

auto^{*}mat

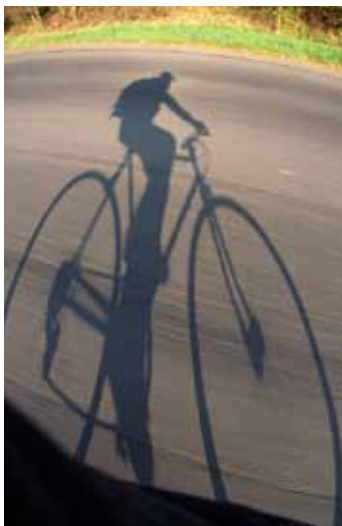


VÝROČNÍ
ZPRÁVA
2010



NAŠE POSLÁNÍ:

AUTO*MAT PODPORUJE PĚŠÍ, CYKLISTICKOU A VEŘEJNOU DOPRAVU PRO LEPŠÍ KVALITU ŽIVOTA VE MĚSTĚ.



AUTO*MAT V ROCE 2010

Rok 2010 byl třetím rokem formální existence iniciativy Auto*Mat. Odehrál se ve znamení významného rozšíření našich aktivit a pracovního týmu, ovšem vyznačoval se také ostrým pracovním tempem, nasazeným již v předešlém roce.

Díky podpoře Státního fondu životního prostředí jsme zahájili vzdělávací projekt pro děti ze základních a středních škol. Tradicí se stal náš podzimní festival udržitelné mobility Zažít město jinak. Pátý ročník obohatila novinářská snídane s ministrem dopravy a zástupci zahraničních ambasad, která se konala přímo v zóně bez aut na pražských Vinohradech. Festivalové odpoledne se sice neslo ve znamení deště, přesto ale do ulic vyrazily tisíce cyklistů, kteří projeli Prahou v rámci Velké podzimní cyklojízdy. Ostatně rekordní zájem letos přilákala už Jarní cyklojízda. Na její zakončení v Hale C s kulturním programem se vešel jen zlomek z několikatisícového pelotonu.

Přišli jsme také s jednou úplnou novinkou nejen v rámci aktivit iniciativy Auto*Mat, ale v Čechách vůbec. Pražanům jsme ji doslova naservírovali s jejich ranní kávou. Zelená mapa Prahy, inspirovaná celosvětově prověřeným konceptem greenmaps.org, je užitečnou pomůckou pro chodce a cyklisty, pro každého, kdo hledá eko, fairtrade a bio produkty. Na podzim 2010 jsme vydali prvních 40 tisíc výtisků, které může každý získat zdarma v některé z pražských kaváren nebo na našich akcích. Pro rok 2011 chystáme spuštění internetového portálu zelenamapa.cz.

Rok 2010 byl nejen milníkem nových kampaní Auto*Matu. Byl také rokem klíčovým pro Prahu. Stejně jako mnoho Pražanů jsme s napětím očekávali, jaké změny přinesou komunální volby a jaký směr budoucího vývoje města naznačí nově zvolené zastupitelstvo. Auto*Mat věnoval v předvolebním období zvýšenou pozornost slibům a plánům komunálních politiků v oblasti dopravy. Díky podpoře Nadace Open Society Fund jsme uspořádali sérii debat s politiky celého volebního spektra a analyzovali jejich předvolební sliby. Zatímco volební výsledky ukazovaly naději na změnu politiky města, výsledek povolebního jednání stran a vznik velké koalice ČSSD a ODS znamenal spíše zklamání. My se ovšem nevzdáváme a plánujeme své vize a požadavky představit nové vzniklé koalici. Věříme, že trpělivou prací a díky podpoře mnoha Pražanů, kteří sledují naši činnost, se nám podaří dosáhnout změn, které promění Prahu v lepší místo pro život.



Tereza Vohryzková,
členka výkonné rady iniciativy Auto*Mat

Obsah

- 3 Auto*Mat v roce 2010
- 5 Největší úspěchy Auto*Matu 2010
- 6 Rok 2010 v číslech
- 7 Naše projekty
 - 8 Kampaň pro lepší život v Praze
 - 12 Dokumentární film Auto*Mat
 - 13 Udržitelně do školy
 - 14 Ginger Ninjas v České republice
 - 15 Spolupráce zemí Visegrádu
 - 16 Zažít město jinak 2010
 - 17 Pražské komunální volby 2010
 - 18 Zelená mapa Prahy
 - 19 Cyklojízdy
 - 20 Prahou na kole
 - 21 Informační stánek
- 22 Dobrovolníci
- 23 Klub přátel Auto*Matu
- 24 Auto*Mat podporují
- 26 Tým Auto*Matu a zvláštní poděkování
- 28 Rozpočet
- 32 Auto*Mat v médiích
- 37 Dárci a sponzoři
- 38 Partneři
- 39 Mediální partneři
- 40 Kontakty



Největší úspěchy Auto*Matu 2010

V unikátním vzdělávacím projektu **Udržitelně do školy** jsme proškolili 80 učitelů základních a středních škol a pomohli připravit netradiční vzdělávací aktivity pro přibližně 1 000 žáků a studentů.

Vydali jsme první **Zelenou mapu Prahy** v nákladu 40 tisíc výtisků, která obsahuje 600 různých tipů, jak kvalitně trávit čas ve městě – například nekuřácké restaurace, nekomerční kluby, komunitní centra, parky nebo příjemné pěší trasy.

