VÝROČNÍ ZPRÁVA 2024



ÁUTOMAT

OBSAH

1 Kdo jsme 4
2 Dopady naší činnosti v roce 2024 6
3 Jak šel rok 2024 8
4 Naše projekty 10
- Laboratoř udržitelného urbanismu 11
- Do práce na kole 11
- Zažít město jinak 12
- Generace U 12
- Městem na kole 13
- Klub přátel AutoMatu 13
- Cyklisté sobě 13
5 Činnost v roce 2024 14
6 V médiích 24
7 Tým a statutární orgány 26
8 Partnerství a záštity 28
9 Finance 34

1 KDO JSME



Jsme spolek lidí, kterým jde o zvyšování kvality života v našich městech. Podporujeme rozvoj aktivní a šetrné dopravy (zejména veřejné, pěší a cyklistické) i udržitelného urbanismu, dohlížíme na zodpovědné a obecně prospěšné jednání městských politiků a političek a úřadů. Přinášíme inspiraci (nejen) z evropských metropolí a přímo ve školkách a školách vzděláváme nejmladší generace. Posilujeme komunitní vztahy a aktivizujeme lidi k pozitivní proměně ulic a veřejného prostoru.

Společně s vámi tvoříme udržitelné a přívětivé město, ve kterém chceme žít.



AutoMat vstoupil do třetí dekády své existence, během níž se stal respektovaným hlasem na poli dopravní politiky a rozvoje měst. Po velkolepých oslavách 20 let existence jsme se vrátili do běžných kolejí a pokračovali v rozvoji našich projektů. Světovou cyklojízdu pokropil vydatný déšť, ale i tak přilákala asi 500 lidí, rekordní návštěvnost zaznamenala filmová přehlídka Městem a dařilo se i Do práce na kole a Zažít město jinak. Laboratoř udržitelného urbanismu představila unikátní analýzy a kampaň Dálnice do města nepatří k rekonstrukci pražské magistrály přivedla do našeho Klubu přátel výjimečný počet dárců a dárkyň. Děkujeme za přízeň!

– Martin Šotola, výkonný ředitel

2 DOPADY NAŠÍ ČINNOSTI V 2024



59 000
návštěvníků a návštěvnic sousedských slavností Zažít město jinak

1 050
organizátorů Zažít město jinak

131
lokalit Zažít město jinak

55
měst zapojených do Do práce na kole

25 179
účastníků a účastnic Květnové výzvy Do práce na kole

690
ušetřených tun CO_2 zapsaných do výzev Do práce na kole

450
cyklistů, cyklistek a cyklistčat na Světové cyklojízdě

53
účastníků a účastnic setkání platformy Cyklisté sobě

150
návštěvníků a návštěvnic filmové přehlídky Městem

30 %
průměrná open rate našich mailů

17
návrhů úprav dopravního značení a stavebních řešení

803
pravidelných dárců a dárkyň v rámci Klubu přátel AutoMatu

3530
podpisů (fyzicky i online) pod výzvou Dálnice do města nepatří

166
odeslaných mailových kampaní

810
zmínek o spolku AutoMat v médiích

357
zmínek o výzvě Do práce na kole v médiích

612
zmínek o Zažít město jinak v médiích

76 000
sledujících na sociálních sítích

754 119
zobrazení webů dopracenakole.cz auto-mat.cz zazitmestojinak.cz Dálnice do města nepatří

76
novinek a článků na webu AutoMat

355 056
čtenářů*ek, kteří otevřeli naše maily

3 JAK ŠEL ROK 2024



Leden	1 406 účastníků*nic Lednové výzvy Do práce na kole, pěšky či poklusem, hodnotíme zadání humanizace magistrály
Únor	analyzujeme statistiky nehod za rok 2023
Březen	otevíráme registraci lokalit do sousedských slavností Zažít město jinak
Duben	spouštíme výzvu k humanizaci magistrály na Praze 2, účastníme se Prague Bike Fest
Květen	motivujeme 25 179 lidí v rámci Květnové výzvy Do práce na kole, pěšky či poklusem k aktivní dopravě
Červen	projíždíme Prahou se stovkami účastníků*ic a několika velvyslanci*kyněmi při Světové cyklojízdě
Červenec	analyzujeme aktualizaci Plánu udržitelné mobility, řešíme zábory pro sousedské slavosti Zažít město jinak
Srpen	publikujeme Znalostní bázi (rozcestník pro zlepšování podmínek pro cyklo v Praze), analyzujeme vývoj cyklodopravy v Praze
Září	pořádáme happening Dálnice do města nepatří u Severojižní magistrály, oživujeme ulice v rámci Zažít město jinak
Říjen	pořádáme seminář „Cyklistická infrastruktura: Standardy a data“ a filmovou přehlídku Městem a doprovodné odborné diskuze
Listopad	pořádáme další projekci + debatu z cyklu Městem, připravujeme a konzultujeme nový koncept procházek pro ZŠ
Prosinec	publikujeme unikátní studii, která vyhodnocuje dopady opatření pro aktivní mobilitu

