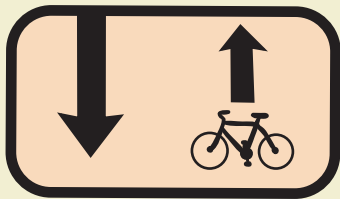


Cykloobousměrky



Co je to?

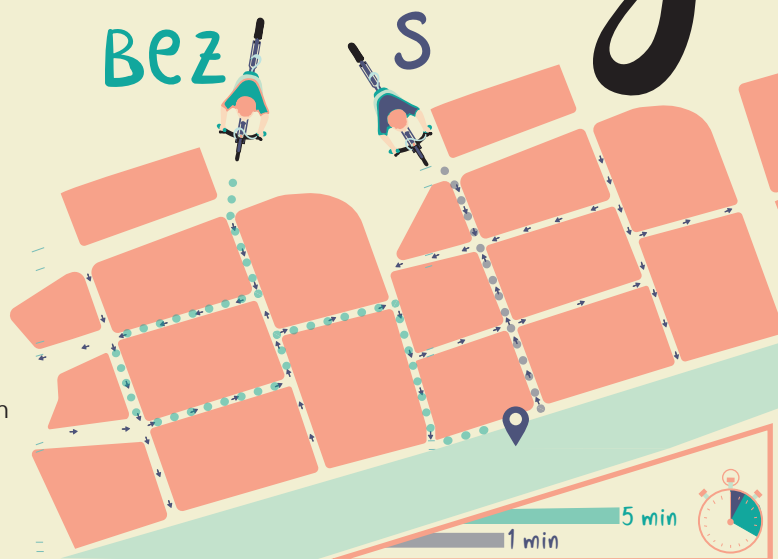
Cykloobousměrka umožňuje cyklistům jet v protisměru jinak jednosměrnou ulicí. Cyklisté se mohou snáz vyhnout rušným hlavním silnicím.

Proč?

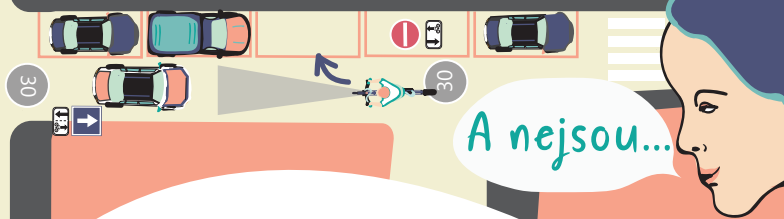
Cykloobousměrky zvyšují atraktivitu jízdy na kole ve městě. Pro cyklistu znamenají přímočařejší cestu, pro všechny účastníky provozu jsou pak bezpečnějším řešením. Nejlepší je zřízovat cykloobousměrky plošně, aby se staly běžným řešením, se kterým všichni účastníci provozu počítají.

Jak jezdit?

Cyklista jede ve vyznačeném pruhu nebo středu vozovky. Vyhýbá se vždy ten, kdo má lepší možnost (volné parkování/vjezd). Největší pozor je potřeba dávat na křižovatkách na konci cykloobousměrky.



Vidí se a uhnou si



... Nebezpečné?

V žádném městě se po zřízení nezhoršila bezpečnost provozu, například v pražském Karlíně se nehodovost mírně snížila.

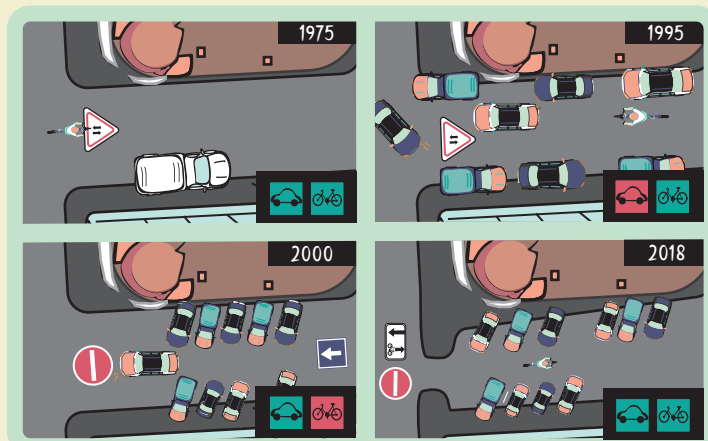
V Bruselu zjistili, že je dvakrát bezpečnější jet na kole v cykloobousměrce proti směru než po směru.

... Zbytečné?

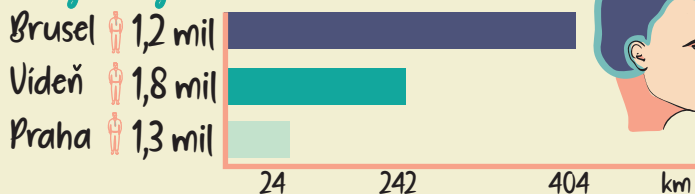
Data z navigačních aplikací ukazují, že počet cyklistů každým rokem stoupá a díky sdíleným kolům je cyklistika ještě rozšířenější. Cykloobousměrka dovoluje jezdit bezpečně bez porušování dopravních předpisů a nejezdit v protisměru po chodníku.

... Omezující?

Cyklista a řidič automobilu se navzájem dobře uvidí, a proto se dokáží bez problému vyhnout. Ve městech jako Vídeň nebo Brusel jde o zcela běžné opatření.



Kolik jich je?



	5,0 m	50 - 70	
	4,5 m	50 >400/h	
	3,5 m	30 100 - 400/h	
	3,0 m	30 <100/h	

V ulicích s mírným provozem není zapotřebí ubírat parkovací místa nebo vytvářet cyklopruh, stačí snížit rychlost na 30 km/h.!