Film Auto*Mat režiséra Martina Marečka získal na Mezinárodním festivalu dokumentárních filmů Jihlava od diváků cenu „Dokument desetiletí“. V roce 2010 se promítal na 12 mezinárodních festivalech a zhlédly ho tisíce diváků.



ROK 2010 V ČÍSLECH

3 274 236	korun příjmů prostřednictvím grantů
291 000	korun darů jednotlivců
40 000	výtisků první Zelené mapy Prahy
10 000	lidí shlédlo odpovědi politiků na předvolební otázky
8 000	účastníků pouliční slavnosti Zažít město jinak
4 485	lidí na 12 cyklojízдах
2 000	účastníků Velké podzimní cyklojízdy
1 989	hodin dobrovolnické práce
1 000	žáků zapojených do vzdělávacího projektu
290	článků a reportáží v médiích
127	dobrovolníků a dobrovolnic
125	publikovaných článků na webu Prahounakole.cz
80	vyškolených učitelů a učitelek
43	informačních stánků
33	tiskových zpráv
12	mezinárodních festivalů s filmem Auto*Mat
5	tiskových konferencí

NAŠE PROJEKTY

KAMPAŇ PRO LEPŠÍ ŽIVOT V PRAZE

*DOKUMENTÁRNÍ FILM AUTO*MAT*

UDRŽITELNĚ DO ŠKOLY

GINGER NINJAS V ČESKÉ REPUBLICE

ZELENÁ MAPA PRAHY

SPOLUPRÁCE ZEMÍ VISEGRÁDU

ZAŽÍT MĚSTO JINAK 2010

PRAŽSKÉ KOMUNÁLNÍ VOLBY 2010

CYKLOJÍZDY

PRAHOU NA KOLE

INFORMAČNÍ STÁNEK

KAMPAŇ PRO LEPŠÍ ŽIVOT V PRAZE

hlavní partneři: Nadace VIA, Nadace Open Society Fund,
Nadace Partnerství

Tunel Blanka

Sledovali jsme betonování dálničního tunelu Blanka z Břevnova do Troje a poukazovali na nekontrolované navyšování rozpočtu. Již na jaře bylo zřejmé, že stavba se výrazně prodraží, před čímž Auto*Mat varoval již od roku 2007. Vyzvali jsme bývalého primátora Prahy Pavla Béma, aby splnil svůj slib a odpracoval ve prospěch Pražanů 50 hodin veřejně prospěšných prací, což v případě prodražení tunelu slíbil. Bém od té doby hraje mrtvého brouka.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/tunel-blanka/>

Severojižní magistrála

Podpořili jsme zúžení severojižní magistrály na území Prahy 2 a snahu o zklidnění provozu na této přetížené tepně. Iniciovali jsme výzvu 8 nevládních organizací české vládě, aby odmítla vyčlenit 8 miliard na betonování tunelu na magistrále u Národního muzea, což by současné dopravní problémy v centru ještě zhoršilo. Zaslali jsme také připomínky k projednávání změny územního plánu, která by měla tento tunel umožnit.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/aktivity/magistrala/>



Silnice v Troji

Podpořili jsme obyvatele Troje a vystoupili proti plánu na zavlečení automobilové dopravy do Trojské kotliny, která je ostrovem zeleně uprostřed města. Vedení města totiž zveřejnilo plán, podle něhož by po dokončení tunelu Blanka měli řidiči parkovat přímo před výběhy exotické zvěře. Za obět by jim padla jedna z nejkrásnějších rekreačních oblastí Pražanů, přes kterou se měla budovat nová silnice. Plán byl pro silný nesouhlas veřejnosti odložen.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/2010/06/>



INSPIRACE ZE ZAHRAŇÍ

duben

*hlavní partneři: Velvyslanectví Dánska,
Kontaktní kancelář města Vídně Compress v Praze*

Výstava Sny na kolech

Ve spolupráci s Velvyslanectvím Dánského království v ČR jsme uspořádali výstavu stylových městských kol z Kodaně ve vysočanské Hale C. Na výstavě nechyběla moderní elektrokola ani speciální nákladní kolo Christiania Bike zapůjčené dánským velvyslancem v Praze, který kolo na svých cestách po městě používá. Výstavu doplňovala prezentace receptů dánského architekta Jana Gehla na ozdravení evropských měst.



Doprava ve Vídni

Během roku jsme publikovali řadu inspirativních zpráv z rakouské metropole, která si vytkla být „městem krátkých vzdáleností“. V posledních letech ve Vídni stoupá kvalita života, zlepšuje se stav veřejných prostranství a rychle stoupá obliba jízdních kol pro rychlou, pohodlnou a zdravou dopravu po městě. Publikovali jsme například zprávu o šrotovném na jízdní kola, o městské půjčovně kol nebo o finanční podpoře tamního magistrátu pro nákup elektrokol.

DOKUMENTÁRNÍ FILM AUTO*MAT

květen

producent a distributor: Bionaut

Dokument Auto*Mat režiséra Martina Marečka s podtitulem „Ráno vstanu a změním svoje město“ se promítal po celý rok v českých a moravských kinech i v zahraničí. Vznikal plných šest let a vypráví historii hnutí za lepší život v pražských ulicích, ale i osobní příběh režiséra, který se nakonec kvůli nelepšícímu se životnímu prostředí z centra města odstěhoval.