4 NAŠE PROJEKTY



Laboratoř udržitelného urbanismu (LAB)
Kontrolujeme, analyzujeme a připomínkujeme městská rozhodnutí a plány, abychom ochránili veřejný zájem i prostor. Vydáváme a prezentujeme vlastní studie, děláme sociologické průzkumy, jednáme s politiky*čkami, navrhujeme vhodnější řešení dopravních problémů a přinášíme inspiraci z ČR i zahraničí. Začátkem června pořádáme oblíbenou Světovou cyklojízdu a na podzim přehlídku filmů o dopravě a urbanismu Městem.
auto-mat.cz/projekt/lab

Do práce na kole, pěšky či poklusem
V rámci Lednové, Květnové a Zářijové výzvy Do práce na kole, pěšky či poklusem motivujeme každý rok desetitisíce lidí k udržitelné dopravě a pravidelnému pohybu. Podněcujeme ke změně dopravních návyků i přemýšlení o jejich vlivu na zdraví nás všech, planety, ale také na veřejný prostor. Ke Květnové výzvě se přidává i žactvo a studenstvo v rámci akce Do školy na kole. Cílovou skupinou jsou také firmy, které mohou přispět k lepšímu prostředí pro cyklisty*ky, a také města. Ta jsou hlavními hybateli tvorby bezpečné a souvislé cykloinfrastruktury.
dopracenakole.cz





Zažít město jinak
Sousedské slavnosti, které alespoň na jeden den proměňují zažité využívání veřejného prostoru (zejména auty). Představují místní spolky, podniky, místní kauzy, propojují aktivisty*ky. Apolitická a nekomerční akce, kterou AutoMat pořádá od roku 2006, oživuje každoročně celé dvě stovky lokalit po celé ČR. Přidat se může kdokoliv, kdo se chce sám stát dobrovolným*ou organizátorem*kou nebo místním jakkoliv pomoci.
zazitmestojinak.cz

Generace U
Aktivní a zábavnou formou vzděláváme děti i pedagogy v oblasti udržitelné dopravy, aby se nám v budoucnu v našich městech lépe dýchalo i žilo.
auto-mat.cz/projekt/vzdelavani

Městem na kole
Online magazín pro městskou cyklistiku sleduje, co se děje v Praze, Česku i zahraničí. Čtenáře*ky aktivně zapojuje do procesu rozhodování o důležitých věcech týkajících se budoucnosti měst.
mestemnakole.cz

Klub přátel AutoMatu
Komunita lidí, kteří pravidelně finančně podporují činnost AutoMatu. Lidí, kteří si přejí přátelštější ulice, hlubší sousedské vztahy, čistější ovzduší nebo udržitelně plánovanou dopravu, která zohledňuje i chodce*kyně a cyklisty*ky. Díky finanční podpoře členů*ek Klubu přátel se můžeme věnovat nezávislé systematické práci (také) na nepříliš populárních tématech.
nakrmteautomat.cz

Cyklisté sobě
Komunikační platforma podporující cyklisty*ky, aby ve spolupráci s úřady mohli zlepšovat podmínky pro jízdu na kole ve svém okolí. V Praze evidujeme od vzniku platformy v roce 2013 více než osm stovek podnětů na zlepšení podmínek pro jízdu na kole. V novém systému Cyklisté sobě evidujeme a sledujeme stovky podnětů. Součástí projektu jsou pravidelná setkání a prezentace aktuálních cyklotémat.

Jednotlivé závěrečné a výroční zprávy auto-mat.cz/vyrocni_zpravy



5 ČINNOST V ROCE 2024



Laboratoř udržitelného urbanismu

Výzkumná činnost
Zpracovali jsme hned několik analýz nehodovosti: poprvé jsme srovnali nehody kol, elektrokol a elektrokoloběžek, a to i meziročně. Hodnotili jsme také vliv povinného bočního odstupu při předjíždění dva roky od jeho zavedení a celková čísla nehodovosti včetně kategorií následků a důvodů zavinění.

V roce 2024 jsme také provedli 11 pozorování dopravního chování v Praze a jedno v Brně. Na jejich základě jsme úřadům předali 17 návrhů úprav dopravního značení a stavebních řešení. V rámci pokračování středoevropského projektu CEAML naši experti srovnali vliv infrastruktury před realizací a po ní (Štvanická lávka a Černokostelecká) a vytvořili pilotní studii k sebereportování nehodovosti. Ta naznačuje, že oficiální statistiky obsahují pouze zlomek celkové nehodovosti.

Publikační činnost
Za podpory Ministerstva životního prostředí jsme vydali Metodiku výzkumu dopravního chování cyklistů a cyklistek se zaměřením na pozorování. Záměrem publikace je poskytnout oporu při zadávání, realizaci a zpracování různých druhů průzkumů zaměřených (nejen) na cyklodopravu. Jejich prostřednictvím pak zlepšit infrastrukturu.

Ve spolupráci s pražskou komunitou Cyklisté sobě jsme připravili Znalostní bázi: rozcestník podkladů k efektivnímu zlepšování podmínek pro jízdu na kole ze strany veřejnosti. Publikován byl na webu Městem na kole..

