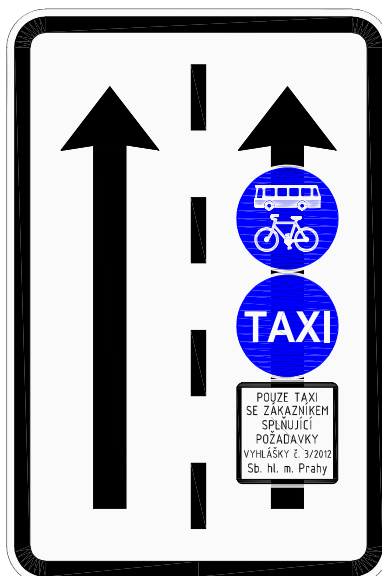
9



2 ks

IP 19

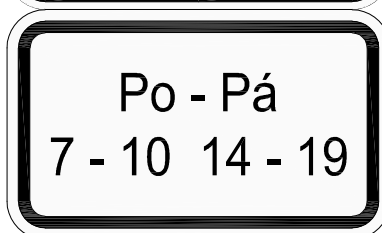
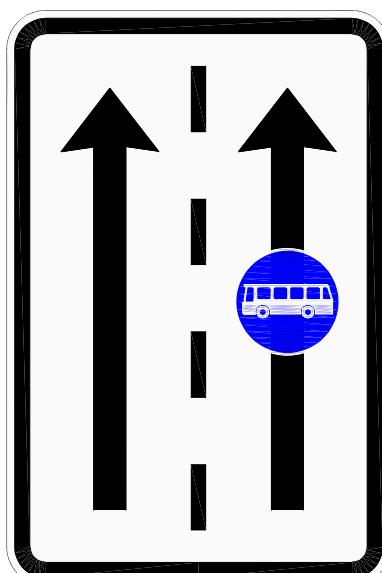
10



3 ks

IP 20a, E 13

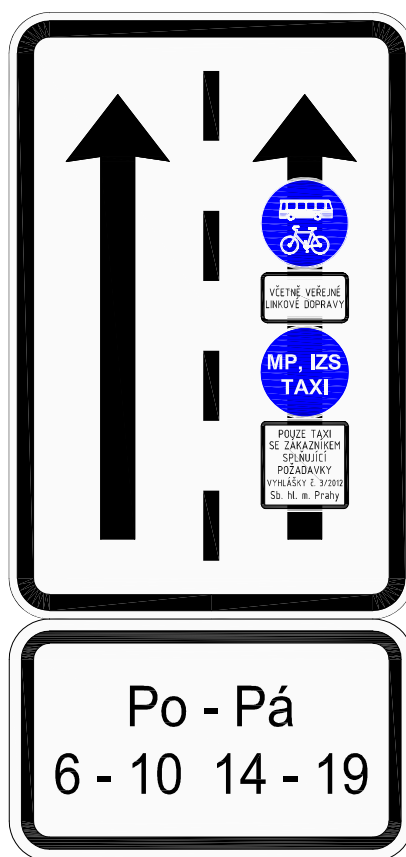
11



1 ks

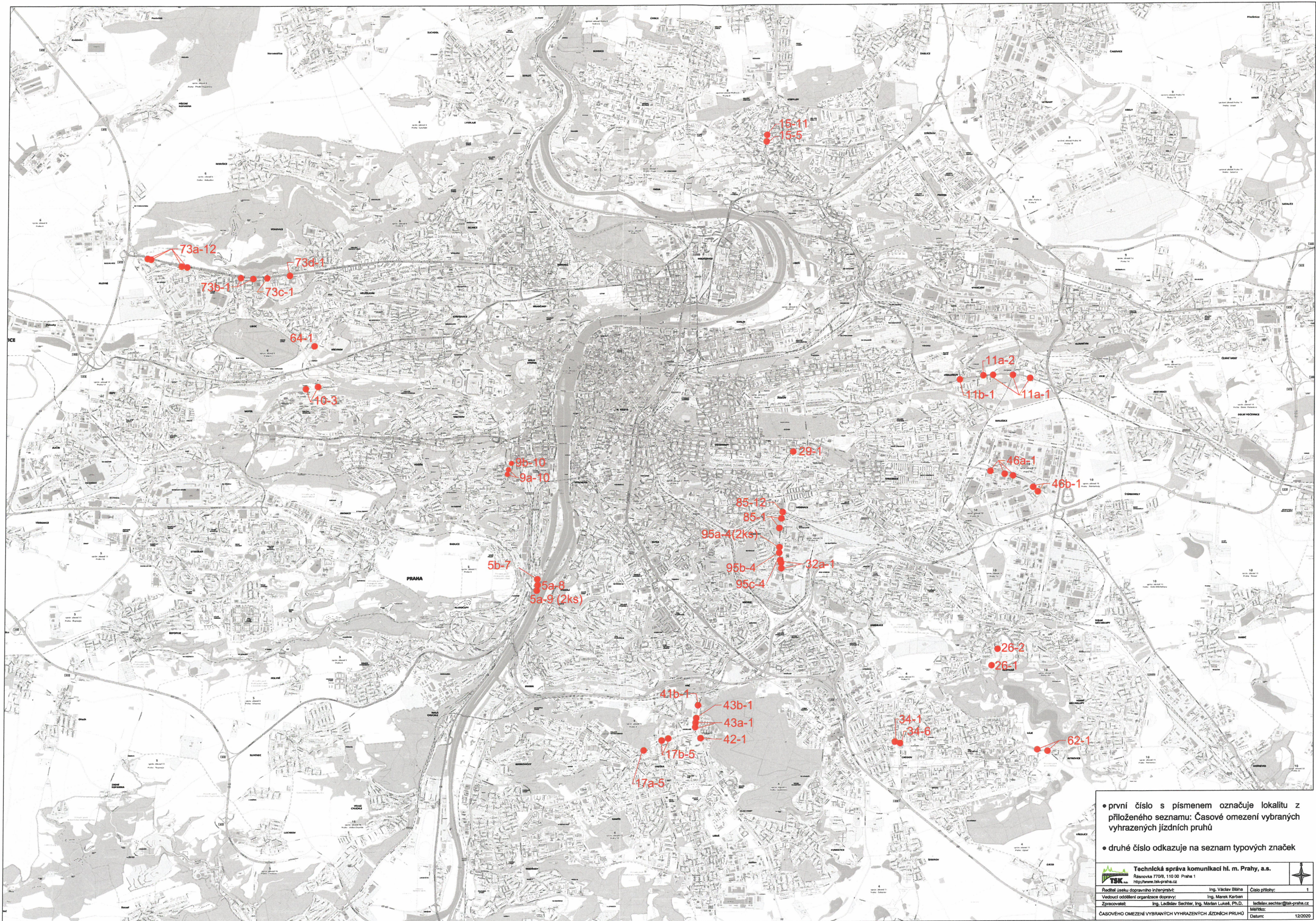
IP 20a, E 13

12



5 ks

IP 20a, E 13



- první číslo s písmenem označuje lokalitu z příloženého seznamu: Časové omezení vybraných vyhrazených jízdních pruhů
- druhé číslo odkazuje na seznam typových značek