Když ministr životního prostředí Pavel Drobil, který později odstoupil kvůli korupci, doporučil porotě Ekofilmu neudělit Auto*Matu žádnou cenu, ostatní autoři dokumentů z České republiky solidárně zrušili projekce svých filmů. Na Mezinárodním festivalu dokumentárních filmů Jihlava 2010 zvítězil Auto*Mat v diváckém hlasování o dokument desetiletí.

Více informací: <http://automatfilm.cz>



V číslech:

12 účastí na
mezinárodních
filmových festivalech
tisíce diváků v českých
a moravských kinech

UDRŽITELNĚ DO ŠKOLY

červen

hlavní partner: Nadace rozvoje občanské společnosti

V severních Čechách jsme uskutečnili pilotní vzdělávací projekt Udržitelně do školy. Namísto klasické výuky se žáci v rámci projektových dnů zapojovali do různých zábavných aktivit a učili se tak rozumět tématu udržitelné mobility. Během školního roku se do ověřování nového typu vzdělávání zapojily tři základní školy z Děčína, Chomutova a z Mostu.

Žáci zkoumali okolí své školy z hlediska bezpečné docházky či dojížděky, navrhovali cyklostojan a zamýšleli se nad vlivem dopravy na každodenní život. Proběhly také dvě školní cyklojízdy. Modelové dojížděky žáků základní školy Školní v Chomutově se zúčastnilo 70 dětí. Do základní školy Vrchlického v Děčíně dorazilo v pelotonu cyklojízdy 130 dětí.

Vyškolili jsme 80 učitelů. Díky úspěšnému ověření nové metody výuky bude vzdělávací program pokračovat v dalších letech a rozšíří se do škol na celé území ČR. V září 2010 jsme se již zčásti přesunuli do hlavního města a ve spolupráci s občanskými sdruženími Oživení a Pražské matky jsme pořádali První cyklojízdu pražských škol, které se účastnilo 300 studentů z 10 středních škol.

Více informací: <http://vzdelavani.auto-mat.cz/>



V číslech:

1 000 zapojených žáků
3 školy ověřily nové
vzdělávání

GINGER NINJAS V ČESKÉ REPUBLICE

červenec

*koncertní turné pomohli
uspořádat dobrovolníci*

Uspořádali jsme neopakovatelný Bicycle Music Festival s cyklokaravanou hudebníků The Pleasant Revolution ze Spojených států. Koncerty The Ginger Ninjas a dalších kapel se šlapacími generátory pod Palackého mostem a v Galerii Trojský kůň patří mezi nezapomenutelné momenty pražské městské cyklokomunity a alternativní kultury.

Na podzim jsme hudebníky The Pleasant Revolution doprovodili v pelotonu cyklojízdy z Prahy až do Hradce Králové na jejich vystoupení na festivalu Rock for People. Hudebníci jsou mimo neotřelých produkcí známí tím, že ke své dopravě i ke koncertům nepoužívají energii vyráběnou z fosilních paliv. Generátory při vystoupeních pohánějí sami diváci.



V číslech:
27 tun CO₂ ušetřeno
během turné
14 hudebníků na kolech



SPOLUPRÁCE V PROSTORU VISEGRÁDU

srpen

hlavní partner: Visegrádský fond

Cílem projektu Green and Livable Cities je síťování a výměna zkušeností mezi neziskovými organizacemi, které podporují udržitelnou dopravu ve městech zemí Visegrádu. Auto*Mat spolupracuje s Maďarským cyklistickým klubem, Toruňskou cyklistickou asociací z Polska a se Spolkem pro podporu zkrášlování Košic.

Partnerství se projevilo při organizaci akcí k Evropskému týdnu mobility v jednotlivých zemích. Tisková konference, na které jsme porovnávali kvalitu života v různých městech střední Evropy, vzbudila nebyvalý ohlas. Následně vznikl web, který shrnuje informace související s dopravou a životním prostředím z jednotlivých zemí.

Více informací: <http://www.livable-cities.org/>

V číslech:
4 organizace zapojené do
mezinárodní spolupráce
30 000 lidí na velkých
cyklojízдах ve 4 zemích



ZAŽÍT MĚSTO JINAK 2010

září

**hlavní partner: Městská část Praha 2,
Nadace Vodafone**

Již popáté se v roce 2010 konala pouliční slavnost Zažít město jinak, kdy z ulic zmizí auta a nahradí je pěší zóna s prezentacemi neziskových organizací, performance, tržště s mladou a alternativní módou, koncertní pódia, prodej knih a čítárny, výstavy a atrakce pro děti nebo například swingová tančírna. Kavárny, vinárny a restaurace rozšířily svůj prostor do ulic.

Druhým rokem proběhl festival pod záštitou Městské části Praha 2 v ulicích Vinohrad. Ráno mu předcházela cyklistická vyjížďka přes centrum města s ministrem dopravy Vitem Bárto. Samotný festival pak zahájili společnou snídaní v nové pouliční kavárně na místě, kde jinak parkují auta, velvyslanci Dánska, Nizozemí a Rakouska spolu s radní Prahy 2 Aleksandrou Udějnijí.