Vzdělávání a osvěta
Naše odborné znalosti a zkušenosti předáváme soustavně od roku 2019 atraktivními prostředky – edukačními videi, webináři, infografikami, jednodenními osvětovými akcemi, diskuzemi a pořádáním filmového festivalu. V roce 2024 jsme takto pro odbornou i širokou veřejnost uspořádali mimo jiné:
- Světovou cyklojízdu (jednodenní osvětová akce), které se i přes nepřízeň počasí zúčastnilo cca 450 lidí. Doprovodný program proběhl v podobě debaty s přednáškou a hudební produkcí. Do organizace se zapojilo Informační centrum OSN v Praze spolu s nizozemskou ambasádou. Kromě řady jiných se zúčastnil také velvyslanec USA;
- mezinárodní seminář Cyklistická infrastruktura: Standardy a data v pražském CAMPu za přítomnosti 44 osob, dalších 229 sledujících měla akce online;

- pilotní edukační vyjížďku v provozu ve spolupráci s MČ Praha 6, do které se zapojilo 12 lidí;
- v rámci V. filmové přehlídky Městem jsme na podzim uspořádali čtyři projekce ve třech kinech. Celkem jsme přivítali cca 150 diváků*aček a připravili dvě diskuze po promítání s náměstkyní primátora Janou Komrskovou nebo s německými tvůrci jednoho z filmů.

Další aktivity
Společně s individuálním fundraisingem výzva Dálnice do města nepatří a petice k plánované rekonstrukci magistrály na Praze 2 (cca 1300 fyzických podpisů předáno v říjnu vedení hlavního města + 2230 podpisů online), navazující jednání s Prahou 2 a TSK, ohlas v médiích.

Vytvořili jsme a předali návrh úpravy křižovatky u stadionu Eden v souvislosti s úmrtím cyklistky a prověřili možné zřízení chráněné infrastruktury u pražských ulic Čs. armády a Ječná.

Návrhy legislativních změn a řešení liniových staveb prostřednictvím dopisů ministru dopravy M. Kupkovi a pražskému náměstku primátora Z. Hřibovi.

Prezentace na regionálním semináři sítě CIVINET na téma Veřejná prostranství a design uličního prostoru.

Kompletní úspěchy AutoMatu 2024
auto-mat.cz/publikace



Do práce na kole, pěšky či poklusem

V roce 2024 se uskutečnil 14. ročník **Květnové výzvy Do práce na kole, pěšky či poklusem**, která opět přinesla přes 25 tisíc zapojených účastnic a účastníků.

V rámci Květnové výzvy se napříč Českem realizovalo 25 cyklojízd a cyklovyjížděk, 8 cyklosnídaní a celkově téměř 200 doprovodných akcí. Pořádali jsme také tradiční **Zářijovou výzvu** a **Lednovou výzvu**, jejichž prostřednictvím chceme upozornit na fakt, že městská cyklistika je v kurzu po celý rok – nejen v jarní a letní sezóně.

Vyhlásili jsme tradiční titul Cykloměsto Do práce na kole, který převzalo město **Otrokovice**. Vyhodnotili jsme také kategorii **Cykloskokan Do práce na kole**, mířící na města, která komplexně rozvíjí podmínky pro městskou cyklistiku, avšak nemají zatím tolik potřebné kilometry cyklistické infrastruktury. Cykloskokanem Do práce na kole 2024 se stala **Praha**. Oceněným Otrokovicím jsme pomohli realizovat cyklostanici, která slouží tamějším cyklistům a cyklistkám k údržbě kol.

Ve spolupráci s Městem na kole a spolkem Plzeň na kole jsme také připravili nástroj CykloRank Česko, který na základě OpenStreetMap hodnotí česká, moravská a slezská města podle četnosti cykloinfrastruktury ve vztahu vůči silniční síti.

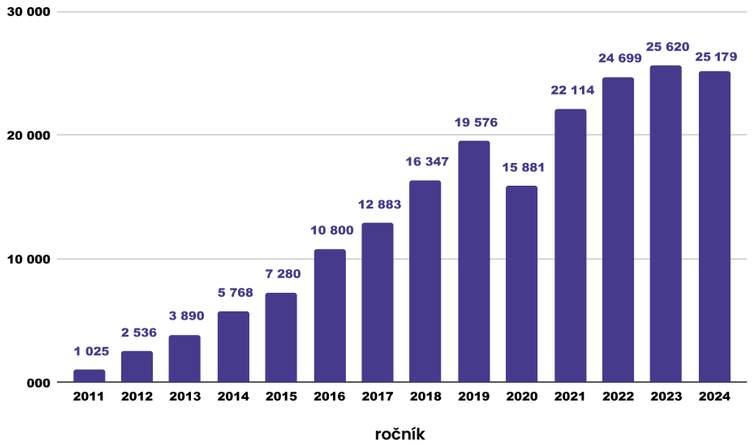
Napříč Českem jsme také vyhlásili celkově **14** Cyklozaměstnavatelů, firem, které podle svých zaměstnanců vytvářejí dobré podmínky pro městské cyklisty*ky.

V komunikaci jsme se zaměřili více na firmy, které hrají významnou roli v Květnové výzvě a motivaci lidí se zapojit. Významně jsme se posunuli ve vývoji nového frontendu systému Do práce na kole, v roce 2025 plánujeme jeho dokončení, spuštění na Květnovou výzvu a poté další rozvoj.