Odpoledne se 150 lidí přišlo podívat na předvolební debatu kandidátů na post primátora Prahy. Po přehlídce netradičních typů jízdních kol, slušivých příleb a modelů módního oblečení na kola z dílny návrhářů vyrazila z Rumunské ulice Velká podzimní cyklojízda, která je tradičním vyvrcholením pouličního festivalu.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/2010/09/zazit-mesto-jinak-2010/>



V číslech:

8 000 návštěvníků festivalu

140 různých aktivit

2 000 účastníků cyklojízdy

PRAŽSKÉ KOMUNÁLNÍ VOLBY 2010

říjen

**hlavní partner: Nadace Open
Society Fund Praha**

Před volbami jsou politici vstřícní. Auto*Mat proto vypracoval „Kuchařku dobrých kroků ke zlepšení podmínek k životu ve městě“. Návrhy opatření jsme rozdělili do čtyř skupin: veřejný prostor a silniční doprava, zdraví a životní prostředí, veřejná doprava a cyklistika. Kuchařku jsme rozeslali všem významným kandidátům a nejdůležitějším z nich jsme možnosti Prahy osobně prezentovali.

Následně jsme uspořádali sérii 4 debat, kdy jsme položili vždy 4 otázky k danému tématu a každý z politiků měl tři minuty na odpověď. Předvolební debaty jsme zaznamenali a pro všechny spoluobčany umístili na internetovou televizi youtube.com. Do konce roku lidé zhlédli některé z vystoupení téměř 10 000krát.

Vypracovali jsme podrobný dotazník zaměřený na konkrétní kroky týkající se veřejného prostoru a dopravy ve volebním období a rozeslali jej týmům politických stran. Sledovali jsme také obsah volebních kampaní a veřejné sliby politiků. Provedli jsme analýzu všech těchto proklamací a vydali souhrnnou zprávu pro spoluobčany o pravděpodobných záměrech stran.

Více informací: <http://www.auto-mat.cz/aktivity/volby-2010/>



V číslech:

10 000 lidí zhlédlo videa
s vystoupením politiků

13 politiků z 5 stran
debatovalo

ZELENÁ MAPA PRAHY

září

**hlavní partner: Ministerstvo
životního prostředí ČR**

Zelená mapa představuje zcela nový pohled na město. Zatímco základem klasických map jsou silnice, Zelená mapa je postavena na cestách pro pěší a jízdu na kole a zdůrazňuje místa pro kvalitní trávení času. Jsou v ní vyznačeny nekuřácké kavárny, vegetariánské restaurace, mateřská centra, odpovědné obchody, kluby a kulturní zařízení, ale i parky, sportovní centra a podobně.

Zařazení konkrétního místa do Zelené mapy vychází ze splnění specifických kritérií, odpovídajících udržitelnému způsobu života, a neváže se na reklamu nebo finanční podporu. Podniky a další místa vyhodnocovala skupina dobrovolných mapérů. Zelená mapa pokrývá potřeby rodičů s dětmi, seniorů, cyklistů, chodců i dalších lidí trávících čas ve městě kreativně a aktivně.

Zelená mapa vychází z mezinárodního systému Greenmaps. Specifické podmínky ČR si vyžádaly vytvoření vlastní sady ikon a specifické kresby pro tištěnou mapu. Výsledkem je unikátní charakter mapového podkladu, nemající v našich mapách prozatím obdoby. Zelená mapa vyšla v září. Koncem roku byla ve zkušebním provozu spuštěna její internetová podoba.

Více informací: <http://zelenamapa.cz>



V číslech:

40 000 výtisků
Zelené mapy
25 dobrovolných
mapérů

CYKLOJÍZDY

jízdy jsou možné jen díky nasazení dobrovolníků a podpoře individuálních dárců

V roce 2010 zaznamenaly pražské cyklojízdy oživení díky nové koncepci. Cyklojízdy se propojily s pražským kulturním děním a každá akce tak získala zajímavý přesah. Ožil také web pražských cyklojízdy, kde začaly přibývat diskusní příspěvky a reportáže. Podporovali jsme komunitní centrum Bajkazy! či propagátory fixed gear kultury Pedal Project.

leden / Vzpomínková cyklojízda na Jana „Pupa“ Bouchala s posezením v Bio Oko (30 lidí)

únor / Masopustní cyklojízda (30 lidí)

březen / Jarní cyklojízda pražskými parky (40 lidí)

duben / Velká jarní „cargo“ cyklojízda. Ve spolupráci s dánskou ambasádou jsme v Hale C vystavili různá městská a nákladní kola. Zájem značně překročil kapacitu haly (2 000 lidí)

květen / Cyklojízda na vyšehradský festival Jako zázrakem, kde proběhl dlouho očekávaný křest DVD s dokumentárním filmem Auto*Mat (50 lidí)

červen / Cyklojízda do devčického kulturního centra Klubovna, kde proběhla projekce několika dokumentů o městské cyklistice a dva malé koncerty (40 lidí)

červenec / Cyklojízda do komunitního centra Bajkazy! (50 lidí)

srpen / Cyklojízda na piknik na trávníku uprostřed piazzetty Nové scény Národního divadla (60 lidí)

září / Velkou podzimní cyklojízdu poznamenal déšť. Přesto byla účast překvapivě vysoká. Trasu poškodily dopravní zákazy vjet na Lahovický most a Jižní spojku (2 000 lidí)

říjen / Cyklojízda na kole do kina (100 lidí)

listopad / Cyklojízda do klubu Utopia (60 lidí)

prosinec / Vánoční cyklojízda v kostýmech Santa Clause, se stromkem a koledami (25 lidí)

Více informací: <http://cyklojizdy.cz>



V číslech:

4 485 lidí na cyklojízdech
200 dobrovolných špuntařů

PRAHOU NA KOLE

web běží díky práci dobrovolníků

Webové stránky Prahounakole.cz se technicky začlenily do systému webů spravovaných iniciativou Auto*Mat. Stránky fungují od roku 2008 jako nezávislé médium propagující rozvoj cyklistické dopravy v Praze. Přináší také praktické tipy lidem, kteří jezdí po Praze na kole nebo jezdit chtějí a hledají rady, jak na to.

Informovali jsme o předvolebních slibech politiků, bariérách v cyklistické dopravě, rozvínil jsme diskusi o progresivních dopravních opatřeních a nastolovali nová témata, jako je bezpečnost, odpovědnost, nízkoprahová cyklistická infrastruktura nebo nákladní kola. Web se také vyjadřoval k nejproblémovějším pražským cyklistickým stavbám, jako je cyklostezka Rokytka nebo Vítkov.

Více informací: <http://prahounakole.cz>



V číslech:

77 213 návštěv webu
125 publikovaných článků

INFORMAČNÍ STÁNEK

stánky probíhají díky pomoci dobrovolníků a dobrovolnic

Během roku jsme prezentovali naši činnost a udržitelnou mobilitu na různých kulturních a společenských akcích. Pro několik festivalů zajistil Auto*mat parkoviště pro kola a vyrobil příjezdové mapky. Na stánku mohou lidé získat Zelenou mapu Prahy, různé informační materiály, trička a tašky Auto*Matu nebo se poradit, jak jezdit po městě na kole.

30. 4. Čarodějnice Open Air

1. 5. MayDay Festival

15. 5. Veggie Parade

20. 5. Jako zázrakem na Vyšehradě

3. 6. Ekofestival

24. – 26. 6. United Islands

3. – 6. 7. Rock for People, Hradec Králové

18. – 31. 8. Letní Letná

1. – 7. 9. Vyšehrátky

19. 9. Pražské cyklozvonění

25. 9. Zažít město jinak 2010

14. 11. Velká Kunratická

26. – 28. 11. Code:Mode

9. – 12. 12. Design Supermarket



V číslech:

30 dobrovolníků na stáncích
43 dní informačních stánků
309 prodaných triček
Auto*Matu

DOBROVOLNÍCI A DOBROVOLNICE

V průběhu roku 2010 pracovalo pro Auto*Mat 127 dobrovolníků. Bez nároku na honorář odpracovali celkem 1 989 hodin. Dobrovolníci pomáhali například při pořádání cyklojízdy a festivalu Zažít město jinak, zajišťovali provoz informačního stánku a distribuci materiálů Auto*Matu, umožnili nám sestavit Zelenou mapu Prahy.

*Díky práci dobrovolníků Auto*Mat v roce 2010 ušetřil celkem 179 000 Kč.**

**) Uvažujeme cenu práce 90 Kč/hodinu.*



KLUB PŘÁTEL AUTO*MATU

Stejně významná jako pomoc dobrovolníků je podpora lidí, kteří posílají Auto*Matu pravidelné finanční dary (členové Klubu přátel Auto*Matu). V roce 2010 měl Auto*Mat 126 pravidelných dárců a dáreků (oproti 77 dárcům v roce 2009). Členové klubu mohou vedle dobrého pocitu využívat slev v internetovém obchodě Zelená domácnost a u dalších partnerů Auto*Matu.

*Pravidelní dárci věnovali Auto*Matu za rok 2010 celkem 291 000 Kč.*

PARTNEŘI KLUBU PŘÁTEL

Citybikes.cz
divadlo Alfred ve Dvoře
Tvůrčí kavárna Vypálené kofátka
Zelená domácnost



AUTO*MAT PODPORUJÍ

Milan Cais

výtvarník, bubeník a zpěvák kapely Tata Bojs



„Češi se „vyzbrojili“ neuvěřitelným arzenálem vozových parků. Každá pořádná rodina má nejméně dvě tři auta. Jsme bohužel schopni investovat do koupě automobilu obrovské peníze. Pak je samozřejmě nutné se v autě ukazovat a zároveň ukazovat všem, že já sice žiju na Jižňáku ve 3+1, ale mám na to, abych jezdil v nejnovější Audině. Možná je to komplex z minulých let, ale to, jakým agresivním způsobem se kolikrát řidiči po Praze pohybují, už se čtyřiceti lety komunismu nemůže mít nic společného... i když kdo ví. Jsem přesvědčen, že když bude v centru Prahy méně aut, méně čekání v kolonách, méně nehod, bude zároveň

méně agresivity, nervozity a naopak více vzduchu a možná i více cyklistů, kteří považují v současné době jízdu po městě za ruskou ruletu.“

Marek Eben

herec, skladatel a písničkář



„Na pražské ulice se dívám spíš očima své ženy, vozičkářky, a mohu říct, že po této stránce je jejich stav hanebný. Na většině přechodů chybí nájezdy, a když už někde jsou, absolutně nevyhovují. Jednu dobu jsme uvažovali o používání elektrického vozíku, ale v centru to prakticky nepřipadá v úvahu. Když to srovnám třeba s Londýnem, tam je každý přechod osazen prefabrikovaným dílem, který dokonale vyhovuje. V Kodani zase řeší dlažbu v historickém centru tak, že uprostřed vytvoří jeden pás dost široký na to, aby se po něm dalo jet s vozíkem. To se netýká jen postižených, uvítá to i každá maminka s kočárkem.“

Nemyslím si, že by takovou věc mohla vyřešit nějaká nadace nebo jeden silný sponzor, takovou věc by měl řešit zákon.“