Do práce na kole, pěšky či poklusem 2024 v číslech
– 25 179 účastníků a účastnic, kteří se dopravovali po městě a mezi městy udržitelně
– 55 účastnických měst
– 1 794 zapojených organizací

Zapsané cesty do systému Do práce na kole 2024
– ušetřeno přes 690 tun CO_2 proti cestám provedeným autem
– 11,3 km průměrná délka cesty na kole
– 3,6 km průměrná délka cesty pěšky
– 80 % průměrná pravidelnost
– více než 5 300 000 společných kilometrů

Závěrečný dotazník Do práce na kole 2024
98 % účastníků*ic se chce udržitelně dopravovat i nadále
66 % účastníků*ic se chce udržitelně dopravovat více než 3x týdně nebo téměř každou svou cestu realizuje udržitelně
Vývoj počtu účastnic a účastníků Do práce na kole, pěšky či poklusem v letech 2011–2024







Zažít město jinak

Motto sousedských slavností Zažít město jinak 2024 znělo „Zpomal". Odkazovalo k potřebě vystoupit z našeho hektického životního tempa, ale také k taktickému urbanismu a zklidňování automobilové dopravy, např. pomocí zavádění „třicítky" jako standardní rychlosti ve městech, nebo ke školním ulicím. Ukázalo se, že téma silně zarezonovalo i u mnoha organizátorů a organizátorek.

Kde se zpomalovalo?
Téma Zpomal se promítlo do mnoha aktivit, které mohli návštěvníci a návštěvnice slavností okusit. Např. v Kanicích a pražských Vokovicích pořádali šnečí závody, v Praze v Přístavní se objevila improvizovaná pláž, na Petřinách zpomalovali v dopravním labyrintu i retro sousedském kině, v Holandské připravili pomalou bojovku, v KD Mlejn na Praze 13 otevřela redakce pomalé žurnalistiky a v KC Vozovna ochutnávali vietnamský čaj. V Hradci Králové objevovali kouzlo starých věcí, v Kutné Hoře se pak závodilo v pomalém pojídání čokolády. Na Břevnově se uskutečnil unikátní slow-motion přechod ulice Bělohorská, kde je to jindy pro pěší nevlídné, až nebezpečné. Na nebezpečně přebujelou automobilovou dopravu upozorňovali i v Troji, kde v červnu 2024 srazil motorkář na přechodu před školou školačku. V Hořicích v Podkrkonoší u Husova pomníku uspořádali workshop na zklidňování mysli a odstartovali cyklojízdu.

Transformace Zažít město jinak
V roce 2024 pokračovala cesta k větší finanční a personální udržitelnosti projektu i ke koncepční proměně role spolku AutoMat v celém projektu. Po stránce finanční došlo k širšímu zpoplatňování partnerských lokalit.

Pro zamýšlenou komplexní transformaci projektu byl rok 2024 přelomový – vedoucí projektu Barbora Hradečná navázala spolupráci s externím stratégem Janem Gregorem. Společně vypracovali celkovou strategii, jak ve střednědobém horizontu let 2025 až 2028 implementovat vizi, v níž se spolek AutoMat z původní převážně produkční role posouvá do pozice edukátora občanské společnosti ohledně možností iniciovat proměny veřejného prostoru. Zkušení organizátoři a organizátorky z vybraných výrazných lokalit Zažít město jinak se ujímají mentorské úlohy vůči začínajícím organizátorům a městské části přebírají na svém území od spolku AutoMat část koordinační agendy vůči organizátorům jednotlivých sousedských slavností.

Zažít město jinak jako nástroj neformálního občanského vzdělávání
Projekt Zažít město jinak představuje funkční model kontinuálního vzdělávání veřejnosti v oblasti občanské participace. Prostřednictvím podpory místních organizátorů a organizátorek, metodických materiálů, školení a edukačních videí rozvíjíme schopnosti jednotlivců i komunit aktivně se zapojovat do dění ve svém okolí. Tím přispíváme k posilování demokratických principů v praxi – zvyšujeme míru participace, podporujeme spolupráci mezi občany a institucemi a vytváříme podmínky pro rozvoj otevřené a angažované občanské společnosti. Každoročně se do projektu hlásí cca 120 organizátorů v Praze a dalších několik desítek po celé ČR.

ZAŽÍT MĚSTO JINAK 2024 V ČÍSLECH

19. ROČNÍK SLAVNOSTÍ

92 LOKALIT V PRAZE

Z TOHO 25 NOVÝCH LOKALIT

31 REGIONÁLNÍCH MĚST

39 LOKALIT V REGIONECH

Z TOHO 13 NOVĚ ZAPOJENÝCH MĚST

59 000 NÁVŠTĚVNÍKŮ SLAVNOSTÍ CELKEM

m²

CELKOVÁ PLOCHA ZÁBORŮ V PRAZE

Vozovky	44 886 m²
Chodníky	18 826 m²
Zeleň	126 666 m²
Celkem	**190 378 m²**

SKLADBA PROGRAMU

Pro děti	226
Hudba	191
Dílny (pro malé i velké)	187
Zpomal	154
Gastro	154
Sport	76
Výstava	75
Tanec	60
Divadlo	42
Film	13
Celkem 1178 jednotlivých akcí ČR	

Generace U

Také v roce 2024 pokračoval AutoMat v rozvíjení svého vzdělávacího projektu s názvem Generace U – tedy Udržitelná. Tentokrát jsme se za podpory hlavního města vrhli na metodickou revizi vzdělávacích procházek pro děti na základních školách. Zastavili jsme se, zkušenosti jsme zrevidovali a ve spolupráci s metodikem vzdělávání sestavujeme přehlednou nabídku a sjednocujeme grafiku tak, aby to děti, pedagogy i lektory bavilo.

Pracujeme na zvýšení udržitelnosti vzdělávání v AutoMatu. Naše zkušenosti ze vzdělávání na základních školách jsme sesbírali a podrobili revizi, jak ze strany naší, tak ze strany odborníka se zkušenostmi s environmentálními zážitkovými kurzy pro děti a mládež. Návrh nové koncepce jsme konzultovali také s pedagožkou prvního stupně ZŠ.



Naše vzdělávací programy jsou v souladu s RVP pro základní školy. Navazují na téma Člověk a jeho svět a podtéma Místo, kde žiju. Programy také plní preventivní funkci v oblasti bezpečnosti dětí při pohybu v dopravě, ať už jako chodce, cestujícího v MHD, nebo jako cyklisty. Projekt naplňuje obsah environmentální výuky.

auto-mat.cz/projekt/vzdelavani

Městem na kole

Online magazín Městem na kole se v roce 2024 dále rozvíjel a upevňoval svou pozici nejvýznamnějšího českého média zaměřeného na cyklistickou dopravu. Kromě tradičního pokrývání pražských témat se redakce systematicky věnovala i dění v regionech – z celkových 272 českých článků jich 114 směřovalo na Prahu a 121 na ostatní česká města a regiony. Redakce zároveň vydala 182 článků v angličtině a meziročně vzrostl počet aktivních uživatelů webu o 31 %. Mezi hlavní projekty patřilo zveřejnění analýzy CykloRank 2024, velké srovnání možností přepravy kol v MHD napříč českými městy či další aktualizace mapových podkladů cyklistické infrastruktury v celé republice.

Magazín rovněž přinesl řadu tematických článků o zahraničních příkladech – zejména z Nizozemska. Velkou čtenářskou odezvu vyvolaly texty o rekonstrukci Vodičkovy ulice, plánovaném vedení cyklotrasy z Prahy do Kralup nad Vltavou nebo přehled cenově dostupných cyklistických vychytávek. Tradiční aprílový článek se tentokrát věnoval fiktivní novele zákona podporující cyklodopravu. Redakce i nadále spolupracuje se sítí externích autorů a přináší zpravodajství s rostoucí frekvencí a regionálním rozptylem.

Web se v roce 2024 stal finalistou ankety Křišťálová lupa v kategorii „Zájmové weby“.

Městem na kole

Klub přátel AutoMatu

Komunita našich dárců a dárkyň zůstává věrná a její pravidelná finanční podpora nám dává jistotu a nezávislost. Díky pravidelnému kontaktu od ní také dostáváme důležitou zpětnou vazbu k naší činnosti. Během minulého roku jsme aktivně pomáhali Laboratoři udržitelného urbanismu s výzvou Dálnice do města nepatří a peticí k plánované rekonstrukci magistrály na Praze 2 a organizací Světové cyklojízdy. Je na místě všem našim dárcům a dárkyním poděkovat: Jste opravdoví hrdinové a hrdinky!

V roce 2024 jsme měli
- nejvyšší dar 100 000 Kč
- nejnižší dar 1 Kč
- průměrnou výši trvalého příkazu 261 Kč
- průměrnou výši jednorázového daru 1 324 Kč
- celkem získáno 2 692 681 Kč
- meziroční růst 14,7 %

Darovací stránka Nakrmte AutoMat



6 V MÉDIÍCH

AutoMat dálnici ve městě nechce!

dokončení ze strany 1

Sokolovskou ulici, který trvá devět vteřin. Šotola řekl, že krátký interval svým způsobem ilustruje problém a nepoměr mezi prostorem pro auta a chodce či kola, na který se spolek pokouší upozornit. Podle něj v daném místě přechází stejné množství lidí jako projíždí aut, až na to, že lidé mají vyhrazených devět vteřin, kdežto auta pro jízdu například 30 vteřin.

Přívětivější k chodcům

Loni pražští radní schválili trojici ideových studií na plánovanou rekonstrukci Severojižní magistrály. Pražský magistrát vybral koncem loňského roku projektanty na rekonstrukci magistrály na území Prahy 2. Podle AutoMatu je ale zadání na úpravu magistrály tak, aby byla přívětivější k chodcům, velmi vágní. Proto vytvořili petici. Mezi další změny, které rekonstrukce plánuje, patří například přechod před Fantovou budovou Hlavního nádraží, nové stromy a stání pro rychlé zastavení.

Aktivity spolku AutoMat podporují aktivní mobilitu zejména v Praze, například městskou cyklistiku. Spolek stojí za projektem

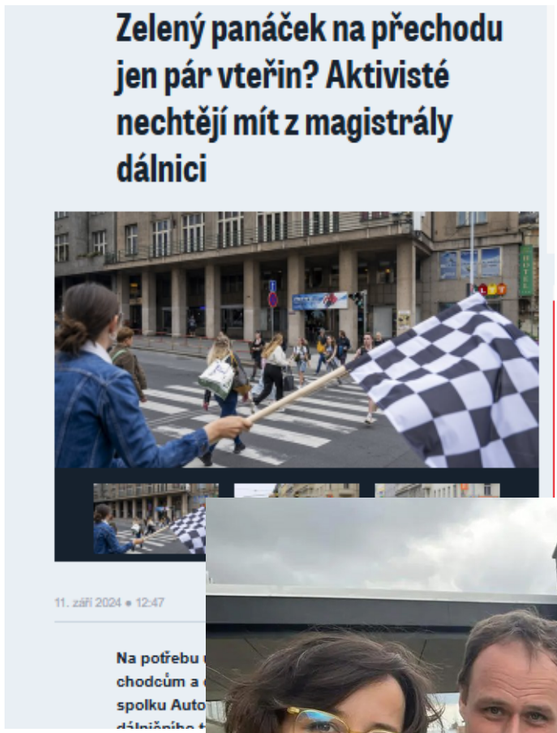






Foto FB AutoMat, 3x

s názvem Do práce na kole, což je třicetidenní květnová výzva, od níž se zapojuje až 25 tisíc lidí. „Zároveň se snažíme drobnými připomínkami nebo návrhy zlepšovat infrastrukturu především v Praze, ale i dalších městech," řekl Šotola.