Tomáš Sedláček

ekonom



„Víte, jak v Praze předhonit Porsche? Hravě: na kole. Při pohybu po centru je cyklista nejrychlejší. Pokud se rozloučíme u Muzea, jsem ochoten se se zájemcem vsadit, že budu na Malostranské rychleji než on. Díky kolu ušetřím denně tak hodinu času. Za pět dnů to dělá polovinu pracovního dne. V počítání cyklovýhod se dá pokračovat. Na místo, které zabírá auto, hravě zaparkujete pět sedm kol. K zahazení není ani fakt, že s kolem je možné jezdit ode dveří ke dveřím. A pak je tu i psychické rozpoložení. Jízda na kole je prostě zábavná. Můžete se na ni těšit a napadají vás úplně jiné myšlenky než při sezení v autě. Navíc můžete

klidně zajet z Labutě až k Mánesu a zpět kvůli jednomu šroubku. Pěšky, autem nebo „hromadnou“ byste se zbláznili.“

*TÝM AUTO*MATU*

Petr Bergmann / Tomáš Cach / Tereza Čajková / Petra Čechová / Vratislav Filler / Hynek Hanke / Šárka Havlíčková / Jakub Hradilek / Kristina Karasová / Julie Kárová / Anna Kotková / Tomáš Kočnar / Jan Kotecký / Michal Křivohlávek / Václav Kříž / Markéta Lahodová / Martin Mareček / Vít Masare / Daniel Mourek / Lucie Müllerová / Jan Nekola / Iva Nevečeřalová / Jana Pírková / Václav Řehák / Martin Skalský / Jakub Smolík / Anna Strejcová / Jakub Stránský / Petr Studený / Mokas Topiarzová / Martin Tušíl / Radka Valigurová / Tereza Vohryzková

ZVLÁŠTNÍ PODĚKOVÁNÍ

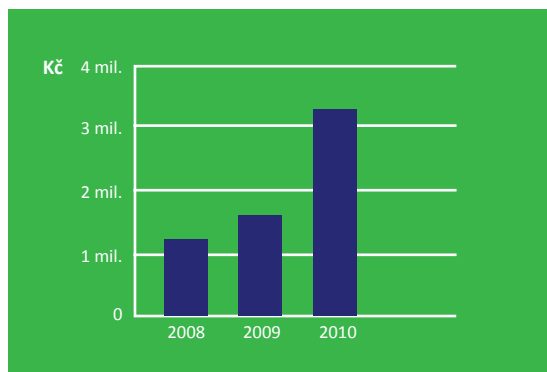
František Dlabač / Křištof Kintera / Martin Kontra / Magdalena Kordová / Martin Kotas / Jan Krčmář / Ivan Lejčar / Petra Lukešová

PUBLIKACE



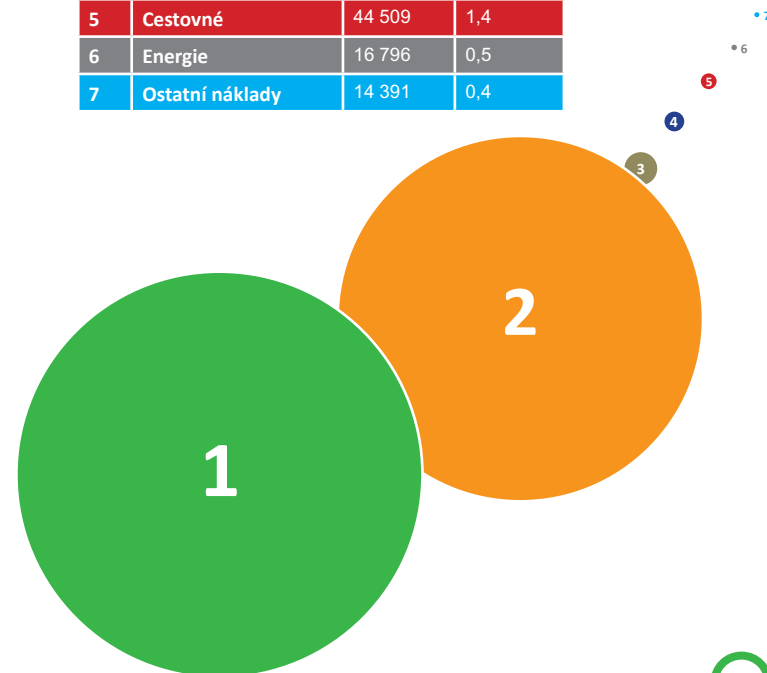
ROZPOČET 2010- VÝVOJ ROZPOČTU

	Kč
2008	1 206 596
2009	1 535 733
2010	3 274 236



ROZDĚLENÍ NÁKLADŮ

		Kč	%
1	Služby dodavatelů	1 679 734	51,8
2	Mzdy a pojištění	1 319 166	40,6
3	Materiál	113 304	3,5
4	Nákup zboží	57 643	1,8
5	Cestovné	44 509	1,4
6	Energie	16 796	0,5
7	Ostatní náklady	14 391	0,4