Zelený panáček na přechodu jen pár vteřin? Aktivisté nechtějí mít z magistrály dálnici

11. září 2024 • 12:47

Na potřebu
chodcům a
spolku Auto
dálničního

Cyklisté vyrazili do práce na kole. V dešti

Petr Janiš
+ sledovat 57

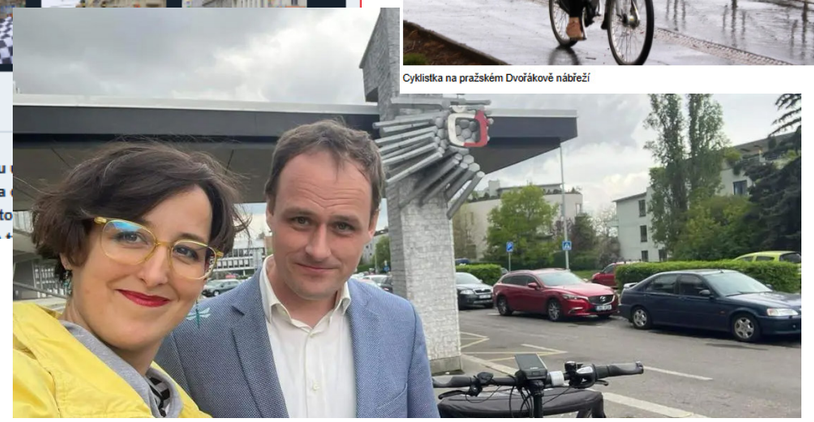
7. 5. 2024, 10:36

230

Květnová akce Do práce na kole se týká už 54 českých měst. V Praze v deštivém úterním ránu, v němž z Líbeznic na kole přijel i ministr dopravy Martin Kupka (ODS), mohli cyklisté posnídat na nábřeží. Podepisovali také petici za úpravy magistrály.



Cyklistka na pražském Dvořákově nábřeží



Spolek vyzývá k úpravě magistrály

Spolek AutoMat včera na náměstí I. P. Pavlova uspořádal happening na podporu proměny magistrály v přívětivější komunikaci. Akce nesla název 9 vteřin pro lidi a v rámci ní spolek organizoval například „závody" v přechodu přes přechod. „Název happeningu vychází z poměrně krátkého intervalu pro chodce na tamních semaforech. Nejde nám ale jen o pohodlí a bezpečí







7 TÝM 2024



Na práci AutoMatu se v roce 2024 podílelo 42 členů, což odpovídá 22 plným úvazkům.

Do činnosti spolku se aktivně zapojily desítky dalších spolupracovníků a spolupracovnic.

Statutární orgány 2024

Správní rada
Daniel Mourek – předseda
Hana Hakl – místopředsedkyně a finanční ředitelka spolku
Martin Šotola – člen správní rady a výkonný ředitel spolku
Martin Komárek – člen správní rady (od března 2024)

Valná hromada
48 členů
Zasedání Valné hromady spolku AutoMat se konalo 19. března 2024.



8 PARTNERSTVÍ A ZÁŠTITY



Zažít město jinak

Generální partner
Magistrát hlavního města Prahy
Záštitu nad akcí převzal primátor hl. města Prahy Bohuslav Svoboda

Partneři
Informační centrum OSN v Praze

Hlavní mediální partner
Česká televize

Mediální partneři
Rádio Praha
Bio Oko
CAMP
Kino Atlas
Kino Kavalírka
Kino Lucerna
Kino Pilotů
Kino Světozor
MeetFactory
Městská knihovna v Praze
My Street Films
Radio 1
Radio Wave
Wavemaker

Lokální partneři
Úřad MČ Prahy 1
Úřad MČ Prahy 3
Úřad MČ Prahy 4
Úřad MČ Prahy 5
Úřad MČ Prahy 6
Úřad MČ Prahy 7
Úřad MČ Prahy 9
Úřad MČ Prahy 10

Do práce na kole

Děkujeme za podporu Magistrátu hlavního města Prahy.

Generální partneři
Komerční banka
MERCH4U
GLS

Národní partneři
Kolomotion (Tern)
Well Pack
bikero
nextbike

Lokální partneři - Praha
Divadlo v Dlouhé
SHOCart
Ortlieb
Infinit Sen

Partneři
CK Kudrna
FlixBus

Mediální partneři
Aerokina
Městem na kole
Radio 1
Radio Wave
Wavemaker
Kino Lucerna
Kino Pilotů
CityBee

Hlavní mediální partner
Česká televize

LAB

Děkujeme za dlouhodobou podporu Magistrátu hlavního města Prahy.

Naše jednotlivé aktivity také finančně nebo symbolicky podpořila řada dalších donorů a partnerů. Konkrétně se Světovou cyklojízdou nám pomáhaly Informační centrum OSN v Praze a Velvyslanectví Nizozemského království. Za poskytnutí prostor pro filmovou přehlídku děkujeme Kinu Petrohradská, Kinu Atlas a Goethe-Institutu ČR.

Děkujeme také všem našim externím spolupracovníkům a spolupracovnicím, včetně špuntařů a špuntařek, dobrovolníků a dobrovolnic. Za pomoc, servis a podporu při Světové cyklojízdě děkujeme také Bike Kitchen Praha.

Generace U (vzdělávání)

Děkujeme za podporu Magistrátu hlavního města Prahy.

Městem na kole

Spolupracují s námi
Partnerství pro městskou mobilitu
Akademie mobility
Česká cyklofederace: Česko na kole
Brno na kole
Plzeň na kole
Cyklo Zlín
Cyklo Budějovice
Ústím na kole

Grantová podpora
Děkujeme za podporu Magistrátu hlavního města Prahy.

V roce 2024 magazín Městem na kole čerpal finanční podporu hlavního města Prahy v rámci projektu „Cyklisté sobě pro Prahu“. Projekt zajišťuje soustavné informování o nové cyklistické infrastruktuře budované v Praze. Částkou 20 tisíc Kč je podpořeno vydání 20 článků informujících o nové cyklistické infrastruktuře. Děkujeme!

Děkujeme za podporu Ministerstva životního prostředí.

V roce 2024 magazín Městem na kole čerpal finanční podporu Ministerstva životního prostředí v rámci projektu „Zvyšování bezpečnosti cyklodopravy na základě pozorování a dat“. Jedním z cílů projektu je zvyšování povědomí o podmínkách pro cyklodopravu prostřednictvím regionálního zpravodajství online magazínu Městem na kole. Částkou 20 tisíc Kč bylo podpořeno vydání 20 článků z regionů mimo Prahu. Obsah se tak zaměřil na dění v Brně, Českých Budějovicích, Hradci Králové, Liberci, Mariánských Lázních, Mikulově, Olomouci, Pardubicích, Šumperku a Týnu nad Vltavou.

Za celý AutoMat děkujeme Ecomailu za možnost využívat jejich služby k rozesílce e-mailů a službám Daktela a Shoptet.

Děkujeme i všem lokálním partnerům v jednotlivých městech.

Finance, granty a dotace
(vysvětlivka: ZMJ - Zažít město jinak, DPNK - Do práce na kole, LAB - Laboratoř udržitelného urbanismu)

Hlavní město Praha (ZMJ, LAB, Generace U)
Městská část Praha 1 (ZMJ)
Městská část Praha 3 (ZMJ)
Městská část Praha 4 (ZMJ)
Městská část Praha 5 (ZMJ)
Městská část Praha 6 (ZMJ)
Městská část Praha 7 (ZMJ)
Městská část Praha 9 (ZMJ)
Městská část Praha 10 (ZMJ)
European Climate Foundation (LAB)

Finanční příspěvky (partneři)
Velvyslanectví Nizozemského království (LAB)
Nadace O (ZMJ)
Nadace Tipsport (ZMJ)
Pražská plynárenská, a.s. (ZMJ)
Nadace Komerční banky (DPNK)

Nefinanční dary
KPMG (daňové poradenství)
Seznam grant (kredity)

Záštity 2024
MHMP primátor Doc. Mudr. Bohuslav Svoboda (DPNK, ZMJ)
MHMP náměstek primátora MUDr. Zdeněk Hřib (Světová cyklojízda)
MČ P1 starostka Mgr. Terezie Radoměřská (ZMJ)
MČ P2 starosta Ing. Jan Korseska (ZMJ)
Mč P3 starosta Mgr. Michal Vronský (ZMJ)
MČ P4 starosta Ing. Ondřej Kubín, MBA (ZMJ)
MČ P5 starostka Mgr. Radka Šimková (ZMJ)
MČ P6 starosta Mgr. Jakub Stárek (ZMJ)
MČ P7 starosta Mgr. Jan Čižinský (ZMJ)
MČ P9 starosta Mgr. Tomáš Portlík (ZMJ)
MČ P10 starosta Ing. arch. Martin Valovič (ZMJ)

Děkujeme také fotografům*kám a kameramanům, kteří s námi v roce 2024 spolupracovali:
Matěj Adámek (foto)
Adam Boháč (video a rádio)
Kateřina Dolejšová (foto)
Barbora Doležalová (foto)
Hana Grohová (foto)
Jan Hromádko (foto)
Marcela Zatloukal Juříčková (foto a video)
Petr Lebeda (foto)
Pavlína Lindová (foto)
Jiří Krejčí (video)
Polina Maliuk (foto)
Milan Mikšík (foto)
Michal Vasiľ (video)