ZDROJE FINANCOVÁNÍ- GRANTY NADACÍ

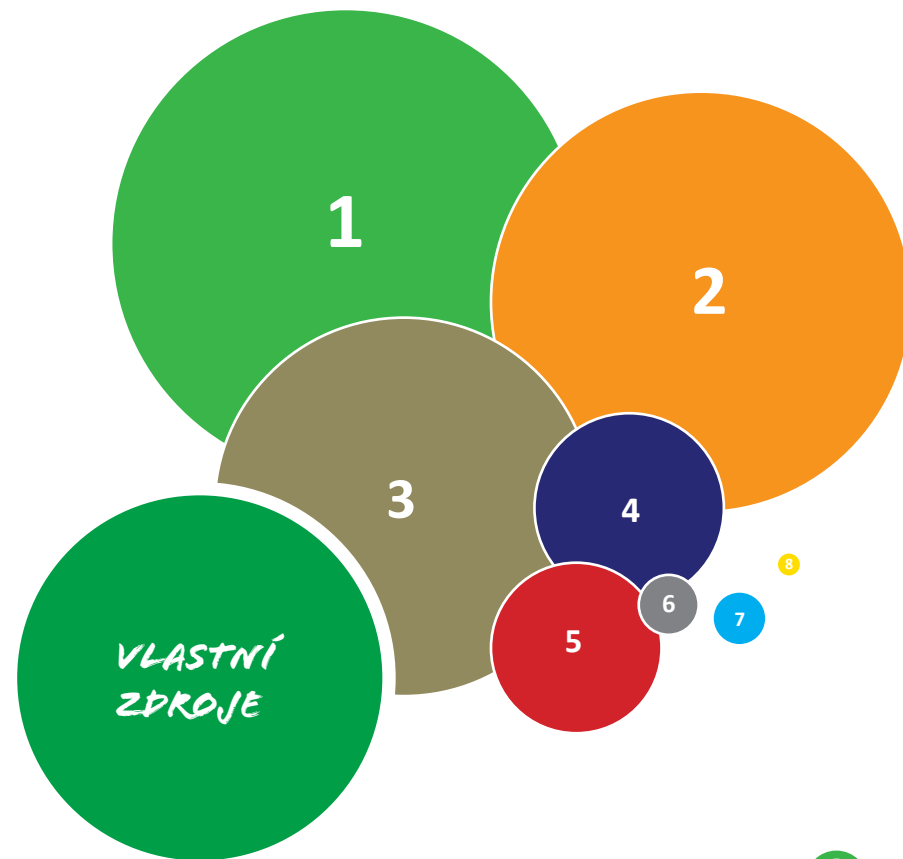
	Dárci	Kč	Eur
1	Nadace rozvoje občanské společnosti	775 784	31 554
2	Ministerstvo životního prostředí	598 861	24 358
3	Státní fond životního prostředí	596 200	24 250
4	Nadace Open Society Fund Praha	275 800	11 218
5	Nadace Vodafone ČR	252 600	10 274
6	Nadace Partnerství	77 037	3 133
7	Nadace VIA	60 000	2 440
8	T-Mobile ČR	23 000	935

ZDROJE FINANCOVÁNÍ- VLASTNÍ ZDROJE

	Kč	Eur
Individuální dárci	291 000	11 836
Inzerce, pronájem stánků	236 754	9 630
Prodej triček a publikací	61 029	2 482
Přijaté úroky a kurzové zisky	1 510	61

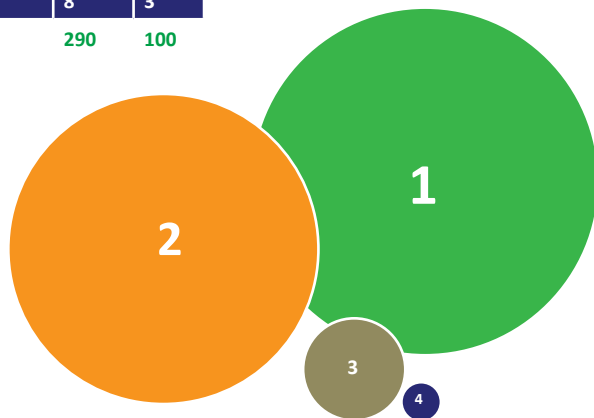
*) průměrný kumulovaný kurz Eur podle ČNB (24,586 Kč/Eur)

GRAF DÁRCŮ



AUTO*MAT V MÉDIÍCH

	Médium	Počet	%
1	Internet	140	48
2	Tištěná média	125	43
3	Rozhlas	18	6
4	TV	8	3
	Celkem	290	100

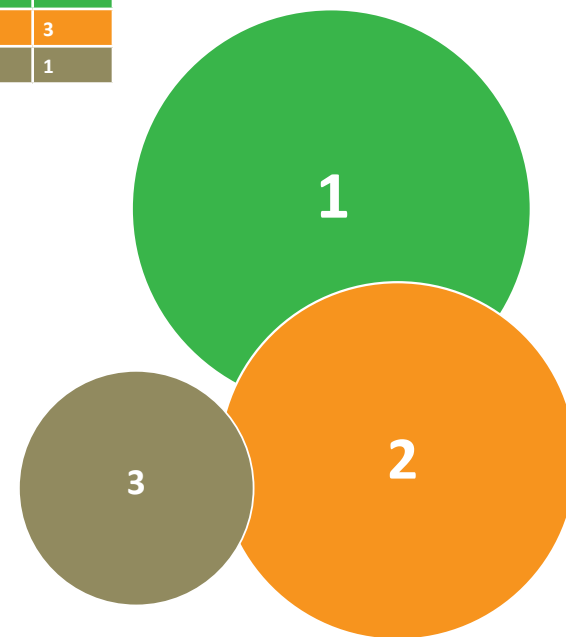


Šíření informací prostřednictvím médií je pro Auto*Mat velmi důležitou součástí práce. Informujeme o průběhu a výsledcích našich projektů, snažíme se upozorňovat na různé problémy a navrhnout jejich řešení v souladu s progresivními trendy. Naším cílem je i nastolovat nová témata a vzdělávat široké vrstvy veřejnosti o udržitelné mobilitě.