9 FINANCE



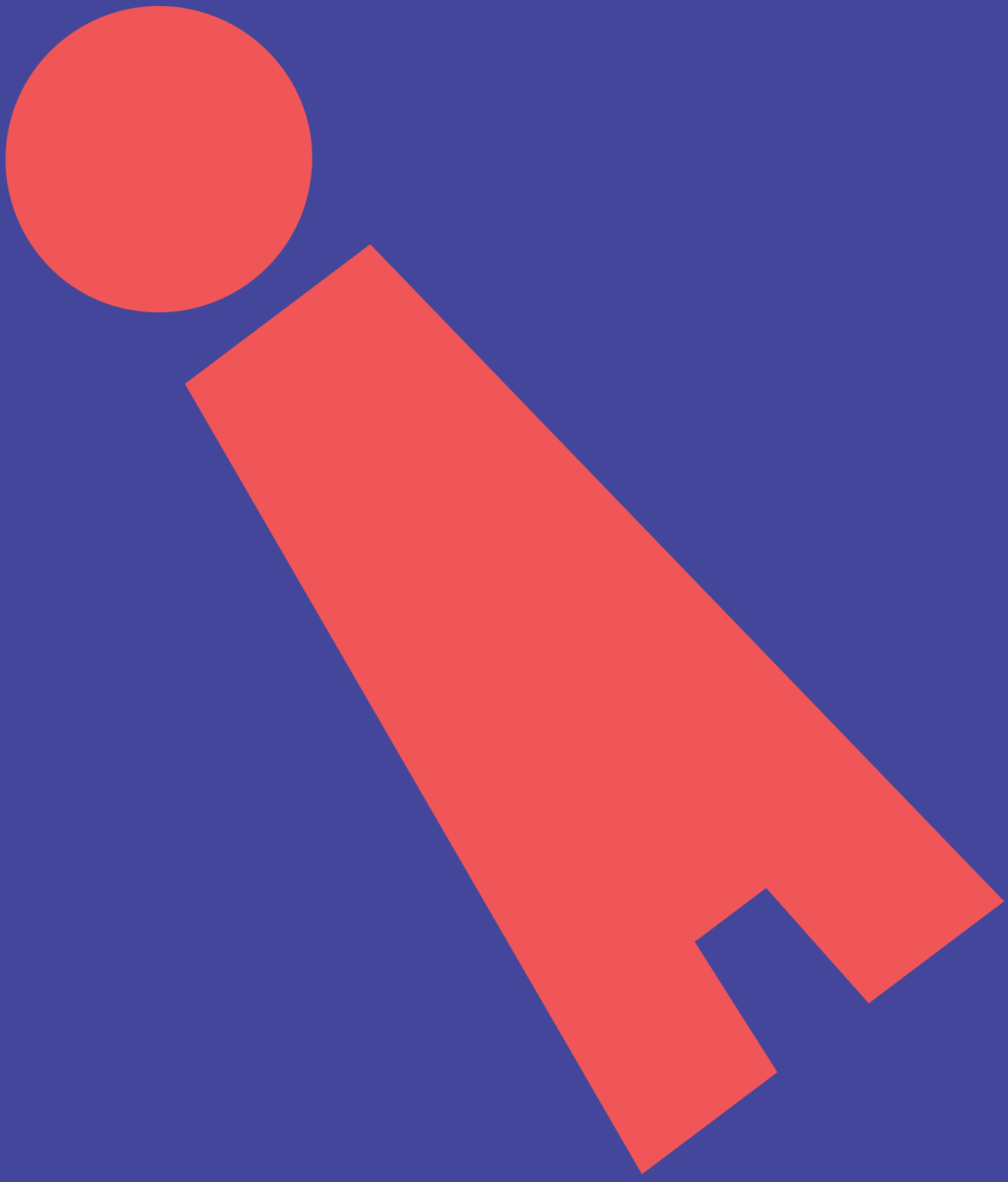
Rozvaha (v tisících)

	AKTIVA	stav k prvnímu dni	stav k poslednímu dni
B.	Krátkodobý majetek celkem	**4 572**	**5 275**
B.I.	Zásoby celkem	**281**	**467**
B.II.	Pohledávky celkem	**791**	**908**
B.III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	**3 447**	**3 802**
B.IV.	Jiná aktiva celkem	**53**	**98**
	Aktiva celkem	**4 572**	**5 275**

	PASIVA	stav k prvnímu dni	stav k poslednímu dni
A.	Vlastní zdroje celkem	**2 831**	**2 758**
A.I.	Jmění celkem	**1 816**	**1 683**
A.II.	Výsledek hospodaření celkem	**1 015**	**1 075**
B.	Cizí zdroje celkem	**1 741**	**2 517**
B.III.	Krátkodobé závazky celkem	**715**	**1 167**
B.IV.	Jiná pasiva celkem	**1 026**	**1 350**
	PASIVA CELKEM	**4 572**	**5 275**

Výkaz zisku a ztráty (v tisících)

	Název položky	činnost hlavní	činnost hospodářská
A.	Náklady	**18 365**	**599**
A.I.	Spotřebované nákupy a nakupované	**14 841**	**413**
A.III.	Osobní náklady	**3 321**	**186**
A.IV.	Daně a poplatky	**109**	
A.V.	Ostatní náklady	**94**	
	Náklady celkem	**18 365**	**599**
B.	Výnosy	**18 425**	**599**
B.I.	Provozní dotace	**3 179**	
B.II.	Přijaté příspěvky	**2 924**	
B.III.	Tržby za vlastní výkony a za zboží	**12 299**	**599**
B.IV.	Ostatní výnosy	**23**	
	Výnosy celkem	**18 365**	
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním	**60**	**0**
D.	Výsledek hospodaření po zdanění	**60**	**0**



AutoMat
2025