V roce 2010 jsme vydali 33 tiskových zpráv a upřádali 5 tiskových konferencí.

AUTO*MAT V TV

	Médium	Počet
1	ČT 1	4
2	ČT 24	3
3	TV Nova	1



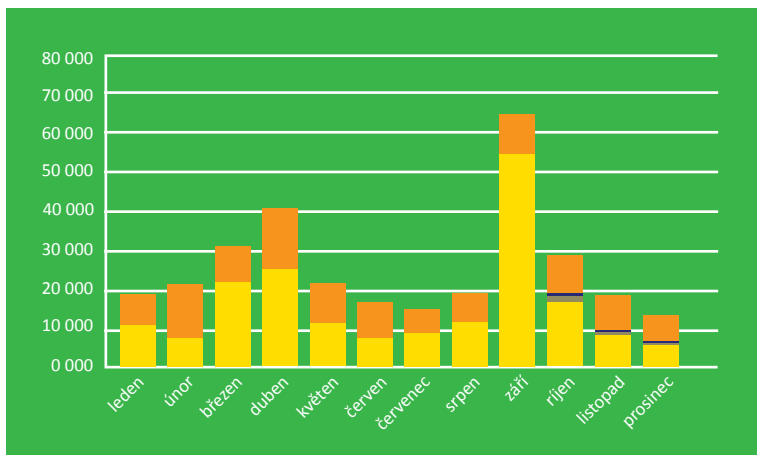
Naše postoje šíříme také prostřednictvím relací v celonárodních televizních pořadech.

WEBY AUTO*MATU

Webové stránky jsou naším hlavním komunikačním médiem směrem k našim příznivcům, podporovatelům, dobrovolníkům i k novinářům.

PŘEHLED O NÁVŠTĚVNOSTI WEBŮ

web	počet návštěv
AUTO*MAT	183 654
PRAHOU NA KOLE	77 213
CYKLOJÍZDY	3 284
VZDĚLÁVÁNÍ	1 124



AUTO*MAT V INTERNETOVÝCH MÉDIÍCH

Médium	Počet
Deník referendum	24
Idnes.cz	12
Econnect.cz	11
Ekolist.cz	7
Parlamentnilisty.cz	7
Respekt.cz	6
ostatní	73

AUTO*MAT V TISKU

Médium	Počet
Pražský deník	20
MF Dnes	17
Právo	16
METRO	9
Lidové noviny	8
ostatní	47



DÁRCI - NADACE A FIRMY

Nadace pro rozvoj občanské společnosti
Ministerstvo životního prostředí
Státní fond životního prostředí
Nadace Open Society Fund Praha
Nadace Vodafone ČR
Nadace Partnerství
International Visegrad Fund
Nadace VIA
T-Mobile ČR



PARTNEŘI

A divadlo pokračuje
Aerofilms
Alfred ve dvoře
Azub bike
Bajkazy!l
Bicykl
Bio Oko
Botanická zahrada hlavního města Prahy
Citybikes
Compress – kontaktní kancelář města Vídně v Praze
Čajovna v síti
Divadlo Archa
Dobrá čajovna
Dopravní podnik hlavního města Prahy
Ekolo
Gazelle
Hlavní město Praha
Kaaba

Klub cestovatelů
Klubovna
Lehká hlava
Maďarský cyklistický klub, Budapešť (Maďarsko)
Maitrea
Meet Factory
Městská část Praha - Troja
Městská část Praha 2
Oživení
Pedal Project
Praha Bike
Junák - svaz skautů a skautek ČR
Spolek pro podporu zkrášlování Košic (Slovensko)
Toruňská cyklistická asociace, Toruň (Polsko)
U zavěšeného kafe
Utopia
Zelená kuchyně



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI

A2
Bikezone.cz
Cykloserver.cz
ČiliChilli
Fanonline.cz
Instinkt
Libimseti.cz
Nakole.cz
Neziskovsky.cz
Noviny Prahy 2
Nový Prostor
Provokátor.org
Prague Out
Radio 1



KONTAKTY

Auto*Mat, o.s.

IČ: 226 703 19
Číslo registrace u MV ČR:
VS/1-1/68 776/07-R

telefon: 212 240 666
e-mail: auto-mat@auto-mat.cz

Sídlo a fakturační adresa:
Lublaňská 18,
120 00 Praha 2

Kontaktní adresa kanceláře:
Bořivojova 108,
130 00 Praha 3

Web Auto*Matu:
<http://auto-mat.cz>

Pražské cyklojízdy:
<http://cyklojizdy.cz>

Prahou na kole:
<http://prahounakole.cz>



STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCI – VÝKONNÁ KADA:

Michal Křivohlávek
Martin Skalský
Tereza Vohryzková

Odborná rada:
Šárka Havlíčková
Martin Mareček
Daniel Mourek



Tým Auto*Matu

Valná hromada občanského sdružení se sešla 13. 12. 2010.

Auto*Mat je členem asociace ekologických organizací Zelený kruh a připojil se k Etickému kodexu Zeleného kruhu pro fundraising. Auto*Mat je dále členem koalice Za snadné dárcovství a přijal Etický kodex této koalice.



[HTTP://AUTO-MAT.CZ](http://auto-mat.cz)

PRAHA 2010